

Государственные нормативы в области архитектуры,
градостроительства и строительства
СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ

5 – бөлім Көлік және байланыс кәсіпорындары

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 5 Предприятия транспорта и связи

ҚР ЖБЖ 8.03-01-2024
СЦП РК 8.03-01-2024

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства
СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ

5 – бөлім Көлік және байланыс кәсіпорындары

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 5 Предприятия транспорта и связи

ҚР ЖБЖ 8.03-01-2024
СЦП РК 8.03-01-2024

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан

Астана 2024

Алғы сөз

| | |
|---|---|
| 1 ӘЗІРЛЕГЕН | «ҚазҚСҒЗИ» АҚ |
| 2 ҰСЫНҒАН | Қазақстан Республикасының Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі (ҚР ӨҚМ) Құрылыс және тұрғын үй коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы |
| 3 БЕКІТІЛГЕН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ | ҚР ӨҚМ Құрылыс және ТКШ істері комитетінің 01.11.2024 жылғы № 138-нқ бұйрығымен 01.01.2025 жылдан бастап |
| 4 ОРНЫНА ЕНГІЗІЛДІ | ҚР ӨҚМ Құрылыс және ТКШ істері комитетінің 06.11.2023 жылғы № 4-нқ бұйрығымен бекітілген ҚР ЖБЖ 8.03-01-2023 «Құрылыс үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағы» |

Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Предисловие

| | |
|---------------------------------------|--|
| 1 РАЗРАБОТАН | АО «КазНИИСА» |
| 2 ПРЕДСТАВЛЕН | Управлением сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (МПС РК) |
| 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ | Приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МПС РК от 01.11.2024 года № 138-нқ с 01.01.2025 года |
| 4 ВВЕДЕН ВЗАМЕН | СЦП РК 8.03-01-2023 «Сборник цен на проектные работы для строительства», утвержденный приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МПС РК от 06.11.2023 года № 4-нқ |

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.

Мазмұны

| | |
|--|-----------|
| 2-кіші бөлім Теңіз көлігі кәсіпорындары | 1 |
| 1-тарау Теңіз порттары объектілері | 5 |
| 1705-0201-01-кесте –Қайта тиеу және жолаушылар кешендері | 7 |
| 1705-0201-02-кесте –Теңіз вокзалдары және жолаушылар павильондары..... | 8 |
| 1705-0201-03-кесте –Айлақтық құрылыстар..... | 8 |
| 1705-0201-04 -кесте –Жүк қоймалары | 10 |
| 1705-0201-05-кесте –Көмекші-өндірістік және қосалқы мақсаттағы объектілер..... | 10 |
| 2-тарау Кеме жөндеу зауыттары..... | 12 |
| 1705-0202-02-кесте –Цехтардың жеке блоктары | 12 |
| 1705-0202-03-кесте –Кеме көтеру және айлақтық құрылыстар | 13 |
| 1705-0202-04-кесте –Өнеркәсіптік ағындарды ағынсыз тазарту құрылыстары, теңіз суын жинау құрылыстары..... | 14 |
| 3-тарау Теңіз порттары және кеме жөндеу зауыттарының жеке құрылыстары мен құрылғылары | 14 |
| 1705-0203-01-кесте –Молдар, толқын бұрғыштар, жағалау бекіту құрылыстары, тазартылған ағындарды шығарғыштар..... | 14 |
| 1705-0203-02-кесте –Қайта тиеу жабдығының тылдағы рельстік жолдары | 16 |
| 1705-0203-03 -кесте –Теңіз кірме арналары және акваториялардың түбін тереңдету | 16 |
| 1705-0203-04-кесте –Жармалы айырым белгілері..... | 16 |
| 1705-0203-05-кесте –Арнайы электртехникалық қондырғылар және құрылғылар . | 17 |
| 4-тарау Радиобайланыс және электрорационавигация объектілері..... | 18 |
| 1705-0204-01-кесте –Радиобайланыс және электронавигация объектілері | 19 |
| 5-тарау Өзге де кәсіпорындар | 21 |
| 1705-0205-01-кесте –Өзге де кәсіпорындар | 21 |
| 3-кіші бөлім Әуе көлігі ғимараттары мен құрылыстары | 22 |
| 1-тарау Әуе көлігі ғимараттары мен құрылыстары | 23 |
| 1705-0301-01-кесте –Әуежайлар | 23 |
| 1705-0301-02-кесте –Әуежайлардың жеке ғимараттары мен құрылыстары..... | 23 |
| 4-кіші бөлім Байланыс құрылыстары | 28 |
| 1-тарау Жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге арналған бағалар..... | 30 |
| 1705-0401-01-кесте –Қалалық телефон желілері | 30 |
| 1705-0401-02-кесте –Құжаттық электр байланысы | 34 |
| 1705-0401-03-кесте –Қалааралық телефон станциялары | 35 |
| 1705-0401-04-кесте –Кабельдік байланыс желісі | 36 |
| 1705-0401-05-кесте –Желілік тораптар, соңғы станциялар, кабельдік байланыс желілерінің күшейту пунктері | 38 |
| 1705-0401-06-кесте –Ауылдық телефон желілері..... | 39 |
| 1705-0401-07-кесте –Өткізгіштік хабар тарату желілері | 40 |
| 1705-0401-08-кесте –почта байланыс объектілері..... | 41 |
| 1705-0401-09-кесте –Радиорелелік байланыс желілері..... | 42 |
| 1705-0401-10-кесте –Тарату және қабылдау радиостанциялары | 43 |
| 1705-0401-11-кесте –Радиотелевизиялық тарату станциялары..... | 44 |
| 1705-0401-12-кесте –Спутниктік беріліс жүйелерінің жердегі станциялары | 45 |
| 1705-0401-13-кесте –Жылжымалы объектілермен телефон УҚТ радиобайланыс жүйесі..... | 45 |
| 1705-0401-14-кесте – Телеорталықтардың және радио үйінің аппараттық-студиялық кешендері..... | 46 |

| | |
|--|-----------|
| 1705-0401-15-кесте – Радиобайланыс, радио хабар тарату және телевидение объектілеріне арналған антенналар, фидерлік желілер, толқын жетекгі жолдары.. | 46 |
| 1705-0401-16-кесте – Радиобайланыс, радио хабар тарату және телевидение объектілеріне арналған болат тіректер | 47 |
| 1705-0401-17-кесте – Радиорелелік (РРЖ) байланыс желілерінің және спутниктік беріліс жүйелерінің жердегі станцияларының (СПБЖС) электромагниттік үйлесімділігі (ЭМУ) | 48 |
| 1705-0401-18-кесте – Радиобайланыс, радио хабар тарату және телевидение кәсіпорындарының жеке цехтары мен құрылыстары | 49 |
| 1705-0401-19-кесте – Байланыс кәсіпорындарының ғимараттары | 50 |
| 1705-0401-20-кесте – Өткізгіштік байланыстың жеке қондырғылары мен құрылыстары | 51 |
| 1705-0401-21-кесте – Электромагниттік индукция әсерінің есептері | 53 |
| 1705-0401-22-кесте – Телевидениені ұжымдық қабылдаудың ірі жүйелері (ТҰҚДЖ) | 54 |
| 1705-0401-23-кесте – Қорғалған ақпараттық жүйелер, байланыс және телекоммуникациялар жүйелері | 56 |
| 1705-0401-24-кесте – Жергілікті есептеуіш желілер, құрылымданған кабельдік желілер | 57 |
| 5-кіші бөлім Темір және автомобильдік жолдар. Көпірлер. Тоннельдер. | |
| Метрополитендер. Өнеркәсіптік көлік | 58 |
| 1-тарау Теміржолдар жалпы желісі | 59 |
| 1705-0501-01-кесте – Жаңа темір жолдар | 62 |
| 1705-0501-02-кесте – Екінші жолдар | 63 |
| 1705-0501-03-кесте – Станциялар | 66 |
| 1705-0501-04-кесте – Жолаушылар ғимараттары | 67 |
| 1705-0501-05-кесте – Локомотивтік және вагон шаруашылығы | 68 |
| 1705-0501-06-кесте – Жүк шаруашылығы | 74 |
| 1705-0501-07-кесте – Автоматика, телемеханика және байланыс құрылғылары | 80 |
| 1705-0501-08-кесте – Жеке объектілер | 82 |
| 1705-0501-09-кесте – Теміржолдарды электрлендіру | 84 |
| 1705-0501-10 -кесте – Байланыс желісі | 84 |
| 2-тарау Метрополитендер | 85 |
| 1705-0502-01-кесте – Метрополитендер | 91 |
| 1705-0502-02-кесте – Метрополитендердің жеке құрылыстары | 93 |
| 3-тарау Теміржол және автожол тоннельдері | 96 |
| 1705-0503-01-кесте – Тоннельдер | 96 |
| 4-тарау Жасанды құрылыстар | 97 |
| 1705-0504-01-кесте – Теміржол көпірлері, жол өтпелер, эстакадалар, су өткізу құбырлары | 102 |
| 1705-0504-02-кесте – Автожол, қалалық, жаяу жүргінші көпірлері, жол өтпелер, эстакадалар | 104 |
| 1705-0504-03-кесте – Автожол, қалалық, жаяу жүргінші көпірлері, жол өтпелер, эстакадалар (жалғасы) | 108 |
| 1705-0504-04 -кесте – Теміржол бір жолды көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын жеке жобалау | 109 |
| 1705-0504-05-кесте – Автожол және қалалық көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын және тіректерін жеке жобалау | 113 |
| 1705-0504-06-кесте – Автожол және қалалық көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын және тіректерін жеке жобалау (1 жалғасы) | 116 |

| | |
|--|------------|
| 1705-0504-07-кесте – Автожол және қалалық көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын және тіректерін жеке жобалау (2 жалғасы) | 120 |
| 1705-0504-08 -кесте – Арнайы қосалқы құрылыстардың және құрылғылардың жеке түрлері. Тіректерді тұрғызуға арналған құрылыстар мен құрылғылар | 121 |
| 1705-0504-09-кесте –Аралық құрылыстарды тұрғызуға арналған құрылыстар мен құрылғылар | 122 |
| 1705-0504-10-кесте – Жасанды құрылыстарды тұрғызуға арналған әртүрлі құрылыстар мен құрылғылар | 123 |
| 1705-0504-11-кесте –Көтеру-көліктік құрылыстар мен құрылғылар | 124 |
| 1705-0504-12-кесте –Реттеу құрылыстары | 125 |
| 1705-0504-13-кесте –Деформацияға қарсы іс-шаралар және опырылымға қарсы құрылыстар | 125 |
| 5-тарау Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар | 126 |
| 1705-0505-01-кесте –Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар | 130 |
| 1705-0505-02-кесте –Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар (жалғасы).... | 133 |
| 1705-0505-03-кесте –Көліктік тармақтар | 134 |
| 1705-0505-04-кесте – Жоба (жұмыс жобасы) құрамында автомобильдік жолдың техникалық-экономикалық сипаттамасын әзірлеу, жолдардың ұзақтығы 50 км дейін | 135 |
| 1705-0505-05-кесте – Экономикалық зерттеулерді өткізу құны, автомобильдік жолдың ұзақтығы 200 км астам | 136 |
| 1705-0505-06-кесте –Жол қызметі құрылыстары | 137 |
| 6-тарау Өнеркәсіптік көлік (теміржол және автомобильдік) | 138 |
| 1705-0506-01-кесте –Сыртқы және ішкі теміржолдар | 141 |
| 1705-0506-02-кесте –Станциялар | 143 |
| 1705-0506-03-кесте –Жөндеу шаруашылығы және жабдықтау құрылғылары | 144 |
| 1705-0506-04-кесте – Жүктерді қабылдау, жинау және жөнелтуге арналған құрылыстар | 145 |
| 1705-0506-05-кесте – Автоматика және телемеханика жеке объектілері (ДОБ).... | 147 |
| 1705-0506-06-кесте –Кірме және ішкі автомобильдік жолдар | 152 |
| 1705-0506-07-кесте –Механикаландырылған автомобильдік қабылдау пункті | 153 |
| 7-тарау Аспалы жолдар | 154 |
| 1705-0507-01-кесте – Аспалы жол желілері | 155 |
| 1705-0507-02-кесте –Аспалы жол станциялары | 155 |
| 1705-0507-03-кесте –Аспалы жол желісі | 156 |
| 1705-0507-04-кесте – Аспалы жол станциялары | 156 |
| 1705-0507-05-кесте –Аспалы жол желісі | 157 |
| 1705-0507-06-кесте – Аспалы жол станциялары | 157 |
| 8-тарау Аспалы крандар (кабельдік крандар) | 158 |
| 1705-0508-01-кесте – Аспалы крандар (кабельдік крандар) | 159 |
| 9-тарау Жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйелері | 159 |
| 1705-0509-01-кесте –Жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі | 159 |
| 6-кіші бөлім Автомобильдік көлік кәсіпорындары | 162 |
| 1-тарау Автомобильдік көлік кәсіпорындары | 165 |
| 1705-0601-01-кесте –Автомобильдік көлік кәсіпорындары | 165 |
| 1705-0601-02-кесте –Автомобильдік көлік кәсіпорындары(жалғасы) | 170 |
| 1705-0601-03-кесте – Кешеннен тыс жобаланатын автомобильдік көлік кәсіпорындарының жеке ғимараттары мен құрылыстары | 172 |

| | |
|--|------------|
| 1705-0503-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу(жоба)..... | 293 |
| 1705-0503-01-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) | 294 |
| 1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелерге (Жоба) | 295 |
| 1705-0504-01-кестеге 15 – 19-поз..... | 296 |
| 1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелерге (Жұмыс құжаттамасы)..... | 297 |
| 1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелерге (Жұмыс жобасы) | 298 |
| 1705-0504-05 кестелерге – Көпірлер, өтпезолдар мен жүргіншілер көпірлерін тұрғызуға арналған арнайы қосалқы кешендер және құрылғылар (АҚКЖК) | 298 |
| 1705-0504-12-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 299 |
| 1705-0504-13-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 299 |
| 1705-0505-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 300 |
| 1705-0505-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 301 |
| 1705-0505-06-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 302 |
| 1705-0506-01-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда..... | 303 |
| 1705-0506-02-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда..... | 304 |
| 1705-0506-03-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда..... | 305 |
| 1705-0506-04-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда..... | 306 |
| 1705-0506-06-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда..... | 307 |
| 1705-0506-07-кестеге –Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 309 |
| 1705-0507-01 және 1705-0507-02-кестелерге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу..... | 309 |
| 1705-0507-03, 1705-0507-05, 1705-0507-06-кестелерге | 310 |
| 1705-0507-04-кестеге | 310 |
| 1705-0508-01-кестеге –Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 311 |
| 1705-0509-01-кестеге – Жобалау жұмыстары жобалық-сметалық құжаттамасының құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда..... | 312 |
| 6-кіші бөлім Автомобильдік көлік кәсіпорындары..... | 313 |
| 1705-0601-01 - 1705-0601-03-кестелерге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 313 |
| 1705-0601-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | 317 |

БЕЛГІ ҮШІН

5-бөлім Көлік және байланыс кәсіпорындары

Раздел 5 Предприятия транспорта и связи

Енгізу күні 2025-01-01

2-кіші бөлім Теңіз көлігі кәсіпорындары

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы кіші бөлімде мыналарды жобалау құны келтірілген:

- теңіз порттары объектілер;
- кеме жөндеу зауыттары (КЖЗ);
- теңіз порттары және КЖЗ жеке құрылыстары мен құрылыстары;
- радиобайланыс және электрорадионавигация объектілері;
- өзге де кәсіпорындар.

2 Осы кіші бөлімнің бағаларын қолдану кезінде, сондай-ақ «Құрылыс үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағын қолдану жөніндегі жалпы ережелерді» басшылыққа алу қажет.

3 Егер бұл бірлестік, бұғаттау немесе қоса салу оларды жобалауға арналған бағаларда көзделмеген болса, біріккен кәсіпорындар және объектілер, бұғатталған ғимараттар және әртүрлі мақсаттағы құрылыстар, қоса салынған үй-жайлармен басқа да мақсаттағы ғимараттардың құрылысына арналған жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу құны біріктірілетін кәсіпорындардың әрқайсысын не бұғатталған ғимараттар мен құрылыстар, сондай-ақ негізгі ғимараттар және қоса салынатын үй-жайларды жобалауға арналған бағаларды жиынтықтаумен анықталады. Бұл ретте негізгі кәсіпорын, объект, ғимарат, құрылысты (шамасы бойынша үлкен) жобалау құны 1 коэффициентпен, ал бірлестікке, бұғаттауға кіретін немесе қоса салынатын әрбір кейінгісі тапсырыс берушімен келісім бойынша 0,9-дан бастап 1,2-ге дейін коэффициентпен қабылданады.

4 Теңіз порттары (ҚК), КЖЗ және өзге де кәсіпорындардың қайта тиеу кешендерін жобалауға арналған бағаларда ЖК, КЖЗ, кәсіпорындар шекаралары шеңберінде алаңшылқ инженерлік желілер, құрылыстар және көліктік коммуникацияларды жобалау құны ескерілген. Жеке ғимараттар мен құрылыстар, сондай-ақ радиобайланыс және электрорадионавигация объектілерін жобалауға арналған бағаларда инженерлік желілер, құрылыстар және көліктік коммуникациялардың жалпы порттық (жалпы зауыттық) немесе алаңнан тыс желілерге және бұл жанасу ұзақтығы 0,2 км дейін коммуникацияларға тікелей жанаспаларын (қосылыстар) жобалау құны ескерілген.

5 Осы кіші бөлімде келтірілген бағаларда мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

- технологиялық процестер;

- жер телімдерін қалпына келтіру (рекультивация);
- бұл топырақтың құрамын және қасиеттерін зерттеуді қоса алғанда, түп тереңдету жұмыстарында суда көмуге жатпайтын топырақты теңізде көму және топырақты кәдеге жарату бойынша іс-шаралар;
- балық шаруашылығы бөлімі (белгіленетін шешімдер құрамында балық қорғау және су қадағалау органдарына келісуге ұсынылатын деректерді дайындау; оларға қажеттілік құрылыспен және шаруашылық объектілерін пайдаланумен балық қорларына және басқа да биологиялық ресурстарға келтірілген нұқсанға байланысты туындайтын өтемақылық объектілерді жобалау);
- кернеуі 10 кВ жоғары электр қондырғылары және электр берілісі желілері;
- электр станциялары (жүйелік және кәсіпорындар аумағында орналастырылатын), оның ішінде стационарлық дизельдік электр станциялары;
- электр энергиясын және басқа да энергия жеткізгіштердің шығысын автоматтандырылған есепке алу, энергия ресурстарының сапасын бақылау, жалпы энергиямен жабдықтау электр шоғырын диспетчерлендіру кіші жүйелері (ТП БАЖ «Энергия тұтыну», «Энергия» және т.б.);
- байланыс және басқарудың барлық деңгейлерінде (телефон телеграфтық, диспетчерлік және т.б.) ЖК, порттар, КЖЗ өзара және басқа да ведомстволық бағынысты кәсіпорындармен (объектілермен) ақпарат алмасуы үшін байланыс жүйелерін ұйымдастыру;
- жалпы өндірістік байланыс (мекемелік өндірістік АТС, дыбыстық хабар тарату, портаралық телефон-телеграфтық байланыс және т.б.) тораптары (станциялар);
- қолданбалы телевидение (диспетчерлік, күзет және т.б.) қондырғылары;
- алаңнан тыс ғимараттарға, құрылыстарға және коммуникацияларға жататын, бірақ өнеркәсіптік алаң аумағында орналасқан объектілер (1705-0202-04-кесте 2-поз. басқа сорғы станцияларымен, су дайындау және суды өңдеу құрылыстарымен су жинау құрылыстары, суды және ағындарды айдамалау станциялары, орталық жылу пунктері және оларға жататын құрылыстарымен қазандықтар, өрт сөндіру депосы, оқу-өндірістік комбинаты, кір жуу орындары, БТҚ, оттегі станциялары, газ тарату пунктері, табиғи және сұйылтылған газдар қоймалары, СО₂ өндірісі жөніндегі учаскелер);
- ұйымдық техниканы қоса алғанда, ОБАЖ техникалық қамтамасыз ету құралдары;
- ұйымдық техниканы қоса алғанда, ТП БАЖ техникалық қамтамасыз ету құралдары;
- ақпаратты жинау, өңдеу және беру құралдарын қоса алғанда, есептеуіш орталықтар (ЕО), есептеуіш кешендер (ЕК);
- тұрғын үй және мәдени-тұрмыстық мақсаттағы объектілер;
- жерасты құрылыстары және инженерлік коммуникацияларды топырақпен тоттанудан және кезбе токтармен тоттанудан электрхимиялық қорғау;
- жерүсті және жерасты коммуникацияларды құрылыс аймағынан шығару (1705-0203-05-кесте 2 және 3-поз. басқа);
- үй-жайларды бітемелеу және радиоактивтік тозаңнан қорғау бойынша іс-шаралар;
- пневматикалық желілер және көліктің гидравликалық түрлері;
- теміржол парктері және станциялар, теміржол вагондарды тазартуға және жууға арналған технологиялық қазандықтар;
- табиғи кедергілер және жасанды құрылыстар арқылы жол өтпелер, көпірлер, дюкерлер және өтпелер;

- тоңазымаған акваторияларды қалыптастыру бойынша іс-шаралар;
- электрмен жабдықтау, жылумен жабдықтау, сумен жабдықтау, кәріз, жылыту және желдету жүйелерін басқаруға арналған орталық диспетчерлік пунктер;
- шөгінділерді өңдеу және жинау жөніндегі құрылыстар, ағын суларды жинағыштар, тұрмыстық ағын суларды тазарту құрылыстар, тазартылмаған ағын сулар тазарту құрылыстарына айдамалау сорғы станциялар, тазартылған ағындар шығарғыштар;
- халықтық тұтыну тауарларын шығару жөніндегі цехтар;
- арнайы контингентке арналған ғимараттар мен құрылыстар;
- электрлік машиналардың сынақ станциялар.

6 Кіші бөлімнің бағаларында келесі шығындар және жұмыстар ескерілмеген:

- құйма цехтарындағы пеш шаруашылығын құрамдастыру;
- жобалау ұйымдары өкілдерінің шетелдік фирмалармен келісімшарт алдындағы келіссөздерге қатысуы, фирмалардың жабдықты жетукізуіне техникалық тапсырмаларды әзірлеу, техникалық ұсыныстар бойынша қорытындылар жасау және келісімшартқа ұсыныстарды ресімдеу.

7 1705-0201-01 және 1705-0202-02-кестелердің бағаларында сыртқы кіреберіс арналардың молдарын, бөгеттерін, толқын бұрғыштарын жобалау құны ескерілмеген.

8 1705-0201-01, 1705-0201-03, 1705-0202-03-кестелердің бағаларында гидротехникалық құрылыстарды электрхимиялық қорғауды жобалау құны ескерілмеген.

9 1705-0201-01 – 1705-0203-01, 1705-0203-04, 1705-0204-01, 1705-0205-01-кестелердің бағаларында кеме электр станцияларынан және доктардан жағалау қабылдау құрылғыларын және электр энергиясын беруге арналған желілерді жобалау құны ескерілмеген.

10 1 – 3 және 5-тараулардың бағаларында радиобайланыс және электрорационавигация объектілерін жобалау құны ескерілмеген.

11 1705-0201-02, 1705-0201-04, 1705-0201-05, 1705-0202-02, 1705-0203-04, 1705-0204-01, 1705-0205-01-кестелердің бағаларында гидротехникалық құрылыстарды жобалау құны ескерілмеген.

1705-0201-04, 1705-0201-05, 1705-0204-01, 1705-0205-01-кестелердің бағаларында қоғамдық тамақтану кәсіпорындарын жобалау құны ескерілмеген.

12 Еңбекті қажетсіну жөніндегі көрсеткіштерді жинау және өңдеу бойынша жұмыстардың құны қосымша анықталады. Бұл ретте еңбекті қажетсіну жөніндегі көрсеткіштерді жинау және өңдеуге тек қана техниканың қазіргі заманғы деңгейіне сәйкес келетін барынша жетілдірілген бұйымдарға рұқсат етіледі.

Көрсетілген жұмыстардың қосымша құны келесі өкіл-бұйымдар болған кезде пайыздарда жобаның технологиялық бөлімінің құнынан пайыздарда анықталады:

- 1 бұйым – 20 %;
- 5-ке дейін бұйымдар – 50 %;
- 10-ға дейін бұйымдар –70 %;
- 10-нан астам бұйымдар – 90-ға дейін %.

13 Құрылыстың ерекше шарттары үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу құны былайша анықталады:

– негіздердің арнайы түрлеріндегі немесе қадалық іргетастардағы жағалау ғимараттар үшін –1,1 коэффициентпен осы кіші бөлімнің бағалары бойынша;

– күрделі гидрометеорологиялық шарттармен құрылыс аудандарында ЖК және КЖЗ (1705-0201-01-кесте), гидротехникалық құрылыстар (1705-0201-03 және 1705-0202-03-кесте) үшін келесі коэффициенттермен гидротехникалық бөлімді (Ж, ЖЖ және ЖҚ кезеңдерінде) және құрылысты ұйымдастыруды (Ж және ЖЖ кезеңдерінде) жобалау құнына:

– есептік толқынның биіктігі төмендегідей теңіз шарттарында:

– 2-ден бастап 4 м дейін – 1,1;

– 4 м астам – 1,2;

– мұздық есептік қалыңдығы төмендегідей тоңазыған акваториялар шарттарында:

– 0,75-тен бастап 1,5 м дейін – 1,1;

– 1,5 м астам – 1,2;

– су деңгейінің 2-ден астам – 1,4 м дейін ауытқу шарттарында.

14 Олар үшін құрылыстың тораптық әдісін¹ қолдану көзделетін объектілерді жобалау құны тапсырыс берушімен келісім бойынша 1,2 коэффициентпен осы кіші бөлімнің бағалары бойынша анықталады (жұмыстардың көлеміне байланысты).

15 Құрылыс үшін шарттық бағаларды анықтау жөніндегі жұмыстардың құны кіші бөлімнің бағаларында ескерілген және жобалау объектісіне және құрылыс шарттарына байланысты жобаны әзірлеудің жалпы құнынан 2,8%-ға дейін немесе жұмыс жобасының жалпы құнынан 0,65%-ға дейінді құрайды.

16 Жергілікті сметаларды және жұмыстардың көлемдерін жасау құны жобалық-сметалық құжаттаманың тиісті бөлімдерінде ескерілген. Жергілікті сметалардың жалпы құны жобалық-сметалық құжаттаманың құнынан орташа 6%-ды, ал жұмыстардың көлемдерін ескере отырып – 10%-ды құрайды.

17 Кәсіпорын немесе жеке өндіріс жобасының кешенінен тыс орындалатын атмосфералық ауаны өнеркәсіптік шығарындылармен ластанудан қорғау бойынша іс-шаралар кешенін есептеу құны 0,038-ге дейін коэффициентті қолдана отырып, жобаны әзірлеуге арналған бағалар бойынша анықталады.

18 Егер жобалауға арналған тапсырмада ауаны баптау жүйесі көзделмесе, жылыту және желдету бойынша жобалау жұмыстарының құны 0,65 коэффициентпен ауаны баптауды әзірлеу құнына арттырылады.

19 Жобалау жұмыстарына арналған бағалар 2025 жылғы 1 қаңтарға жай-күйі бойынша ағымдағы деңгейде есептелді.

¹Тораптық әдіс іске қосу кешенінің құрамында конструктивтік және технологиялық ерекше бөлімдердің бөлініп шығуын білдіреді. Тораптық әдістің жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу туралы шешімді тапсырыс берушімен келісім бойынша бас жобалау ұйымы, бас мердігерлік құрылыс және жетекші қосалқы мердігерлік ұйымдар қабылдайды.

1-тарау Теңіз порттары объектілері

1 Осы тарауда мыналарды жобалау құны келтірілген:

- қайта тиеу және жолаушылар кешендері (ЖК);
- теңіз вокзалдары және жолаушылар павильондары;
- айлақтық құрылыстар;
- жүк қоймалары;
- көмекші-өндірістік және қосалқы мақсаттағы объектілер.

2 Теңіз кемелеріне және аралас жүзу кемелеріне қызмет көрсететін өзендерде, көлдерде және жасанды суқоймаларда орналасқан порттар теңіз порттарына жатқызылды.

3 Осы тараудың бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

- жалпы порттық ғимараттар, құрылыстар, инженерлік желілер және коммуникациялар;
- жөндеу шеберханалары, қазандықтар, гараждар, тоңазытқыштар (ЖК құрамында);
- жеке жүк және жолаушылар айлақтары, теңіз жолаушылар вокзалдары, сондай-ақ қолданыстағы ЖК өндірістік қуаты арттыру мақсатында жобаланатын әртүрлі ғимараттар мен құрылыстардың жобасының (жұмыс жобасы) техникалық-экономикалық бөлімі (ТЭБ); бұл жағдайларда ТЭБ-ті әзірлеу қажеттілігіне қарай оның құны және ЖК бойынша технологиялық бөлімнің құны (технологиялық есептерді орындау) 1705-0201-01-кестенің бағалары (жолаушылар кешені немесе тиісті маманданудағы ЖК үшін) және жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу құны бөлу кестесімен ұсынылатын осы бөлімдерге белгіленген пайыздар бойынша қажетті бағаны көрсететін төмендету коэффициентімен қосымша анықталады.

4 Құрамында оларды сақтау шарттарын жасауды және тиеу-түсіру жұмыстарын орындауды талап ететін қауіпті жүктер (жарылысты, улы, радиоактивтік және инфекциялық заттар) бар негізгі жүктер үшін ЖК жобалау құны 1,15 коэффициентпен жабық сақтаудағы негізгі жүктерге арналған ЖК бағалары бойынша анықталады.

5 Механикаландырудың крандық сызбасымен тиелетін жүктерге арналған ЖК жобалау құны жалпы құнға 0,65 коэффициентті қолдана отырып, ашық сақтаудағы негізгі жүктерге арналған бағалар бойынша анықталады.

6 Теміржол-жолаушылар паром-кемелерді қабылдауға және өндеуге арналған ЖК-ны жобалау құны тиісті жолаушылар сыйымдылығындағы вокзалды (1705-0201-02-кесте) жобалау құнын қосумен 1705-0201-01-кестенің 8-поз. бағасы бойынша анықталады.

7 ЖК жүк айналымы (жолаушылар айналымы) ретінде навигацияның жылына 8 ай және одан астам ұзақтығы қабылданды. Навигацияның ұзақтығы– 7, 6, 5, 4, 3 айдан аз болғанда есептік жүк айналымына (жолаушылар айналымы) тиісінше келесі коэффициенттер қолданылады: 1,2; 1,4; 1,8; 2; 2,3.

8 1705-0201-02-кестенің бағаларында траппорталдар, арнайы типтер лифттер, отырғызу жаяу жүргінші эстакадаларын жобалау құны ескерілмеген.

9 Жүк айналымы негізгі жүктердің 75 мың т аз, ал жолаушылар айналымы 75 мың адамнан аз жүк-жолаушылар кешенін жобалау құны: 1 мың т жүк 1 мың жолаушыға тиелетін жүкке сәйкес келетін эквиваленттілікті ескере отырып, 1705-0201-01-кестенің тармағына сәйкес келтірілген жүк айналымы бойынша анықталады.

10 Бір айлақта механикаландырудың крандық сызбасымен негізгі және тиелетін жүктерді қайта тиеу үшін ЖК-ны жобалау құны 1 мың т жүк 2,5 мың т тиелетін жүкке сәйкес келетін эквиваленттілікті ескере отырып, негізгі жүктер ЖК-ға арналған бағаларына сәйкес келтірілген жүк айналымы бойынша анықталады.

11 1705-0201-01-кестенің 6 және 9-поз. бағалары бойынша оларды жүкті қоймаға (қоймадан) тасымалдау немесе станцияда (станциядан) вагондарға тиеу (түсіру) үздіксіз көлік машиналармен жүргізілетін ЖК-ны жобалау құны анықталады.

1705-0201-01-кесте –Қайта тиеу және жолаушылар кешендері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Ашық сақтаудағы негізгі жүктерді қайта тиеу кешені, жүк айналымы 350-ден бастап 750 мыңға дейін т/жыл | мың т | 41 471 | 82 | 0,3 | 1,15 |
| 2 | Жабық сақтаудағы негізгі жүктерді қайта тиеу кешені, жүк айналымы 250-ден бастап 550 мыңға дейін т/жыл | мың т | 45 100 | 18 | 0,3 | 1,15 |
| 3 | Дөңгелек ағашқа арналған қайта тиеу кешені, жүк айналымы 350-ден бастап 700 мыңға дейін т/жыл | мың т | 37 945 | 76 | 0,3 | 1,15 |
| 4 | Тез бүлінетін жүктерге (банан, цитрустық, көкөністер, жемістер, ет өнімдері және майлар) арналған қайта тиеу кешені, жүк айналымы 160-тан бастап 300 мың т дейін/жыл | мың т | 39 426 | 177 | 0,3 | 1,15 |
| 5 | Ірі тонналы контейнерлердегі жүктерге арналған, сондай-ақ Ро-Ро типіндегі кемелерді қабылдауға және өндеуге арналған қайта тиеу кешені, жүк айналымы 900-ден бастап 1700 мыңға дейін т/жыл | мың т | 93 559 | 76 | 0,24 | 1,1 |
| 6 | Минералдық тиелетін жүктерді (көмір, кен, цемент және т.б.) қайта тиеу кешені, жүк айналымы 3-тен бастап 10 млн. дейін т/жыл | млн. т | 281 386 | 51 087 | 0,26 | 1,15 |
| 7 | Лихтер тасығыш-кемелерді қабылдауға және өндеуге арналған қайта тиеу кешені, жүк айналымы 1-ден бастап 1,8 млн. дейін т/жыл | млн. т | 36 620 | 27 369 | 0,4 | 1,16 |
| 8 | Бір пункте теміржол паром-кемелерін қабылдауға және өндеуге арналған қайта тиеу кешені, жүк айналымы 3,6-дан бастап 7,2 млн. дейін т нетто/жыл | млн. т нетто | 68 631 | 13 445 | 0,35 | 1,15 |
| 9 | Химиялық тиелетін жүктерді (фосфориттер, минтыңайтқыштар) қайта тиеу кешені, жүк айналымы 1,2-ден бастап 3 млн. дейін т/жыл | млн. т | 370 272 | 95 645 | 0,21 | 1,06 |
| | Құйылатын мұнай жүктеріне арналған қайта тиеу кешені (ауыстырып тиеу және бункерлеу айлақтары), жүк айналымы: | - | - | - | - | - |
| 10 | 1-ден бастап 3 млн. дейін т/жыл | млн. т | 43 755 | 13 403 | 0,27 | 1,11 |
| 11 | 3-тен астам 12 млн. дейін т/жыл | млн. т | 71 405 | 4 187 | 0,3 | 1,13 |
| 12 | 12-ден астам 20 млн. дейін т/жыл | млн. т | 88 104 | 2 795 | 0,29 | 1,12 |
| 13 | Жергілікті желілерге қызмет көрсетуге арналған жолаушылар кешендері, жолаушылар айналымы 500-ден бастап 3000 мыңға дейін адам/жыл | 100 мың адам | 19 494 | 1 565 | 0,4 | 1,2 |

Ескертпелер:

1 Кестенің бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

– тиелетін мұнай өнімдері ЖК құрамында порт жанындағы мұнай базалары, технологиялық құбыр өткізгіштер, шлангілегіш құрылғылар, өрт сөндіру жүйелер, жергілікті су тазарту құрылыстары;

– лихтер тасығыш-кемелерді қабылдауға және өңдеуге арналған ЖК құрамында лихтерлерге арналған жүк айлақтар;

– қатып қалған вагондарда тиелетін жүктер суысымалығын қалпына келтіруге арналған құрылғылар;

– паром-кемелерді қабылдауға және өңдеуге арналған ЖК құрамында көтеру құрылғылары (көпірлер).

2 Паром-кемелерді қабылдауға және өңдеуге арналған ЖК-ны жобалауға арналған жерасты құрылғыларына арналған тұндырғылар ескерілген.

1705-0201-02-кесте – Теңіз вокзалдары және жолаушылар павильондары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| 1 | Теңіз вокзалы, жолаушылар сыйымдылығы 600-ден бастап 1500-ге дейін адам | адам | 24 511 | 88 | 0,3 | 1,1 |
| 2 | Жолаушылар павильоны, жолаушылар сыйымдылығы 50-ден бастап 300-ге дейін адам | адам | 2 941 | 94 | 0,4 | 1,1 |

Ескертпелер:

1 Кестенің бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

– ауамақты қалыптастыру (топырақты ауыстыру, үйме құрылғысы, шұңқырды әзірлеу, топырақтың консолидациясы, шөгінділерді жою бойынша іс-шаралар);

– акватория, навигациялық мән-жай;

– вокзал жанындағы қонақ үйлер.

2 Теңіз вокзалының (павильон) халықаралық секторын жобалау құны тапсырыс берушімен келісім бойынша тиісінше 1,8 (1,4) -ге дейін коэффициентті қолдана отырып, олардың жолаушылар сыйымдылығына сәйкес теңіз вокзалының (павильон) бағалары бойынша жеке анықталады.

1705-0201-03-кесте – Айлақтық құрылыстар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Қатты және иілгіш (гравитациялық және эстакадалық типтер) палдар, биіктігі 12-ден бастап 20 м дейін | м құрылыс биіктігі | 2 107 | 136 | 0,42 | 1,16 |
| 2 | Металл құбырлардан жасалған қада негізіндегі мұнай пирсі, биіктігі 15,5-тен бастап 29,5 м дейін | м құрылыс биіктігі | 13 194 | 626 | 0,28 | 1,12 |
| 3 | Өзара анкерленген металл шпунттан жасалған жүк пирсі, биіктігі 12-ден бастап 17,5 м дейін | м құрылыс биіктігі | 8 511 | 594 | 0,35 | 1,12 |

1705-0201-03-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 4 | Массивтік қаламадан салынған жүк пирсі, биіктігі 12-ден бастап 15,5 м дейін | м құрылыс биіктігі | 4 162 | 1 085 | 0,35 | 1,12 |
| 5 | Жеке тұрған тіректердегі, көпірлік типтегі аралық жоғарғы құрылысымен жүк пирсі, биіктігі 12-ден бастап 17,5 м дейін | м құрылыс биіктігі | 12 402 | 876 | 0,35 | 1,12 |
| 6 | жүк пирсі қада негізіндегі из металл құбырлар биіктігі 15,5-тен бастап 17,5 м дейін | м құрылыс биіктігі | 8 595 | 626 | 0,35 | 1,12 |
| 7 | Призматикалық қадалардағы рейдтік жолаушылар пирсі, биіктігі 7,5-тен бастап 12 м дейін | м құрылыс биіктігі | 11 275 | 146 | 0,26 | 1,1 |
| 8 | Қабыршақ-бағаналардағы рейдтік жолаушылар пирс, диаметрі 1,6 м биіктігі 10-нан бастап 15 м дейін | м құрылыс биіктігі | 12 902 | 73 | 0,26 | 1,1 |
| 9 | Кеуекті массивтерден салынған жүк айлағы, биіктігі 12-ден бастап 16 м дейін | м құрылыс биіктігі | 6 707 | 490 | 0,34 | 1,12 |
| 10 | Темірбетон қабыршақтардан салынған жүк айлағы, диаметрі 10,5 биіктігі 12-ден бастап 16 м дейін | м құрылыс биіктігі | 5 142 | 720 | 0,34 | 1,12 |
| 11 | Массивтік қаламадан салынған жүк айлағы, биіктігі 12-ден бастап 17 м дейін | м құрылыс биіктігі | 7 312 | 521 | 0,34 | 1,12 |
| 12 | Бұрыштық типтегі құрастырма темірбетон элементтерден салынған жүк айлағы, биіктігі 12-ден бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 7 572 | 511 | 0,34 | 1,12 |
| 13 | Металл шпунттан салынған больверк типіндегі жүк айлағы, биіктігі 12-ден бастап 26,5 м дейін | м құрылыс биіктігі | 2 701 | 834 | 0,34 | 1,22 |
| 14 | Темірбетон шпунттан салынған больверк типіндегі жүк айлағы, биіктігі 12-ден бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 12 662 | 396 | 0,34 | 1,22 |
| 15 | Темірбетон қада-қабыршақтардан салынған больверк типіндегі жүк айлағы, диаметрі 1,6 м биіктігі 12-ден бастап 16 м дейін | м құрылыс биіктігі | 2 785 | 866 | 0,34 | 1,22 |
| 16 | Призматикалық қадалардағы құрастырма темірбетон элементтерден салынған жүк айлағы, биіктігі 12-ден бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 7 072 | 553 | 0,34 | 1,1 |
| 17 | Қада-қабыршақтардағы құрастырма темірбетон элементтерден салынған жүк айлағы, диаметрі 1,6 м биіктігі 12-ден бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 10 044 | 668 | 0,34 | 1,1 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Оларда траппорталдар немесе рельстік жолдардағы басқа да қайта тиеу жабдық қондырғысы кезінде жолаушылар айлақтарын және пирстерді (рейдтіктен басқа) жобалау құны тиісті конструкциядағы жүк айлақтарының және пирстердің бағалары бойынша анықталады. Көрсетілген жабдық болмаған кезде жобалау құны технологиялық, гидротехникалық бөлімдерге, кран асты жолдарға және электрмен жабдықтауға 0,8 коэффициентпен сол бағалар бойынша анықталады.</p> | | | | | | |

2 Айлақтық құрылыстар ұзындығы бойынша барлық ұзақтығында конструкциялардың принциптік әртүрлі типтерімен немесе параметрлермен (оның ішінде 1 м астам айлақтық құрылыстардың биіктіктері әртүрлі болғанда) учаскелерлен тұртын жағдайларда оларды жобалау құны келесі құндардың жиынтығы ретінде анықталады:

а) негізгі учаскені жобалау құны конструкцияның тиісті типі үшін кестелерд көрсетілген баға бойынша;

б) әрбір кейінгі учаскенің гидротехникалық бөлімі және кранасты жолдардың құны 0,5 коэффициентпен.

3 Айлақ және пирс биіктігі үшін құрылыстағы кордон және түп белгілерінің абсолюттік мәндерінің жиынтығына тең шама қабылданады; пирстегі түптің белгісі құрылыстың негізгі бөлігінде қабылданады.

4 2, 7 және 8-поз. бағасында жергілікті су тазарту құрылыстарын жобалау ескерілмеген. Жергілікті су тазарту құрылыстарын жобалау қажеттілігіне қарай құн тиісті кіші бөлім бойынша қосымша анықталады.

1705-0201-04 -кесте –Жүк қоймалары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Бір қабатты жабық қоймасы, ауданы 4,3-тен бастап 8 мың м ² дейін | мың м ² | 16 469 | 657 | 0,25 | 1,1 |
| 2 | Контейнерлерді және ролл-трейлеровді жиынтықтау қоймасы, қалқамен, бір қабатты ауданы 10,5-тен бастап 15 мың м ² дейін | мың м ² | 6 175 | 1 867 | 0,25 | 1,1 |
| 3 | Рефрижераторлық қойма ауданы 4,3-тен бастап 6 мың м ² дейін | мың м ² | 34 607 | 3 630 | 0,25 | 1,1 |
| 4 | Кранасты жолдармен жабдықталған ашық сақтаудағы жүктерге арналған қойма, ауданы 10-нан бастап 55 мың м ² дейін | мың м ² | 7 134 | 344 | 0,4 | 1,15 |
| 5 | Кранасты жолдармен жабдықталмаған ашық сақтаудағы жүктерге арналған қойма, ауданы 10-нан бастап 36 мың м ² дейін | мың м ² | 6 175 | 228 | 0,4 | 1,15 |
| Ескертпе – Тиеу-түсіру және көліктік-қойма жұмыстарын механикаландырумен рефрижераторлық қоймаларды жобалау құны 1,07 коэффициентпен кестенің 3-поз. бағасы бойынша анықталады. | | | | | | |

1705-0201-05-кесте –Көмекші-өндірістік және қосалқы мақсаттағы объектілер

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Басқару ғимараты, жалпы ауданы 4-тен бастап 6 мың м ² дейін | мың м ² | 1 961 | 5 486 | 0,30 | 1,10 |
| 2 | Қызмет көрсетуге арналған қызметтік-тұрмыстық үй-жайлар блогы, 50-ден бастап 200-ге дейін ең жоғары ауысымда жұмыс істейтіндер | ең жоғ. ауысымда жұмыс істейтін | 13 236 | 94 | 0,30 | 1,10 |
| 3 | Санитарлық-техникалық және инженерлік қызметер блогы | объект | 3 724 | - | 0,40 | 1,15 |

1705-0201-05-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 4 | Авто және электр тиегіштер гаражы, сыйымдылығы 100-ден бастап 150-ге дейін тиегіштер | тиегіш | 28 506 | 229 | 0,29 | 1,07 |
| 5 | Орталық материалдық-техникалық қойма порт ауданы 2-ден бастап 3 мың м² дейін | мың м² | 13 173 | 5 382 | 0,29 | 1,07 |
| 7 | Халықаралық стандарттағы 20 және 40 футтық контейнерлерге техникалық қызмет көрсету және куәландыру пункті, өткізу қабілеті 3-тен бастап 10 мыңға дейін контейнерлер/жыл | мың контейнерлер | 22 581 | 4 120 | 0,29 | 1,07 |
| 8 | Мұнай құю айлақтық кешенінің өрт сөндіру жүйесі, өнімділігі 3500-ден бастап 7000-ға дейін м³/сағат | мың м³/сағат | 20 245 | 4 697 | 0,30 | 1,08 |
| 9 | Бір қабатты шаруашылық-мүкәммалдық қойма, пайдалы ауданы 1-ден бастап 2 мың м² дейін | мың м² | 980 | 6 488 | 0,38 | 1,10 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Кестенің бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:</p> <ul style="list-style-type: none"> – жөндеу-механикалық шеберханалар үшін айлақтар және кеме көтеру құрылыстары; – электр тиегіштер гараждары және порттың жөндеу-механикалық шеберханалары үшін тарту аккумуляторлық батареяларын зарядтау станциялары. <p>2 1, 2, 3, 5-поз. бағасында жергілікті су тазарту құрылыстарын жобалау ескерілмеген. Жергілікті су тазарту құрылыстары жобалау қажеттілігіне қарай құн тиісті кіші бөлім бойынша қосымша анықталады.</p> <p>3 Егер жобаланатын порттың жөндеу-механикалық шеберханаларының құрамында газбен-ауамен жабдықтау объектілері (компрессорлық, баллондар қоймалары), сондай-ақ бояулар және майлар қоймалары жоқ болса, онда 6-поз. бағасына мөлшері келісім бойынша (бірақ 0,85-тен төмен емес) белгіленетін төмендету коэффициентін қолдану керек.</p> | | | | | | |

1705-0202-03-кесте –Кеме көтеру және айлақтық құрылыстар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жүзбе док қондырғысы, көтеру күші: | - | - | - | - | - |
| 1 | Жүзбе док қондырғысы, көтеру күші 8,5-тен бастап 15 мың т дейін | мың т | 17 992 | 1 804 | 0,36 | 1,10 |
| 2 | Жүзбе док қондырғысы, көтеру күші 15-тен астам 30 мың т дейін | мың т | 24 595 | 1 364 | 0,36 | 1,10 |
| 3 | Жүзбе айлақ қондырғысы, 3 – 6 понтоннан тұрады | понтон | 2 921 | 688 | 0,30 | 1,08 |
| 4 | Ангар (жабық эллинг), ауданы 2,4-тен бастап 4 мың м² дейін жүзбе құралдарды жөндеу үшін | мың м² | 19 129 | 6 175 | 0,37 | 1,10 |
| 5 | Төрттағанды кранмен кеме көтеру құрылысы, жүк көтергіштігі 100-ден бастап 150 т дейін | т кранның жүк көтергіштігі | 4 568 | 40 | 0,38 | 1,10 |
| 6 | Призматикалық кадалардағы құрастырма темір-бетон элементтерден кеме жөндеу айлағы, биіктігі 7,5-тен бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 16 574 | 1 606 | 0,30 | 1,10 |
| 7 | Массивтік қаламадан жасалған кеме жөндеу айлағы, биіктігі 7,5-тен бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 15 353 | 1 502 | 0,30 | 1,10 |
| 8 | Металл шпунттан жасалған больверк типіндегі кеме жөндеу айлағы, биіктігі 7,5-тен бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 15 478 | 1 512 | 0,30 | 1,10 |
| 9 | Кеукті массивтерден жасалған кеме жөндеу айлағы, биіктігі 7,5-тен бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 13 862 | 1 366 | 0,30 | 1,10 |
| 10 | Қада-қабыршақтардағы құрастырма темірбетон элементтерден жасалған кеме жөндеу айлағы, диаметрі 1,6 м биіктігі 11-ден бастап 14 м дейін | м құрылыс биіктігі | 25 617 | 1 606 | 0,30 | 1,10 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Кестенің бағаларында айлақтық құрылыстар үшін трансформаторлық қосалқы станцияларды, жүзбе доктар және жүзу айлақтарының қондырғысы үшін акваторияларды жобалау құны ескерілмеген.</p> <p>2 КЖЗ кешенінен тыс жобаланатын айлақтық құрылыстарды салу үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу құны 1705-0201-03-кестеге ескертпелерде көрсетілген.</p> <p>3 Темірбетон призматикалық кадалардағы, металл шпунттан жасалған және қада-қабыршақтардағы кеме жөндеу пирстерін жобалау құны «Гидротехникалық бөлім» және «Құрылысты ұйымдастыру» бөлімдеріне 0,9 коэффициентті қолдана отырып, кестенің тиісінше 6, 8 және 10-поз. бойынша анықталады.</p> <p>4 Жүзбе шеберхана қондырғысын жобалау құнын екі понтон үшін қолданылатындай 3-поз. бағасы бойынша анықтау керек.</p> | | | | | | |

1705-0202-04-кесте –Өнеркәсіптік ағындарды ағынсыз тазарту құрылыстары, теңіз суын жинау құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Кеме жөндеу кәсіпорындарының объектілерінен өнеркәсіптік ағындарды ағынсыз тазарту құрылыстары, өнімділігі 30-дан бастап 60-қа дейін м³/сағат | м³/сағат | 38 321 | 1 074 | 0,3 | 1,09 |
| 2 | Порттар және кеме жөндеу зауыттары үшін теңіз суын жинау құрылыстары, өнімділігі 100-ден бастап 200 м дейін³/сағат | м³/сағат | 4 527 | 38 | 0,26 | 1,09 |
| Ескертпе –2-поз. бағасында қысымды құбыр өткізгіштерді жобалау құны ескерілмеген. | | | | | | |

3-тарау Теңіз порттары және кеме жөндеу зауыттарының жеке құрылыстары мен құрылғылары

1 Осы тарауда жобалау құны келтірілген:

- молдар, толқын бұрғыштар, жағалау бекіту құрылыстары;
- шептік рельстік жолдар астындағы қайта тиеу жабдығы;
- теңіз кіреберіс арналары және акваториялардың түбін тереңдету;
- жармалы айырым белгілері;
- арнайы электртехникалық қондырғылар және құрылғылар.

1705-0203-01-кесте –Молдар, толқын бұрғыштар, жағалау бекіту құрылыстары, тазартылған ағындарды шығарғыштар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| 1 | Металл шпунттан жасалған екі қатарлы маңдайша типіндегі мол және толқын бұрғыш, биіктігі 15-тен бастап 30 м дейін | м құрылыс биіктігі | 7 656 | 156 | 0,4 | 1,2 |
| 2 | Ірі массивтерден жасалған мол және толқын бұрғыш, биіктігі 15-тен бастап 30 м дейін | м құрылыс биіктігі | 9 085 | 104 | 0,4 | 1,2 |
| 3 | Дұрыс массивтік қаламадан жасалған мол және толқын бұрғыш, биіктігі 8-ден бастап 20 м дейін | м құрылыс биіктігі | 7 844 | 52 | 0,4 | 1,2 |
| 4 | Массивтік қаламадан жасалған мол және толқын бұрғыш, биіктігі 15-тен бастап 30 м дейін | м құрылыс биіктігі | 8 240 | 83 | 0,4 | 1,2 |
| 5 | Тас үйіндісінен жасалған мол және толқын бұрғыш, биіктігі 8-ден бастап 30 м дейін | м құрылыс биіктігі | 7 927 | 104 | 0,4 | 1,2 |

1705-0203-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 6 | Металл құбырлардан жасалған мол, биіктігі 20-дан бастап 30 м дейін | м құрылыс биіктігі | 6 373 | 261 | 0,4 | 1,2 |
| 7 | Еңістік (жартылай еңістік) типтегі жағалау бекіту құрылысы, ұзындығы 100-ден бастап 300 м дейін | пм жағалау бекіту ұзындығы | 772 | 5,23 | 0,3 | 1,12 |
| 8 | Тік типтегі жағалау бекіту құрылысы, ұзындығы 100-ден бастап 300 м дейін | пм жағалау бекіту ұзындығы | 887 | 6,23 | 0,3 | 1,12 |
| 9 | Ашық рейдте эрозиядан (жағалау бекіту, үйінділерді шоғырландыру құрылғысы бойынша) жағалаудан қорғау бойынша құрылыс (құрылғысы), ұзындығы 100-ден бастап 300 м дейін | пм құрылыс ұзындығы | 7 760 | 44 | 0,25 | 1,1 |
| 10 | Тазартылған ағындарды шығару (массивтермен жүктеумен сейілтуге арналған құрылғымен), тереңдігі 12-ден бастап 43 м дейін | м шығару тереңдігі | 6 415 | 160 | 0,25 | 1,1 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Кестенің 1 – 6-поз. бағаларында навигациялық мән-жайды және олардың құрылыстарын (бағананың діңгекті ғимараттары, жармалы белгілер және т.б.) жобалау құны ескерілмеген.</p> <p>2 Молдың (толқын бұрғыш) биіктігі үшін құрылстың негізгі бөлігінің сыртқы жағынан жақтаудың үсті және түбі белгілерінің абсолюттік мәндерінің жиынтығына тең шама қабылданады.</p> <p>3 1 – 6-поз. бағаларында молдың басын және 1 м астам негізгіден ерекшеленетін биіктікпен учаскелерді жобалау құны ескерілген.</p> <p>Конструкциялардың принциптік әртүрлі типтерімен молдарды жобалау құны гидротехникалық бөлімді жеке анықталады.</p> | | | | | | |

1705-0203-02-кесте –Қайта тиеу жабдығының тылдағы рельстік жолдары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| | Қайта тиеу жабдығы қондырғысымен тылдағы рельстік жол, ұзындығы 100-ден бастап 300 м дейін: | - | - | - | - | - |
| 1 | шпал-балласттық негізде | пм жол ұзындығы | 730 | 4,23 | 0,3 | 1,14 |
| 2 | темірбетон арқалықтарда | пм жол ұзындығы | 897 | 5,23 | 0,3 | 1,14 |
| 3 | қада негізіндегі | пм жол ұзындығы | 1 408 | 8,34 | 0,3 | 1,14 |

1705-0203-03 -кесте –Теңіз кірме арналары және акваториялардың түбін тереңдету

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| 1 | Теңіз кірме арнасы, тереңдігі 9 дейін, ұзындығы 3-тен бастап 25 км дейін | км | 2 555 | 250 | 0,4 | 1,2 |
| 2 | Акватория түбін тереңдету, тереңдігі 9 м дейін, ауданы 10-нан бастап 36 га дейін | га | 3 525 | 73 | 0,4 | 1,2 |

Ескертпелер:

1 Терендігі 9 м астам теңіз кіреберіс арналарын және акваторияларды жобалау құны арттыру терендігінің әрбір метріне арналар үшін 3 %-ға және акваториялар үшін 1,5 %-ға арттырумен осы кестенің бағалары бойынша анықталады.

2 Кестенің бағаларында навигациялық жабдықтың тек қана жүзбе құралдарын орналастыруды жобалау құны ескерілген. Жармалы және айырым белгілері қондырғысын жобалау құны 1705-0203-04-кестенің бағалары бойынша қосымша ескеріледі.

1705-0203-04-кесте –Жармалы айырым белгілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| 1 | Жармалы және айырым белгілері қондырғысы, биіктігі 5-тен бастап 27 м дейін табиғи негізде | м белгі биіктігі | 1 335 | 26 | 0,3 | 1,1 |
| 2 | Жармалы және айырым белгілері қондырғысы, биіктігі 5-тен бастап 27 м дейін жасанды негізде | м белгі биіктігі | 2 503 | 49 | 0,3 | 1,1 |

Ескертпе – Кестенің бағаларында мыналардың құны ескерілмеген:

—жармалы белгілердің гидрографиялық есептері;

– негіздің арнайы типтерін жобалау (түсіру құдықтары, кессондар және т.б.).

1705-0203-05-кесте –Арнайы электртехникалық қондырғылар және құрылғылар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|
| 1 | Гидротехникалық құрылыстарды электрхимиялық қорғау, ұзындығы 150-ден бастап 300 м дейін | 100 пм гидроқұрылыстар | 1 617 | 855 | 0,3 | 1,11 |
| | Порттар үшін кеме электр станцияларынан электр энергиясын беруге арналған жағалау қабылдау құрылғылары мен желілері: | - | - | - | - | - |
| 2 | жылдық жүк айналымы 5-тен бастап 10 млн. т дейін | млн. т жүк айналымы | 5 173 | 730 | 0,35 | 1,11 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Кестенің 2-поз. бағаларында электр энергиясын порт немесе КЖЗ ішінде және олардан тыс (тиісті ұйымдармен байланыс үшін) берумен байланысты байланыс құралдарын жобалау құны ескерілген.</p> <p>2 Порттардың алысқа баратын және жергілікті қатынастар жолаушыларға қызмет көрсету бойынша, сондай-ақ жүктерді қайта өңдеу операцияларды орындауы кезінде порттың жалпы қуаты 1 мың т жүк алысқа баратын 1 мың жолаушыға сәйкес келетін эквиваленттілікті ескере отырып, жолаушылар айналымы және жүк айналымын жиынтықтау жолымен анықталады. Жергілікті қатынастың 1 мың жолаушылары алысқа баратын 0,5 мың жолаушыларға сәйкес келеді.</p> | | | | | | |

4-тарау Радиобайланыс және электрорадионавигация объектілері

1 Осы тарауда теңіз жылжымалы қызмет, теңіз жылжымалы спутниктік қызмет радиобайланысы және электрорадионавигация объектілері мен құрылғыларын жобалау құны келтірілген.

2 Осы тараудың бағаларында мыналарды жобалау (орындау) құны ескерілмеген:

– өткізу және радиорелелік байланыс желілері, үндестік жиілігі арналар бастапқы және қайталама тығыздау аппаратурасы;

– артезиандық ұңғымалар және басқа да су көтеру құрылыстары;

– автокөлік гараждары;

– теңіз жылжымалы қызметінің метрлік толқындар радиостанциялары желі ішілік ЭМУ-сінен басқа электромагниттік үйлесімділік (ЭМУ) бойынша жұмыстар;

– кез келген мақсаттағы тренажерлар және оқу сыныптары.

3 1705-0204-01-кестенің бағаларында үлгілік антенналық-діңгекті және фидерлік құрылыстарды байланыстыру құны ескерілген. Көрсетілген құрылыстарды жеке әзірлеу қажеттілігіне қарай оларды жобалау құны қосымша анықталады.

1705-0204-01-кесте –Радиобайланыс және электронавигация объектілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Арналарды қолмен қалыптастырумен негізгі радиоорталық тарату радиостанциясы | объект | 48 490 | 0,29 | 1,09 |
| 2 | Арналарды қолмен қалыптастырумен қосалқы радиоорталық тарату радиостанциясы | объект | 39 311 | 0,29 | 1,09 |
| 3 | Дека және гектометрлік толқындар порттық радиостанциясының тарату радиостанциясы | объект | 20 172 | 0,29 | 1,09 |
| 4 | Негізгі радиоорталық арналарын қолмен қалыптастырумен қабылдау радиостанциясы | объект | 36 370 | 0,29 | 1,09 |
| 5 | Қосалқы радиоорталық арналарын қолмен қалыптастырумен қабылдау радиостанциясы | объект | 30 488 | 0,29 | 1,09 |
| | Дайын ғимараттағы теңіз және телеграф залымен негізгі радиоорталық радиобюросы (жағалау байланыстары залы): | - | - | - | - |
| 6 | Қатынастарды қолмен өңдеумен | объект | 50 691 | 0,29 | 1,09 |
| 7 | Телеграфтық залда қатынастардың автоматтандырылған коммутациясымен | объект | 48 219 | 0,29 | 1,09 |
| 8 | Залдарда қатынастардың автоматтандырылған коммутациясымен | объект | 54 905 | 0,29 | 1,09 |
| | Дайын ғимараттағы теңіз және телеграф залымен қосалқы радиоорталық радиобюросы (жағалау байланыстары залы): | - | - | - | - |
| 9 | Қатынастарды қолмен өңдеумен | объект | 40 490 | 0,24 | 1,09 |
| 10 | Телеграфтық залда қатынастардың автоматтандырылған коммутациясымен | объект | 44 808 | 0,24 | 1,09 |
| 11 | Дека және гектометрлік толқындар порттық радиостанциясы қабылдау радиостанциясымен біріктірілген радиобюро | объект | 32 939 | 0,24 | 1,09 |
| 12 | Дека және гектометрлік толқындар порттық радиостанциясы | объект | 31 958 | 0,29 | 1,09 |
| 13 | Автономная радиостанция дека- және гектометрлік толқындар кемелер қозғалыс қызметі (дайын ғимаратта) | объект | 3 797 | 0,35 | 1,09 |
| 14 | Транзиттік радиоөткізу арналарымен байланыстың дека және гектометрлік толқындарында теңіз радиобайланыс радиотелефон студиясы (дайын ғимаратта) | объект | 8 532 | 0,35 | 1,32 |
| 15 | Теңіз жылжымалы қызметінің метрлік толқындар радиостанциясы, қолмен шақырумен соңғы (дайын ғимаратта) | объект | 8 824 | 0,35 | 1,09 |
| | Жалпы пайдаланудағы (дайын ғимаратта) метрлік толқындар диапазоны теңіз жылжымалы қызметінің орталық порттық радиостанциясы: | - | - | - | - |
| 16 | Қолмен шақырумен және радиоөткізу арналарын жасаумен | объект | 10 879 | 0,35 | 1,15 |
| 17 | Автоматтық шақырумен | объект | 10 190 | 0,35 | 1,22 |

1705-0204-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Топтық қызметтік пайдаланудағы (дайын ғимаратта) метрлік толқындар теңіз жылжымалы қызметінің орталық радиостанциясы: | - | - | - | - |
| 18 | Қолмен шақырумен және радиоөткізу арналарын жасаумен | объект | 8 667 | 0,35 | 1,15 |
| 19 | Автоматтық шақырумен | объект | 8 855 | 0,35 | 1,22 |
| | Кемелер қозғалысын реттеу орталығы, техникалық жарақтандырылуы: | - | - | - | - |
| 20 | қалыпты | объект | 58 680 | 0,35 | 1,09 |
| 21 | жоғары | объект | 106 284 | 0,33 | 1,1 |
| 22 | Өзара іс-әрекеттегі кемелер қозғалысын реттеу орталықтары кешен | кешен | 184 124 | 0,18 | 1,09 |
| 23 | Электрорадонавигациялық камера (филиал БЭРНҚ) | объект | 19 703 | 0,32 | 1,09 |
| 24 | Базалық электрорadio-навигациялық камера (БЭРНҚ) | объект | 23 113 | 0,35 | 1,09 |
| 25 | Жаңа кеме техникасын жөндеу жөніндегі сервистік қызмет (дайын ғимаратта) | пункт | 2 900 | 0,35 | 1,15 |
| | Теңіз жылжымалы спутниктік қызметі.Кеме терминалдары (дайын ғимараттағы қондырғы): | - | - | - | - |
| 26 | Жөндеу және оқу мақсаттары үшін | терминал | 2 837 | 0,35 | 1,09 |
| 27 | Теңіз жылжымалы спутниктік қызмет. Байланыс жағалау жүйелеріндегі кеме терминалы (дайын ғимараттағы қондырғы) | терминал | 2 462 | 0,35 | 1,09 |
| 28 | Теңіз радиомаягі | объект | 16 959 | 0,35 | 1,37 |
| 29 | Объектінің орнын анықтау стационарлық радиожүйесі | жүйе | 38 727 | 0,29 | 1,09 |
| 30 | Кеме байланыс радиожабдығы (дайын ғимаратта жағалау объектісіндегі қондырғы) | зауыттық бұйым қондырғысы | 2 681 | 0,35 | 1,09 |
| 31 | Жағалау объектілеріндегі кеме электрорадонавигациялық жабдығы (дайын ғимараттағы қондырғы) | зауыттық бұйым қондырғысы | 3 129 | 0,35 | 1,09 |

Ескертпелер:

1 Кемелер қозғалысын реттеу орталықтарына қатысты«қалыпты» және «жоғары» техникалық жарақтандырылу деген анықтамалар технологияның және жабдықтың жаңашылдық дәрежесіне, құралдардың номенклатурасына негізделеді және жобалауға арналған тапсырмада ескертіледі.

2 «Жоба» кезеңінде «Өзара іс-әрекеттегі кемелер қозғалысын реттеу орталықтарының кешенін» (22-поз.) әзірлеу құны бұл кезеңнің алдында онда принциптік шешімдер әзірленген добалау алдындағы кезең болғандығын ескере отырып, анықталды.

5-тарау Өзге де кәсіпорындар

Осы тараудың бағаларында акваторияларды және навигациялық мән-жайды жобалау құны ескерілмеген.

1705-0205-01-кесте –Өзге де кәсіпорындар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Флотты азық-түлікпен жабдықтау базасы, қойма ауданы 1,2-ден бастап 9 мың м² дейін | мың м² | 151 | 7,57 | 0,4 | 1,15 |
| 3 | Халықаралық стандарттағы 20 және 40 футтық контейнерлерді жөндеудің портаралық базасы, өндірістік қуаты 3-тен бастап 10 мыңға дейін жөндеу/жыл | мың жөндеу | 463 | 84 | 0,26 | 1,07 |
| Ескертпе – Кестенің 1-поз. бағасында жергілікті су тазарту құрылыстарын жобалау ескерілмеген. Жергілікті су тазарту құрылыстарын жобалау қажеттілігіне қарай құн Бөлім бойынша қосымша анықталады. | | | | | | |

3-кіші бөлім Әуе көлігі ғимараттары мен құрылыстары

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы кіші бөлімде әуежайлар кешендерінің, сондай-ақ оларды кешеннен тыс жобалау үшін әуе көлігі жеке ғимараттары мен құрылыстарының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеуге арналған бағалар келтірілген.

2 Кестеде келтірілген әуежайлар кешендерінің бағаларында тек қана ВНТП11-85/МГА-да келтірілген ғимараттар мен құрылыстар бойынша (номенклатура және қуаты) жобалау құны ескерілген.

3 Ұшу аймағы және қызметтік-техникалық аумақтың құрылысын салу әуежайлар жіктеліміне (мысалы, III сыныпты әуежайдың ұшу аймағымен IV сынып әуежайы) сәйкес келмеген жағдайларда жобалық құжаттаманың жалпы құны тиісті сыныптардағы әуежайлардың ұшу және қызметтік-техникалық аймағы құндарының жиынтығы ретінде анықталады.

4 Тікұшақ айлақтарын жобалау құны құрылыстар жинағына байланысты 1705-0301-02-кесте бойынша анықталады.

5 Объектіде екі немесе бірнеше құрылыстарды (ҰҚЖ, БЖ, ТО, перрон, арнайы мақсаттағы алаңдар) жобалау кезінде жобалау құны әрбір құрылыс бойынша бөлек анықталады.

6 Бағаларда мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

- ұшақтардың ангарға кіруін және шығуын механикаландыру;
- аэровокзалдарда жүкті үздіксіз тасымалдауды механикаландыру;
- аэровокзалдарда сөрелерді тазартуды механикаландыру;
- шымтезек және батпақты учаскелерді құрғату;
- жерлерді қалпына келтіру.

7 Осы кіші бөлімнің бағаларын қолдану кезінде, сондай-ақ «Құрылыс үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағын қолдану жөніндегі жалпы ережелерді» басшылыққа алу қажет.

1-тарау Өуе көлігі ғимараттары мен құрылыстары
1705-0301-01-кесте –Өуежайлар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------|-------|
| | Өуежай, класы: | - | - | - | - |
| 1 | V | объект | 523 253 | 0,132 | 1,065 |
| 2 | IV | объект | 1 015 233 | 0,113 | 1,055 |
| 3 | III | объект | 1 460 317 | 0,113 | 1,055 |
| 4 | II | объект | 1 987 731 | 0,113 | 1,055 |
| 5 | I | объект | 2 230 594 | 0,132 | 1,065 |

1705-0301-02-кесте –Өуежайлардың жеке ғимараттары мен құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Ауданы жасанды жабыны бар ұшу-қону жолақтары (ҰҚЖ) : | - | - | - | - | - |
| 1 | 30-дан бастап 100-ге дейін | мың м² | 6 805 | 103 | 0,3 | 1,15 |
| 2 | 100-ден астам 250-ге дейін | мың м² | 13 062 | 41 | 0,3 | 1,15 |
| | Басқару жолдары (БЖ), жасанды жабынмен, ауданы: | - | - | - | - | - |
| 3 | 10-нан бастап 30-ға дейін | мың м² | 2 501 | 260 | 0,16 | 1,08 |
| 4 | 30-дан астам 60-қа дейін | мың м² | 5 058 | 178 | 0,16 | 1,08 |
| 5 | 60-тан астам 100-ге дейін | мың м² | 12 459 | 55 | 0,16 | 1,08 |
| | Перрон және тұрақтар орындары (ТО), жасанды жабынмен, ауданы: | - | - | - | - | - |
| 6 | 10-нан бастап 60-қа дейін | мың м² | 3 200 | 199 | 0,16 | 1,08 |
| 7 | 60-тан астам 140-қа дейін | мың м² | 10 663 | 69 | 0,16 | 1,08 |
| 8 | 140-тан астам 250-ге дейін | мың м² | 16 344 | 34 | 0,16 | 1,08 |
| | Арнайы мақсаттағы алаңдар, жасанды жабынмен, ауданы: | - | - | - | - | - |
| 9 | 3-тен бастап 10-ға дейін | мың м² | 726 | 452 | 0,19 | 1,09 |
| 10 | 10-нан астам 20-ға дейін | мың м² | 2 076 | 322 | 0,19 | 1,09 |
| | Ұшу алабы, ауданы: | - | - | - | - | - |
| 11 | 20-дан бастап 50-ге дейін | га | 946 | 27 | 0,52 | 1,26 |
| 12 | 50-ден астам 100-ге дейін | га | 1 206 | 21 | 0,52 | 1,26 |
| 13 | 100-ден астам 200-ге дейін | га | 1 419 | 21 | 0,48 | 1,24 |
| | Командалық-диспетчерлік пункт (КДП): | - | - | - | - | - |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-------|
| 14 | IV разряд | объект | 50 260 | - | 0,29 | 1,145 |
| 15 | III разряд | объект | 61 094 | - | 0,27 | 1,135 |
| 16 | II разряд | объект | 91 569 | - | 0,23 | 1,115 |
| | Командалық-диспетчерлік пункт (КДП): | - | - | - | - | - |
| 17 | Әуеайлақ ауданында немесе трассалар бойынша әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесімен III разряд | объект | 82 626 | - | 0,28 | 1,14 |
| 18 | Әуеайлақ ауданында немесе трассалар бойынша әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесімен III разряд | объект | 77 699 | - | 0,25 | 1,125 |
| 19 | Әуеайлақ ауданында және трассалар бойынша әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесімен II разряд | объект | 129 761 | - | 0,24 | 1,12 |
| 20 | Әуеайлақ ауданында немесе трассалар бойынша әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесімен II разряд | объект | 121 044 | - | 0,24 | 1,12 |
| 21 | Қолданыстағы ғимараттағы әуеайлақтық және аудандық орталықтар үшін телевизиялық көрсету аппаратурасы | объект | 4 557 | - | 0,38 | 1,19 |
| 22 | Қолданыстағы ғимараттағы аппаратурасы аудандық орталық үшін телевизиялық көрсету аппаратурасы | объект | 2 104 | - | 0,38 | 1,19 |
| 23 | "Маяк-А" | объект | 14 665 | - | 0,38 | 1,19 |
| 24 | "Маяк-А" III разряд | объект | 31 524 | - | 0,35 | 1,175 |
| 25 | "Маяк-А" II разряд | объект | 53 138 | - | 0,28 | 1,14 |
| 26 | "Маяк-А" I разряд | объект | 64 507 | - | 0,28 | 1,14 |
| | Тарату радиоорталығы (ТРО): | - | - | - | - | - |
| 27 | V разряд | объект | 15 104 | - | 0,38 | 1,19 |
| 28 | IV разряд | объект | 16 721 | - | 0,43 | 1,21 |
| 29 | III разряд | объект | 19 031 | - | 0,43 | 1,21 |
| 30 | Метеобақылау пунктімен стартты диспетчерлік пункт | объект | 6 963 | - | 0,38 | 1,19 |
| | Трассалық шолу радиолокаторлары: | - | - | - | - | - |
| 31 | Зауыттық жиынтықтамада (шанақтарда) | объект | 10 519 | - | 0,52 | 1,26 |
| 32 | Техникалық ғимараттағы | объект | 17 660 | - | 0,47 | 1,235 |
| 33 | Техникалық ғимараттағы трассалық (әуеайлақтық) радиолокациялық кешеннің радиолокаторлары (ТРЛК) | объект | 31 167 | - | 0,34 | 1,17 |
| 34 | Әуеайлақтық немесе қайталама мұнарадағы радиолокаторлары шолу (шанақтық нұсқа) | объект | 3 961 | - | 0,38 | 1,19 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-------|
| 35 | Қону радиолокаторлары | объект | 3 385 | - | 0,85 | 1,425 |
| 36 | Техникалық ғимараттағы метеолокатор радиолокаторлары | объект | 5 900 | - | 0,81 | 1,405 |
| | Алыс және жақын жетектік радиостанциялар және маркерлік радиодіңгектер: | объект | - | - | - | - |
| 37 | бір қону бағыты | объект | 13 829 | - | 0,4 | 1,2 |
| 38 | екі қону бағыты | объект | 15 769 | - | 0,52 | 1,26 |
| | Ұшақтардың қонуға құралдық кіруінің радиодіңгектік жүйесі (РМС 1-3): | - | - | - | - | - |
| 39 | бір қону бағыты | объект | 18 051 | - | 0,33 | 1,165 |
| 40 | екі қону бағыты | объект | 25 171 | - | 0,32 | 1,16 |
| 41 | Шанақтағы бөлінген қабылдау радиоорталығы (БҚРО) | объект | 5 880 | - | 0,33 | 1,16 |
| 42 | Жақын навиТАОияның радиотехникалық жүйесі (ЖНРЖ) | объект | 2 282 | - | 0,95 | 1,47 |
| 43 | Шанақтағы автоматтық УҚТ радиопеленгатор (АРП) | объект | 2 542 | - | 0,38 | 1,19 |
| | Оттармен жарық-дабыл жабдығы: | - | - | - | - | - |
| 44 | Қарқындылығы төмен (ҚТО) бір қону бағыты | объект | 7 840 | - | 0,47 | 1,23 |
| 45 | Қарқындылығы төмен (ҚТО) екі қону бағыты | объект | 10 841 | - | 0,47 | 1,23 |
| 46 | Қарқындылығы орташа (ҚОО) бір қону бағыты | объект | 17 228 | - | 0,26 | 1,13 |
| 47 | Қарқындылығы орташа (ҚОО) екі қону бағыты | объект | 19 709 | - | 0,33 | 1,165 |
| 48 | Қарқындылығы жоғары (ҚЖО-1) бір қону бағыты | объект | 25 795 | - | 0,22 | 1,11 |
| 49 | Қарқындылығы жоғары (ҚЖО-1) екі қону бағыты | объект | 30 283 | - | 0,25 | 1,125 |
| 50 | Қарқындылығы жоғары (ҚЖО-2) бір қону бағыты | объект | 29 769 | - | 0,27 | 1,135 |
| 51 | Қарқындылығы жоғары (ҚЖО-2) екі қону бағыты | объект | 37 952 | - | 0,31 | 1,155 |
| 52 | Қарқындылығы жоғары (ҚЖО-3) бір қону бағыты | объект | 40 515 | - | 0,29 | 1,145 |
| 53 | Қарқындылығы жоғары (ҚЖО-3) екі қону бағыты | объект | 46 772 | - | 0,37 | 1,185 |
| 54 | Аэровокзал, өткізу қабілеті 200-ден бастап 2000-ға дейін | жол./сағат | 10 218 | 226 | 0,24 | 1,12 |
| 55 | Борттық қоректендіру цехы, өнімділігі 400-ден бастап 1500-ге дейін | рацион/сағат | 8 546 | 14 | 0,47 | 1,23 |
| | Вокзал жанындағы алаң, ауданы: | - | - | - | - | - |
| 56 | 1-ден бастап 5-ке дейін | мың м² | 62 | 240 | 0,47 | 1,235 |
| 57 | 5-тен астам 25-ке дейін | мың м² | 1 240 | 267 | 0,2 | 1,1 |
| 58 | 25-тен астам 60-қа дейін | мың м² | 4 804 | 123 | 0,2 | 1,1 |
| | Жолаушыларды тексеріп қарау ғимараты: | - | - | - | - | - |
| 59 | бір пункт | - | 2 035 | - | 0,49 | 1,24 |
| 60 | екі пункт | - | 2 556 | - | 0,49 | 1,24 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-------|
| | Жүк кешені: | - | - | - | - | - |
| 61 | 30-дан бастап 100-ге дейін сыйымдылық | т | 3 125 | 62 | 0,5 | 1,25 |
| 62 | 100-ден астам 600-ге дейін сыйымдылық | т | 5 215 | 34 | 0,5 | 1,25 |
| | Ангар, жалпы ауданы: | - | - | - | - | - |
| 63 | 1,5-тен бастап 10-ға дейін | мың м² | 3 817 | 13 418 | 0,27 | 1,135 |
| 64 | 10,0-ден астам 15,0-ге дейін | мың м² | 57 798 | 8 018 | 0,27 | 1,135 |
| | Авиациялық-техникалық база (АТБ) өндірістік ғимараты, жалпы ауданы | - | - | - | - | - |
| 65 | 1,5-тен бастап 11,0-ге дейін | мың м² | 6 901 | 7 127 | 0,34 | 1,17 |
| 66 | 11,0-ден астам 3,0-ге дейін | мың м² | 60 902 | 2 220 | 0,34 | 1,17 |
| 67 | Ыстық және зиянды өндірістер негізгі механигі цехының ғимараты, жалпы ауданы 2 мың м² | объект | 28 728 | - | 0,33 | 1,165 |
| 68 | Техникалық бригадаларға арналған ғимарат, жалпы ауданы 0,5 мың м² | объект | 8 237 | - | 0,38 | 1,19 |
| | Ұшақтарға техникалық қызмет көрсетуге арналған стационарлық құрылғылар, ұшақтардың тұрақ орындарының саны: | - | - | - | - | - |
| 69 | 5-тен бастап 10-ға дейін | орын | 75 | 685 | 0,28 | 1,14 |
| 70 | 10-нан астам 20-ға дейін | орын | 2 083 | 487 | 0,28 | 1,14 |
| 71 | 20-дан астам 30-ға дейін | орын | 4 379 | 370 | 0,34 | 1,17 |
| | Жағар-жанар май материалдары (ЖЖМ) қоймасы: | - | - | - | - | - |
| 72 | 0,6-дан бастап 3-ке дейін сыйымдылық | мың м³ | 13 521 | 3 838 | 0,2 | 1,1 |
| 73 | 3-тен астам 9-ға дейін сыйымдылық | мың м³ | 23 273 | 583 | 0,25 | 1,125 |
| 74 | 9-дан астам 13-ке дейін сыйымдылық | мың м³ | 24 307 | 466 | 0,3 | 1,15 |
| | Ұшақтарға орталықтанған май құю жүйесі (ҰОМ), өнімділігі: | - | - | - | - | - |
| 75 | 120-дан бастап 300-ге дейін | м³ отын /сағат | 15 988 | 34 | 0,25 | 1,125 |
| 76 | 300-ден астам 600-ге дейін | м³ отын /сағат | 23 492 | 6,9 | 0,34 | 1,17 |
| | Негізгі апаттық-құтқару станциясы: | - | - | - | - | - |
| 77 | үш бокс | объект | 13 027 | - | 0,38 | 1,19 |
| 78 | төрт бокс | объект | 14 384 | - | 0,38 | 1,19 |
| | Старттық апаттық-құтқару станциясы: | - | - | - | - | - |
| 79 | бір бокс | объект | 2 597 | - | 0,36 | 1,18 |
| 80 | екі бокс | объект | 3 707 | - | 0,36 | 1,18 |
| 81 | үш бокс | объект | 4 578 | - | 0,36 | 1,18 |
| 82 | Жөндеу-пайдалану шеберханалары (ЖПШ) II (III) разряд | объект | 29 824 | - | 0,26 | 1,13 |
| 83 | Қоқыс жағатын станция, өнімділігі 600 кг/сағ | объект | 17 345 | - | 0,39 | 1,195 |

1705-0301-02-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-------|
| 84 | Екі тренажерға арналған авиациялық тренажерлар ғимараты | объект | 46 799 | - | 0,33 | 1,165 |
| | Әуесайлақтар қоршауы: | - | - | - | - | - |
| 85 | 5-тен бастап 15-ке дейін ұзақтығы | - | 55 | 596 | 0,38 | 1,19 |
| 86 | 15-тен астам 20-ға дейін ұзақтығы | - | 7 744 | 82 | 0,38 | 1,19 |
| 87 | Ағызылатын ағындарды тазарту құрылыстары, 1-ден бастап 2,5-ке дейін өнімділігі | мың м³/тәул | 3 817 | 2 275 | 0,3 | 1,15 |
| 88 | Ұшу-қону жолағы (ҰҚЖ) және жергілікті әуе желілерін басқару жолы (БЖ), жасанды жабынмен, ауданы 20 мың м² | объект | 6 538 | - | 0,31 | 1,155 |
| 89 | Жергілікті әуе желілер перроны, жасанды жабынмен, ауданы 5 мың м² | объект | 1 563 | - | 0,53 | 1,265 |
| | Қызметтік-жолаушылар ғимараты, өткізу қабілеті: | - | - | - | - | - |
| 90 | 35 жол./сағат | объект | 8 100 | - | 0,38 | 1,19 |
| 91 | 50 жол./сағат, командалық-диспетчерлік пунктпен VI разряд (БДП-VI) | объект | 24 170 | - | 0,38 | 1,19 |
| 92 | 100 жол./сағат, командалық-диспетчерлік пунктпен V разряд (БДП-V) | объект | 54 502 | - | 0,27 | 1,13 |
| 93 | Ауыл шаруашылығы авиациясының тірек базасы | объект | 39 569 | - | 0,32 | 1,16 |
| 94 | Асханамен әуежай басқару ғимараты, 100 отырғызу орны | объект | 25 367 | - | 0,32 | 1,16 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Әуесайлақтың жасанды жабындарын жобалау құны I санат жүктемесі үшін келтірілген, II санат жүктемесі үшін жабындарды жобалау кезінде құн 0,92 коэффициентпен, ал III және төмен санат үшін 0,83 коэффициентпен анықталады</p> <p>2 Монолиттік пернелі бетоннан және темірбетоннан жасалған жасанды жабындарды жобалау құны 1,3 коэффициентпен, армобетоннан, құрастырма темірбетоннан жасалған және көп қабатты жабын 1,2 коэффициентпен тиісті бағалар бойынша анықталады.</p> <p>3 Жолаушылар павильондарын жобалау құны 0,6 коэффициентпен тиісті өткізу қабілетіндегі аэровокзалдарды жобалауға арналған бағалар бойынша анықталады.</p> <p>4 Аэровокзалдың халықаралық секторын және "Интурист" секторын жобалау құны тиісінше 1,8 және 1,4 коэффициенттермен оларды өткізу қабілеті бойынша аэровокзалдың бағалары бойынша қосымша анықталады.</p> <p>5 Коллекторда желілерді төсеу кезінде техникалық қызмет көрсетуге арналған стационарлық құрылғыларды жобалау құны 1,3 коэффициентпен анықталады.</p> <p>6 Олар үшін құрылыстың тораптық әдісін қолдану көзделетін объектілерді жобалау құны 1,1 коэффициентпен Кіші бөлімнің бағалары бойынша анықталады.</p> | | | | | | |

4-кіші бөлім Байланыс құрылыстары

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы кіші бөлімде байланыс, хабар тарату және телевидение кәсіпорындары мен желілері, сондай-ақ кешеннен тыс жобалау жағдайлары үшін жеке ғимараттар мен құрылыстардың құрылысы үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге арналған бағалар келтірілген.

2 Кіші бөлімнің бағаларында мыналар ескерілген:

- қолданыстағы байланыс кәсіпорындарын жобалау үшін қажетті барлық тексерулерді, сондай-ақ байланыс объектілерінің өндірістік алаңдарында барлық құрылыстарды бойынша дайын жоспарлар жөніндегі өлшеу жұмыстарын (жеке титул бойынша қайта жаңарту, кеңейту және техникалық қайта жарақтандыруға жататын объектілердегі өлшеу жұмыстарынан басқа) орындау;

- технологиялық және құрылыс тапсырмаларын жасау (1705-0401-01-кестеде көрсетілген объектілерден басқа);
- * «Жұмысшылар мен қызметкерлердың еңбегін ұйымдастыру және шарттары. Кәсіпорынды басқару» бөлімін әзірлеу.

3 Бөлімнің бағалары мыналарды жобалауға қатысты болмайды:

- жедел-техникалық басқарудың автоматтық жүйелерін (ЖТБАЖ) әзірлеу
- басқа қалалық электрондық АТС-тан басқа кез келген мақсаттағы электрондық станциялар;

4 Бір титулға жатқызылған (мысалы, автоматтық телефон немесе телеграфтық станциялар, екі және одан астам автоматтық телефон станцияларымен (АТС) бірге қалааралық телефон станциясы, ауылдық-қала маңындағы тораппен немесе станцияаралық байланыспен, қосалқы телефон станциясымен (ҚТС) немесе бір немесе әртүрлі алаңдарда орналасқан радиоторап станциясымен бірге автоматтық телефон станциясы) екі немесе бірнеше кәсіпорындарды жобалау құны әрбір кәсіпорын бойынша жобалау жұмыстарына арналған бағаларды жиынтықтаумен анықталады.

5 Бөлімнің бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

- газбен жабдықтау;
- ауаны баптау (1705-0401-05-кесте 1-3-поз.; 1705-0401-09-кесте 1 - 2-поз.; 1705-0401-10-кесте 1 - 3-поз.; 1705-0401-11-кесте 1-поз.; 1705-0401-12-кесте; 1705-0401-14-кесте; 1705-0401-19-кестеден басқа);
- дизельдік электр станциялары (1705-0401-04-кесте 1 - 5-поз.; 1705-0401-05-кесте; 1705-0401-09-кестеден басқа);
- жеке тұрған қазандықтар және олардың желілері;
- жедел-техникалық басқару автоматтық жүйелер (ЖТБАЖ);
- байланыс объектілерін ЭМИ-ден қорғау;
- 35 кВ және жоғары трансформаторлық қосалқы станциялар;
- тазарту құрылыстары;
- * сумен жабдықтау, электрмен жабдықтау, жылумен жабдықтау, кәріз, газдандыру, байланыс желілерін құрылыс аймағынан шығару;

- қолданыстағы сызықтық құрылыстарды тосқауылдау;
- тоттанудан электрлік қорғау қондырғылары;
- су төмендету және құрылыс алаңының кәрізі.

6 Кіші бөлімнің бағаларында механикалық-электрондық коммутациялық құрылғыларды, сондай-ақ жазылған бағдарлама бойынша бақылаумен (электрондық) жұмыс істейтін құрылғыларды бағдарламалау бойынша жұмыстар ескерілмеген.

7 Осы кіші бөлімнің бағаларын қолдану кезінде, сондай-ақ «Құрылыс үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағын қолдану жөніндегі жалпы ережелерді» басшылыққа алу қажет.

1-тарау Жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге арналған бағалар
1705-0401-01-кесте –Қалалық телефон желілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|--------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|
| | Электрондық жүйені нақты электрмен жабдықтаумен дайын ғимараттағы автоматтық телефон станциясы, нөмір терімі белгілерінің саны: | - | - | - | - | - |
| 1 | 5 немесе 6, сыйымдылығы 2-ден бастап 10 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 1 373 | 73 | 0,25 | 1,05 |
| 2 | 7, сыйымдылығы 2-ден бастап 10 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 1 577 | 22 | 0,28 | 1,06 |
| 3 | Бес санды нөмір терімімен желілердегі станцияаралық байланыстар, желінің кеңейі 4-10 мың нөмір | 1 мың нөмір | 767 | 43 | 0,69 | 1,14 |
| | Алтын санды нөмір терімімен желілердегі станцияаралық байланыстар, тораптық аудандағы станциялар саны: | - | - | - | - | - |
| 4 | 5-ке дейін | 1 тораптық желі | 1 032 | - | 1,17 | 1,23 |
| 5 | 5-тен астам | 1 тораптық желі | 1 038 | - | 1,61 | 1,81 |
| 6 | Жеті санды нөмір терімімен желілердегі станцияаралық байланыстар | 1 тораптық желі | 1 431 | - | 1,22 | 1,24 |
| | Көршілес АТС ауданында босаған ыдысты іске қосу: | - | - | - | - | - |
| 7 | 1000-ға дейін нөмір | 1 станция | 158 | - | 0,42 | 1,08 |
| 8 | 1000-нан астам нөмір | 1 станция | 242 | - | 0,48 | 1,1 |
| 9 | Кабельдік байланыс желісі, тығыздалмаған, жобаланатын бір тесікті кабельдік кәрізде немесе топырақта, трассаның ұзақтығы 0,01-ден бастап 1 км дейін | 1 объект | 65 | - | 0,36 | 1,07 |
| | Кабельдік байланыс желісі, тығыздалмаған, жобаланатын кабельдік кәрізде, арналардың орташа саны 1-ден астам 6-ға дейін, трассаның ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 10 | 0,1-ден бастап 1 км дейін | 1 км | 56 | 85 | 0,2 | 1,04 |
| 11 | 1-ден астам 10 км дейін | 1 км | 60 | 82 | 0,2 | 1,04 |
| 12 | 10-нан астам 20 км дейін | 1 км | 373 | 51 | 0,2 | 1,04 |
| | Кабельдік байланыс желісі, тығыздалмаған, қолданыстағы кабельдік кәрізде, трассаның ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 13 | 0,01-ден бастап 1 км дейін | 1 объект | 58 | - | 0,35 | 1,05 |
| 14 | 1-ден астам 10 км дейін | 1 км | 25 | 33 | 0,35 | 1,05 |
| | ҚТС-дағы техникалық пайдалану орталығы (ТПО), сыйымдылығы: | - | - | - | - | - |
| 15 | 100000-ға дейін нөмір | 1 ТПО | 1 354 | - | 0,75 | 1,15 |
| 16 | 100000-нан астам 300000-ға дейін нөмір | 1 ТПО | 1 980 | - | 0,81 | 1,16 |

1705-0401-01-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 17 | Қолданыстағы АТС нөмірді автоматтық анықтау аппаратурасымен (АОН) немесе жергілікті телефон сөйлесулерінің құнын уақыттық есепке алу аппаратурасымен (ҚАЕА) толық жабдықтау, станцияның сыйымдылығы 1-ден бастап 10 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 65 | 9 | 0,56 | 1,11 |
| | Автоматтық коммутация тораптары, жергілікті коммутация орталықтары, аумақтық коммутация орталықтары және т.б. (станциялық құрылыстар және электрмен қоректендіру қондырғысы құрамында): | - | - | - | - | - |
| 18 | біріктіргіш желілердің сыйымдылығы (кіріс және шығыс) 48/48 | 1 бірік. желі | 160 | 1,84 | 0,62 | 1,25 |
| 19 | біріктіргіш желілердің сыйымдылығы (кіріс және шығыс) 64/64 | 1 бірік. желі | 191 | 1,44 | 0,62 | 1,25 |
| 20 | біріктіргіш желілердің сыйымдылығы (кіріс және шығыс) 128/128 | 1 бірік. желі | 253 | 1,03 | 0,62 | 1,25 |
| 21 | біріктіргіш желілердің сыйымдылығы (кіріс және шығыс) 256/256 | 1 бірік. желі | 313 | 0,83 | 0,62 | 1,25 |
| 22 | біріктіргіш желілердің сыйымдылығы (кіріс және шығыс) 384/384 | 1 бірік. желі | 321 | 0,6 | 0,62 | 1,25 |
| 23 | біріктіргіш желілердің сыйымдылығы (кіріс және шығыс) 512/512 | 1 бірік. желі | 328 | 0,6 | 0,62 | 1,25 |
| | Электрондық жүйені нақты электрмен жабдықтаумен дайын ғимаратта тірек, тірек-транзиттік автоматтық телефон станциясы, нөмір терімі белгілерінің саны: | - | - | - | - | - |
| 24 | 5 немесе 6, сыйымдылығы 2-ден бастап 10 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 879 | 58 | 0,59 | 1,28 |
| 25 | 7, сыйымдылығы 2-ден бастап 10 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 984 | 34 | 0,62 | 1,3 |
| 26 | Электрондық жүйені нақты электрмен жабдықтаумен дайын ғимараттағы қосалқы телефон станциясы, жиынтық сыйымдылығы бір алаңдағы 0,5-тен бастап 5 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 121 | 156 | 1,03 | 1,32 |
| 27 | Электрондық қосалқы станцияларды қосу үшін нақты электрмен жабдықтаумен дайын ғимаратта телефон транзиттік электрондық жүйесіні станциясы, жиынтық сыйымдылығы 2-ден бастап 10 мыңға дейін нөмір | 1 мың нөмір | 129 | 27 | 1,09 | 1,59 |
| 28 | Аймақтық байланыс аудан орталықтарын (пунктер) толық жабдықтау | 1 аймақ пункті | 195 | - | 0,45 | 1,13 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 1 және 2-поз., 24 және 25-поз. бағаларында жобаланатын АТС-пен байланыс үшін бір қолданыстағы ААТС (қандай да болмасын цехтарды қайта жаңартусыз) толық жабдықтау жобалау құны ескерілген.</p> <p>2 Сыйымдылығы 1000 нөмірден аз АТС-ті жобалау құны 1000-нан аз әрбір 100 нөмір үшін кешенді бағаны 10%-ға азайтуды ескеретін төмендету коэффициентін қолдана отырып, 1-поз. бағасы бойынша анықталады.</p> <p>3 Тарату желісіз АТС және ҚС-ны жобалау құны сызықтық құрылыстарды жобалау құнына «Жоба» кезеңінде 0,9 және «Жұмыс құжаттамасы» және «Жұмыс жобасы» кезеңінде 0,7 коэффициентті қолдана отырып, тиісінше 1, 2-поз. бағалары бойынша анықталады.</p> | | | | | | |

1705-0401-01-кестенің жалғасы

4 Кестенің бағаларында АТС жабдығын орналастыру үшін ғимараттардың құрылғысына арналған шығындар ескерілмеген. АТС-ті жабдықталатын ғимаратта орналастыру кезінде жалпы жобалау жұмыстарының құны 1, 2, 18 –27-поз. бойынша тиісті станцияны жобалау құнын және ғимараттар құрылғысы бойынша жобалау жұмыстарының құнын жиынтықтаумен анықталады. Бұл ретте бағаларға технологиялық және құрылыс тапсырмаларын әзірлеумен байланысты жобалау жұмыстарының еңбекті қажетсінуін арттыруды ескеретін келесі коэффициенттер қолданылады:

- 1, 2-поз. «Жоба» кезеңінде – 1,3; «Жұмыс құжаттамасы» және «Жұмыс жобасы» кезеңінде - 1,2;
- 24 – 27-поз. бойынша «Жоба» кезеңінде – 1,2; «Жұмыс құжаттамасы» және «Жұмыс жобасы» кезеңінде – 1,15.

Жоғарыда көрсетілген коэффициенттер тек қана жоба, жұмыс жобасы немесе жұмыс құжаттамасы (сызықтық, станциялық құрылыстар, ПӨК) құнын ұсынылатын бөлумен олар бойынша технологиялық немесе құрылыс тапсырмасы әзірленетін бөлімдерге қолданылады.

5 Оны қайта жаңартусыз қолданыстағы АТС-ті кеңейту кезінде баға қуаттың өсу шамасына сүйене отырып, анықталады.

6 3-поз. бағалары жобаланатын АТС (ҚАТС) қоса алғанда, саны кемінде үш станциялармен станцияаралық байланыс (САБ) желілеріне құрылысына арналған жобалау жұмыстарының құнын анықтау үшін қолданылады.

7 3 - 5-поз. бағалары дербес титул бойынша және АТС құрамында сияқты САБ-ты жобалау кезінде қолданылады.

Бір титул бойынша АТС және САБ жобалау құны АТС және САБ құрылысына арналған жобалау жұмыстарының құнын жиынтықтаумен анықталады. Бір қалада олардан САБ жобаланатын әрқайсысының құрамында бірнеше АТС-ты бір уақытта жобалау жағдайларында «Жоба» кезеңінде 3 - 5-поз. бағаларына жұмыстардың еңбекті қажетсінуіне сәйкес, бірақ 0,7-ден астам емес төмендету коэффициенті қолданылады.

8 Станцияаралық байланыстарды жобалауға арналған бағаларда қандай да болмасын цехтарды қайта жаңартусыз, оның ішінде қолданыстағы АҚТС-пен (ҚАТС) байланыс үшін қолданыстағы АТС және қатынас тораптарын толық жабдықтау, сондай-ақ САБ және ТАБ біріктіргіш желілерінде беріліс жүйелерін жобалау ескерілген.

Жобаланатын АҚТС-пен байланыс үшін ҚТС-ты толық жабдықтау жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу құны былайша анықталады:

- АҚТС құрылысына арналған титул құрамында– жұмыстардың көлеміне төмендету коэффициентімен, бірақ 0,5-тен астам емес 3 – 6-поз. бағалары бойынша;
- жеке титул бойынша –жұмыстардың көлеміне төмендету коэффициентімен, бірақ 0,55-тен астам емес 3 – 6-поз. бойынша.

- САБ және ТАБ титулының құрамында – САБ және ТАБ жобалау құнына қосымша, жұмыстардың көлеміне қолданыстағы тораптар үшін төмендету коэффициентімен, бірақ 0,3-тен астам емес 3 – 6-поз. бойынша.

9 Жобаланатын объектінің– «ауданның 1 тораптық желісінің» негізгі көрсеткіші деп сыйымдылығы 100 мыңға дейін нөмір бір тораптық аудан желісі қабылданды.

10 Бір АТС бар тораптық аудандар үшін (қолданыстағы немесе жобаланатын) САБ жобалауға арналған бағаларға 4 немесе 6-поз. бойынша жұмыстардың еңбекті қажетсінуіне сәйкес, бірақ 0,7-ден астам емес төмендету коэффициенті қолданылады.

11 «КВАНТ» типіндегі тораптық квазиэлектрондық АТС- ті жобалау құны оны жобалау бағасына 0,75 коэффициентпен нөмірлерде тиісті сыйымдылықтағы соңғы станцияны және біріктіргіш желілер саны бойынша автоматтық коммутация жеке орнатылатын торабын жобалауға арналған бағаларды жиынтықтаумен анықталады.

12 Телефон желісін қайта жаңарту кезінде (бір уақытта қайта жаңартумен кеңейту) жаңа цехтар (АТС) құрылысы көзделетін жағдайларда жобалаудың барлық кезеңдерінде 1 немесе 2-поз. бағаларына, сондай-ақ «Жұмыс құжаттамасы» кезеңінде 3 – 6-поз. бағаларына қайта жаңартуға арналған (бір уақытта қайта жаңартумен кеңейту) коэффициент қолданылмайды.

13 Қолданыстағы АТС-ті қайта жаңарту кезінде, сондай-ақ қолданыстағы АТС бір уақытта оны кеңейтумен қайта жаңарту кезінде, 1 немесе 2-поз. бағаларына «Құрылыс үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағын қолдану жөніндегі жалпы ережелерде» белгіленген коэффициент қолданылады.

14 Кестенің бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

- өзендер және басқа да су кедергілері арқылы суасты кабельдік өтпелер;
- өзен кабельдік өтпелеріндегі жағалау қабырғаларын қайта жайластыру;

1705-0401-01-кестенің соңы

| |
|--|
| <p>- кабельдерді электрлік тоттанудан қорғау.</p> <p>15 10 - 14-поз. бойынша жобалау құны бір трасса бойынша төселетін кабельдердің типіне және санына байланысты емес және трассасының ұзақтығына сүйене отырып, анықталады.</p> <p>16 Бір бөлігі жобаланатыннан, ал бір бөлігі қолданыстағы кабельдік кәріздегі, жиынтық ұзақтығы 1 км астам тығыздалмаған кабельдік байланыс желісін жобалау құны бөлек жобаланатын және қолданыстағы кәріз бойынша желілердің барлық учаскелерінің жиынтық ұзақтығына сүйене отырып, тиісінше 10 - 14-поз. бағалары бойынша есептелген құндарды жиынтықтау жолымен анықталады.</p> <p>Трассаның жиынтық ұзақтығы 1 км дейін болғанда жобалау құны тиісінше 9 немесе 10-поз. бағасы бойынша қабылданады.</p> <p>17 Бір титул бойынша, бір елдімекенде екі және одан астам тығыздалмаған кабельдік байланыс желілерін жобалау құны бағаға кестедегі арттыру кезінде ұзақтықтың барынша үлкен мәніне тең коэффициентті қолдана отырып, осы ескертпелердің 16-тармағына сәйкес әртүрлі трассалар бойынша барлық желілер трассаларының жиынтық ұзақтығына сүйене отырып, анықталады:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2-ден астам 3 есеге дейін – 0,8; - 3-тен астам 4 есеге дейін – 0,75; - 4 еседен астам – 0,7. <p>Бір титул және әртүрлі трассалар бойынша екі және одан астам елді мекендерде бірнеше тығыздалмаған кабельдік байланыс желілерін жобалау кезінде оларды жобалау құны әрбір елдімекен бойынша бөлек жоғарыда баяндалған тәртіпте анықталады.</p> <p>18 Кабельдік желіні ұзақтығы 1 км астам жобаланатын бір тесікті кабельдік кәрізде немесе топырақта жобалау құны 0,7 төмендету коэффициентін қолдана отырып, 11 және 12-поз. бойынша анықталады.</p> <p>19 Тығыздалмаған кабельдік байланыс желісін блоктағы арналардың орташа саны 6-дан астам жобаланатын кәрізде жобалау құны «Жұмыс құжаттамасы» және «Жұмыс жобасы» кезеңдеріне 1,8 коэффициентпен трассасының ұзақтығына байланысты 10 – 12-поз. бағалары бойынша анықталады.</p> <p>20 Кабельдік кәріз блогындағы арналардың орташа саны барлық учаскелердің жиынтық ұзындығына осы учаскедегі ұзындықтар туындылары жиынтығының қатынасымен анықталады.</p> <p>21 Трассасының ұзақтығы 0,7 км дейін болғанда 10-поз. бойынша «Жоба» кезеңінде жобалау жұмыстарының құны 21 513 теңгеге тең болып қабылданады.</p> <p>22 9 және 10-поз. бағаларында магистралдық тас және теміржолдар арқылы өтпелер ескерілмеген.</p> <p>23 Ыдыстарының бір бөлігі ТҚТС-та, ал қалғаны қосалқы станцияларда орналастырылған электрондық АТС-ті жобалау құны ТҚТС және әрбір қосалқы станция тиісінше абоненттік сыйымдылығы бойынша анықталатын 24 немесе 25-поз. бойынша ТҚТС-ті және 26-поз. бойынша қосалқы станцияларды жобалау құнын жиынтықтаумен анықталады.</p> <p>24 Барлық ыдыстары қосалқы станцияларда орналастырылған электрондық АТС-ті жобалау құны ТС-ға қосылатын барлық қосалқы станциялардың және 26-поз. бойынша қосалқы станциялардың жиынтық сыйымдылығына байланысты 27-поз. бойынша транзиттік станцияның (ТС) жобалау құнын жиынтықтаумен анықталады.</p> <p>25 24 – 27-поз. бағаларында ТҚТС (ТС) және қосалқы станциялар арасындағы біріктіргіш желілердің сызықтық құрылыстарын жобалау құны ескерілмеген.</p> <p>26 24 – 27-поз. бағаларында ЭАТС жабдығын жеткізуші зауыт орындайтын электрондық АТС станциялық құрылыстары бойынша Жұмыс құжаттамасын әзірлеу ескерілмеген.</p> <p>27 25-поз. бағасына келесі төмендету коэффициенттері қолданылады:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Жоба кезеңінде: 0,75 – қосалқы станциялар үшін, сыйымдылығы 1500-ден бастап 3000-ға дейін нөмір; – Жоба кезеңінде: 0,6 – қосалқы станциялар үшін, сыйымдылығы 3000-нан астам нөмір; – * «Жұмыс жобасы» кезеңінде: 0,9 - қосалқы станциялар үшін, сыйымдылығы 3000-нан астам нөмір. <p>28 Оған қосалқы станциялар (ҚС) қосылмайтын электрондық жүйе тірек станциясын (ТҚС) жобалау кезінде 24 немесе 25-поз. бойынша анықталған станциялық құрылыстардың құнына «Жұмыс құжаттамасы» кезеңінде - 0,7, «Жоба» кезеңінде – 0,9, «Жұмыс жобасы» кезеңінде - 0,8 төмендету коэффициенттері қолданылады.</p> <p>29 28-поз. бағасында аудан орталығында (пункте) үшке дейін автоматтық телефон станциясын толық жабдықтау құны ескерілген.</p> <p>Аудан орталығында (пункте) бір АТС-ті толық жабдықтау кезінде 28-поз. бағасына 0,4 коэффициент қолданылады.</p> <p>АОН аппаратурасымен қолданыстағы АТС-ті толық жабдықтау құны 28-поз. бағаларында ескерілмеген және 0,7 коэффициентпен 1705-0401-01 -кест. 17-поз. бағалары бойынша қосымша анықталады.</p> |
|--|

1705-0401-02-кесте –Құжаттық электр байланысы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Дайын ғимараттағы жабдықпен арналар коммутациясының электрондық телеграфтық станциясы, сыйымдылығы 400-ден бастап 1200-ге дейін нөмір | 1 нөмір | 88 | 5 | 1,15 | 1,47 |
| 2 | Қатынастар коммутациясының автоматтандырылған торабы, дайын үй-жайлардағы қызметтер көрсетуге арналған деректер берілісі желісіне рұқсат торабы | 1 торап | 2 796 | - | 0,9 | 1,18 |
| | Телеграфтық арналар цехы, сыйымдылығы | - | - | - | - | - |
| 3 | 6-дан бастап 516-ға дейін арналар | 1 арна | 38 | 0,6 | 0,43 | 1,09 |
| 4 | 516-дан астам 1000-ға дейін арналар | 1 арна | 146 | 0,4 | 0,43 | 1,09 |
| 5 | Бөлінген байланыс деректер берілісі жүйесі (ДБЖ) бөлінген байланыс құрамында: деректер берілісі қызмет (ДБ), ЭЕМ-ді ДБ арналарымен ұштастыру қызметі, техникалық қызмет көрсету (ТҚК) қызметі, қуаты 1-ден бастап 100-ге дейін арналар | 1 арна | 531 | 95 | 0,46 | 1,21 |
| 6 | Дайын үй-жайлардағы электрондық телеграфтық қосалқы станция – сыйымдылығы 128 қосылу нүктесі | 1 қосалқы станция | 942 | - | 0,9 | 1,43 |

1705-0401-03-кесте –Қалааралық телефон станциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|
| | Жартылай автоматтық байланыс торабымен дайын үй-жайлардағы станция, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 1 | 100-ден бастап 160-қа дейін арналар | 1 арна | 7 | 3,04 | 1,09 | 1,31 |
| 2 | 161-ден бастап 300-ге дейін арналар | 1 арна | 81 | 2,57 | 1,09 | 1,31 |
| | Бөлінген телефон немесе телеграфтық байланыс аппарат бөлмесі, қондырғылар саны | - | - | - | - | - |
| 3 | 1-ден бастап 20-ға дейін | 1 қондырғы | 30 | 11 | 0,74 | 1,15 |
| 4 | 21-ден бастап 95-ке дейін | 1 қондырғы | 76 | 9 | 0,74 | 1,15 |
| 5 | 96-дан бастап 185-ке дейін | 1 қондырғы | 78 | 8 | 0,74 | 1,15 |
| | Электрондық типтегі жабдықпен дайын үй-жайдағы бөлінген автоматтық қалааралық телефон станциясы, қуаты | - | - | - | - | - |
| 6 | 10-нан бастап 40-қа дейін арналар | 1 арна | 116 | 11 | 0,67 | 1,13 |
| 7 | 41-ден бастап 120-ға дейін арналар | 1 арна | 337 | 6 | 0,67 | 1,13 |
| | Өндірістік қуаттылығы бар дайын ғимаратта электронды жабдықпен автоматты қалааралық телефон байланысы: | - | - | - | - | - |
| 8 | 1000-нан бастап 2500-ге дейін арналар | 1 арна | 3 189 | 1,37 | 0,64 | 1,13 |
| 9 | 2500-ден бастап 4000-ға дейін арналар | 1 арна | 1 138 | 2,7 | 0,66 | 1,13 |
| 10 | 4000-нан бастап 8000-ға дейін арналар | 1 арна | 3 569 | 1,7 | 0,66 | 1,13 |
| | Сызықтық-аппараттық цех қуаты | - | - | - | - | - |
| 11 | 1000-нан бастап 2500-ге дейін арналар | 1 арна | 713 | 0,6 | 0,64 | 1,13 |
| 12 | 2501-ден бастап 4000-ға дейін арналар | 1 арна | 1 268 | 0,4 | 0,64 | 1,13 |
| 13 | Дайын үй-жайлардағы АРД жабдығымен автоматтандырылған қалааралық сандық коммутатор (АҚСК), телефоншы-операторлар жұмыс орындарының саны 10-нан бастап 40-қа дейін | 1 жұмыс орны | 3 713 | 52 | 0,4 | 1,23 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 8-10-поз. бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сызықтық-аппараттық цехтар; - МРУ-М типіндегі станциялар және жартылай автоматтық байланыс тораптары; - * құны 1705-0401-1-кестеге ескертпелердің 8-тармағына сәйкес жобалау жұмыстарының толық емес көлеміне төмендету коэффициентімен тиісінше 1705-0401-01-кестенің 3 – 6-поз. бағалары бойынша анықталатын қалалық және қалааралық телефон станцияларымен станцияаралық байланыс; - дизельдік электр станциялары. <p>2 8 - 10-поз. үшін арналар саны магистралдық желілер және аймақтық байланыс желілері арналарын жиынтықтаумен анықталады, ал 11 - 12-поз. үшін станцияның монтаждалатын сыйымдылығынан 130%-дан аспайтындай қабылданады.</p> | | | | | | |

3 Басқа да жобалау ұйымдарына берілетін 8 - 10-поз. бойынша арналар санының есебін жасау құны 28 595 теңге мөлшерде қабылданады.

4 3 - 5-поз. бойынша бөлінген телефон байланыс аппарат бөлмесі қондырғыларының саны ҚАТС коммутациялық жүйесіне қосылатын арналардың саны бойынша немесе өлшемдердің бірінде (ені, тереңдігі, биіктігі) 500 мм асатын габариттік өлшемдері функциясын өз бетінше орындайтын орнатылатын станциялық жабдықтың конструктивтік бірліктерінің саны бойынша қабылданады.

Қондырғылар саны әрбір аппараттық бөлме үшін бөлек анықталады.

5 6 және 7-поз. бойынша бөлінген АҚТС арналарының саны қалааралық арналарды және станцияның баулықты жиынтықтарын жиынтықтаумен анықталады.

6 Кестенің бағаларында үй-жайлардың (технологиялық және құрылыс тапсырмаларынан басқа) құрылысына арналған құжаттаманы әзірлеу құны ескерілмеген.

7* 13-поз. бағаларында автоматтандырылған сөйлесу пунктерін және АҚЦ-мен байланыс үшін қолданыстағы АҚТС-ті толық жабдықтауды жобалау құны ескерілмеген.

8* 13-поз. бағаларында «Станция» бағанында коммутациялық-сызықтық жабдықты және дисплейлік типтегі жабдықпен коммутаторлық цехты жобалау көзделген.

9* Бір титул бойынша автоматтандырылған коммутаторлық цехты (АҚСК) және АРМ бір уақытта жобалау кезінде әзірлеу құны АҚСК бойынша жобалау жұмыстарының еңбекті қажетсінуінің азаюымен байланысты АҚСК бағасына төмендету коэффициентін қолдана отырып, АРМ және АҚСК жобалау құндарын жиынтықтаумен анықталады.

1705-0401-04-кесте –Кабельдік байланыс желісі

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Коаксиалды кабельмен кабельдік байланыс желісі, күшейту учаскесінің ұзындығы 3 км, трассаның ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 1 | 170 км дейін | 1 км | 876 | 23 | 0,47 | 1,1 |
| 2 | 170-тен бастап 350 км дейін | 1 км | 915 | 22 | 0,47 | 1,1 |
| 3 | 350-ден бастап 1000 км дейін | 1 км | 1 202 | 22 | 0,47 | 1,08 |
| | Коаксиалды кабельмен кабельдік байланыс желісі, күшейту учаскесінің ұзындығы 6 км, трассаның ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 4 | 450 км дейін | 1 км | 831 | 20 | 0,4 | 1,07 |
| 5 | 450-ден бастап 1000 км дейін | 1 км | 2 030 | 119 | 0,38 | 1,09 |
| | Желі желі, жиынтық трассаларының ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 6 | 1 км дейін | 1 км | 49 | 119 | 0,38 | 1,09 |
| 7 | 1-ден астам 15 км дейін | 1 км | 106 | 63 | 0,38 | 1,09 |
| 8 | 15-тен астам 120 км дейін | 1 км | 467 | 38 | 0,58 | 1,17 |
| | Кабельная линия связи с волоконно-оптическим кабелем в составе: линейные сооружения протяженностью: | - | - | - | - | - |
| 9 | 500 км дейін | 1 км | 3 878 | 68 | 0,58 | 1,17 |
| 10 | 500-ден астам 1000 км дейін | 1 км | 19 069 | 38 | 0,58 | 1,17 |

1705-0401-04-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 11 | Кабельная линия связи с волоконно-оптическим кабелем в составе: станционные сооружения (2ОС) мощностью потока 2 Мбит/сек (системы передачи SDH, PDH и др.) от 252 до 1008 | 2 Мбит/сек | 4 081 | 0,17 | 0,55 | 1,23 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Магистралдық кабельдік байланыс желілерінің (МКБЖ) ұзақтығы магистралдық байланыс желісінің соңғы және аралық пунктерін қалааралық телефон станцияларымен (ҚАТС), аудандық (қалалық) байланыс тораптарымен (АБТ, ҚБТ) және телевизиялық орталықтармен (ТО) біріктіретін кабельдік желілердің ұзындығын есепке алмай оларды соңғыи пунктері арасындағы арақашықтықтар бойынша анықталады.</p> <p>2 1-5-поз. бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілген:</p> <p>Күшейту учаскесінің ұзындығы 3 км және ұзақтығы төмендегідей МКБЖ үшін:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1000 км – 2 ЖҚКП және 3 контейнер;- 500 км – 1 ЖҚКП және 1 контейнер;- 350 км – 1 контейнер; <p>Күшейту учаскесінің ұзындығы 6 км және ұзақтығы төмендегідей МКБЖ үшін:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1000 км – 2 ЖҚКП және 2 контейнера;- 450 км – 1 ЖҚКП. <p>3 Кестенің бағаларында соңғы пунктерді қолданыстағы ғимараттарда орналастыру ескерілген және жаңа ғимараттар жобаланған жағдайларда оларды әзірлеу құны 1705-0401-19-кест. бағалары бойынша қосымша анықталады.</p> <p>4 Кабельдік байланыс желілерінің аралық пунктерінде байланыс, хабар тарату және телевидение арналарын бөлу кестенің бағаларында ескерілген.</p> <p>5 Осы кестенің бағалары жобаланатын беріліс жүйелерінің саны байланысты емес.</p> <p>6 1 – 5-поз. бағаларында желілік тораптарды және желілік станцияларды жобалау құны ескерілмеген.</p> <p>Құрамында желілік тораптар және желілік станциялар бар МКБЖ жобалау құны 1705-0401-05 және 1705-0401-03 -кест. бағалары бойынша және МКБЖ жобалау құны осы кесте бойынша әрбір желілік торапты және әрбір желілік станцияны жобалау құнын жиынтықтаумен анықталады. Бұл ретте алмастырылатын күшейту пунктін немесе станциясын жобалау құны алынып тасталады.</p> <p>7 Кестенің бағаларында мыналарды жобалау құны ескерілмеген:</p> <ul style="list-style-type: none">- магистралдық кабельдік байланыс желісі пунктерінен беріліс жүйелерімен ҚАТС-ке (ӨБТ, ҚБТ, КУ және т.б.) дейін біріктіргіш желілер;- суқоймалар және құйылыстар арқылы өтпелер;- телеграфтық және қалааралық телефон станциялары;- аралық тарату пунктеру;- тұрғын үйлер және әлеуметтік-тұрмыстық мақсаттағы объектілер; | | | | | | |

- су тегеурінді мұнаралар.

8 6-8 поз.бағаларымен қолданыстағы немесе жобаланған телефон кәрізінде бір – үш кабельмен бір трассада арнайы байланыстың кабельдік желілерін жобалау ескерілген. Бір трассада үш кабельден артық төсемді жобалау құны пост бойынша тығыздалмаған кабельдік желілердің бағасы бойынша қосымша анықталады. 9 кесте. 1705-0401-01, төселетін кабельдердің санына қарамастан, жолдың ұзындығына байланысты.

9 Әр түрлі трассалар бойынша бөлінген байланыстың бір – бірінен тәуелсіз бірнеше кабельдік желілерін бір титул бойынша жобалау кезінде жобалау құны тиісті кестелік баға бойынша ең жоғары ұзындық трассасының ұзындығы бойынша және әрбір келесі-0,8 төмендету коэффициентімен тиісті кестелік баға бойынша анықталады.

Екі және одан да көп елді мекендерде бөлінген байланыстың бірнеше кабельдік желілерінің бір атауы мен әртүрлі трассалары бойынша жобалау кезінде оларды жобалау құны жоғарыда баяндалған тәртіппен, әрбір елді мекен бойынша бөлек анықталады.

10 9, 10 поз.бағаларымен келесі ескерілген:

- трассаны барлық мүдделі ұйымдармен келісу өндірісі;

-көлденең бағытталған бұрғылау әдісімен өзендер мен көлдер арқылы кабельдік өткелдерді жобалау.

11 11-тармақтың бағасы соңғы станцияларды электрмен жабдықталған дайын ғимараттарда (үй-жайларда) орналастыруды қарастырады және мыналарды әзірлеу құнын ескермейді: жабдықты электрлік және механикалық әсерлерден қорғау жөніндегі іс-шаралар.

1705-0401-05-кесте –Желілік тораптар, соңғы станциялар, кабельдік байланыс желілерінің күшейту пунктері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Дайын ғимаратта нақты электрмен жабдықтаумен STM соңғы немесе аралық синхронды беріліс жүйесімен станция | 1 станция | 1 545 | - | 0,37 | 1,07 |

1705-0401-06-кесте –Ауылдық телефон желілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | Баға параметрлері б, мың тенге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Әуе байланыс (тығыздалмаған) немесе радиодандыру желісі, жобаланатын тіректерде (1 тізбек), ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 0,1-ден бастап 1 км дейін | 1 объект | 61 | - | 0,28 | 1,06 |
| 2 | 1-ден астам 20 км дейін | 1 км | 53 | 8 | 0,28 | 1,06 |
| 3 | бір тізбегін ілу тығыздалмаған әуе байланыс немесе радиодандыру желісі қолданыстағы тіректерде | 1 км | 3 | 2 | 0,48 | 1,1 |
| 4 | әуе байланыс желісі жобаланатын тіректерде он екі арнаға дейін беріліс жүйелерімен, трассаның ұзақтығы 5-тен бастап 75 км дейін | 1 км | 83 | 9 | 0,42 | 1,08 |
| | Тығыздалмаған кабельдік байланыс желісі, трассаның ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 5 | 0,1-ден бастап 1 км дейін | 1 объект | 61 | - | 0,4 | 1,08 |
| 6 | 1-ден астам 30 км дейін | 1 км | 58 | 4 | 0,4 | 1,08 |
| 7 | Он екі арнаға дейін беріліс жүйелерімен кабельдік байланыс желісі, трассаның ұзақтығы 5-тен бастап 50 км дейін | 1 км | 94 | 6 | 0,58 | 1,11 |
| | Дайын ғимараттағы ауылдық автоматтық телефон станциясы: | - | - | - | - | - |
| 8 | 128-ден бастап 1024-ке дейін нөмір | 1 нөмір | 364 | 1,03 | 0,53 | 1,19 |
| 9 | 1024-тен астам 2048-ге дейін нөмір | 1 нөмір | 1 194 | 0,2 | 0,53 | 1,19 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Кестенің бағалары бір трасса бойынша жобаланатын кабельдердің санына және беріліс жүйелерінің санына байланысты емес.</p> <p>2 Бір трасса бойынша тізбектерінің саны екі және одан астам жобаланатын тіректердегі тығыздалмаған әуе байланыс желісін жобалау құны тізбектердің санына қарамастан 1,23 коэффициентпен 1 немесе 2-поз. бағалары бойынша анықталады.</p> <p>3 Әуе желісінің бір тізбегі ұзындығы үшін 1 және 2-поз. бойынша жоба бойынша осы тізбектің барлық жобаланатын желілерінің жиынтық ұзақтығы қабылданады.</p> <p>4 1 және 2-поз. бағаларында тіректер конструкцияларының үлгілік жобаларын қолдану ескерілген.</p> <p>5 Бағаларда жобалауға арналған шығындар ескерілмеген:</p> <p>–1 және 2-поз. бойынша байланыс әуе желілерінің жобаланатын тіректеріндегі радиоландыру желілерін бірге ілу;</p> <p>– әуе және кабельдік байланыс желілері және ауылдық телефон станциялары соңғы пунктері үй-жайларының құрылғысы.</p> <p>6 Бір елдімекенде екі және одан астам тығыздалмаған кабельдік байланыс желілерін бір титул бойынша және әртүрлі трассалар бойынша жобалау құны бағаға кестедегі арттыру кезінде ұзақтықтың барынша үлкен мәніне тең коэффициентті қолдана отырып, барлық желілер трассаларының жиынтық ұзақтығына сүйене отырып, анықталады:</p> <p>– 2-ден астам 3 есеге дейін – 0,9;</p> <p>– 3-тен астам 4 есеге дейін – 0,8;</p> <p>– 4 еседен астам – 0,75.</p> <p>Екі және одан астам елдімекендерде бірнеше бөлінген байланыс кабельдік желілерін бір титул және әртүрлі трассалар бойынша жобалау кезінде оларды жобалау құны әрбір елдімекен бойынша бөлек жоғарыда баяндалған тәртіпте анықталады.</p> | | | | | | |

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | Баға параметрлері б, мың тенге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Нақты электрмен жабдықтаумен дайын үй-жайлардағы тірек күшейту станциясы (ТКС) | 1 станция | 41 | - | 1,26 | 1,46 |
| 2 | Нақты электрмен жабдықтаумен дайын үй-жайлардағы үш бағдарламалық өткізгіштік хабар тарату орталық станциясы (БХОС) | 1 станция | 71 | - | 1,16 | 1,36 |
| 3 | Дыбыстық трансформаторлық қосалқы станция ауданының тарату желісі (1 ауданға) | 1 құрылыс | 408 | - | 0,1 | 1,02 |
| 4 | Дайын үй-жайдағы қалааралық топтық телефон байланыс студиясы | 1 студия | 615 | - | 0,68 | 1,14 |
| | Дайын үй-жайлардағы, нақты электрмен жабдықтаумен сызықтық және станциялық құрылыстар құрамында елдімекеннің 3 бағдарламалық өткізгіштік хабар тарату (радиотрансляциялық торап) орталықтанған желісі: | - | - | - | - | - |
| 5 | 1 кВт-қа дейін | объект | 218 | - | 0,7 | 1,37 |
| 6 | 1-ден астам 5 кВт-қа дейін | кВт | 204 | 14 | 0,7 | 1,37 |

Ескертпелер:

1 Қашықтықтан басқарумен автоматтандырылған радиотрансляциялық тораптарды жобалау кезінде 5 және 6-поз. бағаларына 1,35 коэффициент қолданылады.

2 1-2, 6-поз. бағаларында жобалау құны ескерілмеген:

- залдарда сөздерді аудару және дыбыс зорайтуға арналған қондырғылар;
- сөз студиялары;
- ғимараттар (үй-жайлар) құрылғысы;
- жобаланатын радиотораптан жүзеге асырылатын басқа да елдімекендерді радиоландыру.

1705-0401-08-кесте –почта байланыс объектілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | Баға параметрлері б, мың тенге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Теміржол жанындағы почтамттар, жартылай автоматтық және автоматтық желілермен және почта жөнелтілімдерін өңдеу машиналарымен почта тасымалдау бөлімшесі,топтары: | - | - | - | - | - |
| 1 | IV | 1 ТЖЖП (1 ОПП) | 9 566 | - | 0,52 | 1,1 |
| 2 | III | 1 ТЖЖП (1 ОПП) | 12 103 | - | 0,52 | 1,1 |
| 3 | II | 1 ТЖЖП (1 ОПП) | 16 607 | - | 0,52 | 1,1 |
| 4 | I | 1 ТЖЖП (1 ОПП) | 21 235 | - | 0,52 | 1,1 |
| 5 | Аудандық байланыс тораптары, жалпы ауданы 1400-ден бастап 3100 м² дейін | 1 м² | 1 275 | 0,4 | 0,19 | 1,03 |
| | Ауылдық байланыс бөлімшелері (электр байланыс қызметтері жоқ): | - | - | - | - | - |
| 6 | IV | 1 бөлімше | 229 | - | 0,47 | 1,09 |
| 7 | III | 1 бөлімше | 263 | - | 0,47 | 1,09 |
| 8 | II | 1 бөлімше | 462 | - | 0,47 | 1,09 |
| 9 | I | 1 бөлімше | 788 | - | 0,47 | 1,09 |
| | ТЖЖП функциясын орындайтын аудандық байланыс торабы (технологиялық шешімдер, құрылыс тапсырмасынсыз): | - | - | - | - | - |
| 18 | IV | 1 торап | 2 253 | - | 0,82 | 1,34 |
| 19 | III | 1 торап | 2 956 | - | 0,83 | 1,4 |
| 20 | II | 1 торап | 3 851 | - | 0,82 | 1,39 |
| 21 | I | 1 торап | 4 963 | - | 0,75 | 1,31 |
| | Ірілендірілген байланыс жеткізу бөлімшесі – ІБЖБ, топ: | - | - | - | - | - |
| 22 | IV | 1 бөлімше | 1 540 | - | 0,76 | 1,29 |
| 23 | III | 1 бөлімше | 2 035 | - | 0,74 | 1,27 |
| 24 | II | 1 бөлімше | 2 728 | - | 0,73 | 1,24 |
| 25 | I | 1 бөлімше | 3 365 | - | 0,77 | 1,24 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бағаларда платформалар ғимаратына жанаспайтын телефон және телеграфтық станциялар, радиотораптар, жүк тоннельдер, кірме теміржолдарды, жабдықты телебасқару, пневмопочта, электр тиегіштер гараждары (тұрақтар), артезиандық ұңғымалар, слесарлық-механикалық шеберханалар, электр тиегіштерін зарядтау станциялары, жабық және жылытылатын пақтаулар, суға арналған резервуарларды жобалау құны ескерілмеген.</p> <p>2 1 – 4-поз. бағаларында ТЖЖП (ЖҚП) жанындағы байланыс бөлімшелерінің технологиялық және электртехникалық бөлімдерін жобалау құны ескерілмеген.</p> <p>3 1 – 4-поз. бағалары «Кисловодск» типіндегі және басқа да ұқсас типтердегі құрастырма металл конструкциялардан қолдана отырып, ТЖЖП (ЖҚП) жобалауға қатысты болмайды.</p> | | | | | | |

4 Электр байланысы корпустарының бұғатталған немесе жеке тұрған ғимараттарымен аудандық байланыс тораптарын жобалау құны осы кестенің 5–9-поз. бойынша жобалауға арналған бағаларды жиынтықтаумен анықталады. Бұл ретте негізгі ғимаратты жобалау құны 1 коэффициентпен, ал әрбір кейінгі бұғатталатын немесе жеке тұрған ғимарат үшін 0,9, коэффициентпен қабылданады.

5 Қалалық почта мұқабалары (электр байланыс қызметтері жоқ және бағынысты кәсіпорындар) жобалау құны тиісті жылдық өнім көлемінен «Жұмыс құжаттамасы» және «Жұмыс жобасы» кезеңдерінде 0,65 коэффициентпен, ал «Жоба» кезеңінде - 0,45 коэффициентпен 1 - 4-поз. бағалары бойынша анықталады.

6 18 – 25-поз. бағалары мыналарды ескермейді:

- әлсіз тоқты құрылғылар ғимаратын және кешенін жобалау құны;
- ғимараттар (үй-жайлар) құрылғысына арналған құжаттама әзірлеу құны;
- технологиялық процестерді автоматтандыруды жобалау құны және электр жетектерін автоматтандырылған басқару үшін бағдарламалық құралдарды құрастыру.

1705-0401-09-кесте – Радиорелелік байланыс желілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Тікелей көрінетін радиорелелік байланыс желісі, оқпандар саны 1 - 4, трассаның ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 40-тан бастап 300-ге дейін | 1 км | 2 213 | 33 | 0,32 | 1,06 |
| 2 | 301-ден бастап 1000-ға дейін | 1 км | 4 296 | 27 | 0,32 | 1,06 |
| 3 | Тропосфералық радиорелелік желі (ТРРЖ), трассаның ұзақтығы 170-тен бастап 1200 км дейін | 1 км | 2 787 | 40 | 0,27 | 1,04 |

Ескертпелер:

1 Бағалар жылжымалы, сууісті, жер астында орналасқан радиорелелік желілерге (РРЖ) қатысты болмайды.

2 Ұзақтығы кестелік көрсеткіштерден (40 км 1-поз. және 170 км 3-поз.) аз РРЖ және ТРРЖ-ды жобалау құны тиісінше 40 км және 170 км мәндеріне арналған баға бойынша анықталады.

3 Бағаларда мыналар ескерілмеген:

- апатты жағдайларда байланысты қалпына келтіруге арналған құралдарды қамтамасыз етуді қамтитын РРЖ-ды қалпына келтіру;
- электромагниттік үйлесімділік есептері;
- жабдықты телебасқару;
- радиотелевизиялық ретрансляторлар қондырғысы;
- телефон оқпандарын тығыздау.

4 3-поз. бағаларында дыбыс оқшаулау, акустикалық өңдеу және ауаны баптау ескерілмеген.

5 Бағаларда антенналық-діңгекті құрылыстарды байланыстыру құны ескерілген. Антенналық-діңгекті құрылыстар жеке әзірленген жағдайда оларды жобалау құны 0,7 коэффициентпен жобалаудың барлық кезеңдерінде 1705-0401-15, 1705-0401-16-кест. бағалары бойынша қосымша анықталады.

Объектіде бір типті (тіректің конструкциясы және тіректегі, бір климаттық аудандағы антенналар мен толқын жетектерінің биіктігі, саны, түрі және орналасуы бойынша және т. б.) бірнеше антенналарды немесе тіректерді қолданған жағдайда бірінші антеннаның немесе тіректің құны 0,7 коэффициентпен анықталады.

1705-0401-09-кестенің соңы

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Әрбір кейінгі антенна немесе тірек үшін осы бағаға қосымша коэффициенттер қолданылады: | | | | | | |
| - 0,7 – антенналар немесе тіректер, тіректер астындағы іргетастардың конструктивтік элементтерін ішінара өзгертумен қайта пайдалану кезінде жобалаудың барлық кезеңдерінде 1, 2-поз. бойынша; «Жұмыс құжаттамасы» (ЖҚ) және «Жұмыс жобасы» (ЖЖ) кезеңдері үшін 3-поз. бойынша; | | | | | | |
| - 0,4 – антенналарды тіректерге немесе тіректер, антенналар, тіректер астындағы іргетастарды жергілікті жер бедеріне байланыстырумен қайта пайдалану кезінде жобалаудың барлық кезеңдерінде 1, 2-поз. бойынша және “ЖҚ” және “ЖЖ” кезеңдері үшін 3-поз. бойынша. Бұл ретте АДҚ-ны байланыстыру құны жиынтықтан алынып тасталады. | | | | | | |
| 6 3-поз. бағалары “Ж” кезеңінде антенналар, антенналар астындағы тіректер және тіректер астындағы іргетастардың жобаларын жеке әзірлеу жағдайындағы сияқты үлгілік жобаларды байланыстыру кезінде түзету коэффициенттерінсіз қолданылады. | | | | | | |
| 7 1 және 2-позициялардағы бағалар телевизиялық және телефон оқпандарын, ыстық резерв оқпандарын ұйымдастыруға мүмкіндік беретін 2,4,6, 8, 11 ГГц ауқымдарда кең жолақты аппаратураны пайдалана отырып, соңғы (СРС), тораптық (ТРС), аралық (АРС) радиорелелік станциялар, базалық және учаскелік апаттық-сауықтыру қызметтер (АСК) құрамында магистралдық, аймақтық, облысшілік РРЖ-ды жобалау үшін белгіленді. Бағалар үйлесімділігіне және оқпандардың санына қарамастан қолданылады. | | | | | | |

1705-0401-10-кесте –Тарату және қабылдау радиостанциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| | Тарату радиостанциясы, таратқыштарының жиынтық қуаты: | - | - | - | - | - |
| 1 | 3-тен бастап 30 кВт дейін | кВт | 2 066 | 78 | 0,2 | 1,05 |
| 2 | 31-ден бастап 150 кВт дейін | кВт | 3 207 | 40 | 0,2 | 1,05 |
| 3 | 151-ден бастап 2000 кВт дейін | кВт | 6 069 | 21 | 0,2 | 1,05 |
| | Қабылдау радиостанциясы, шартты байланыс саны: | - | - | - | - | - |
| 4 | 7-ден бастап 80-ге дейін | 1 шартты байланыс | 1 963 | 17 | 0,3 | 1,05 |
| 5 | 81-ден бастап 220-ға дейін | 1 шартты байланыс | 2 989 | 5 | 0,3 | 1,05 |
| Ескертпелер: 1 Тарату станцияларының қуаты жиынтықпен анықталады, оның ішінде: хабар тарату – телефондық режимде, қалғандары - телеграфтық режимде. 2 Бір қабылдау құрылғысы төрт шартты байланыс үшін қабылданады. 3 Бағалар жылжымалы, жерасты, суүсті, суасты және арнайы мақсаттағы объектілерге қатысты болмайды. 4 Бағаларда мыналар ескерілмеген: - сөз студиясы; - бақылау-диспетчерлік пункті (БДП); | | | | | | |

- аппараттық: радиобюро, РРЖ, коммутациялық-тарату (КРА), есту, әріп басу, фототелеграфтық және автоалмасу, техникалық және эфирлік бақылау, ЭЕМ, жиілік эталонын басқару және бақылау, арнайы мақсаттағы аппарат бөлмелері;
 - қабылдау радиостанцияларында ауаны баптау;
 - жабдықты телебасқару;
 - технологиялық процестердің жылуын кәдеге жарату.

5 Бағаларда тоңазытқыш машиналарды қолданбай тарату радиостанцияларында ауаны баптау ескерілген.

6 Антенналық-діңгекті құрылыстарды (АДҚ) жеке әзірлеу құны бағаларда ескерілмеген және 0,7 коэффициентпен жобалаудың барлық кезеңдерінде 1705-0401-15, 1705-0401-16-кест. бағалары бойынша қосымша анықталады.

Объектіде бір типтегі (антенна немесе тірек конструкциясы, антеннаны ілу биіктігі немесе тіректің биіктігі бойынша және т.б.) бірнеше антенналар немесе тіректерді қолданған жағдайда бірінші антеннаның немесе тіректік құны 0,7 коэффициентпен анықталады. Әрбір кейінгі антенна немесе тірек үшін осы бағаға қосымша жобалаудың барлық кезеңдерінде келесі коэффициенттер қолданылады:

0,7 – антенналар немесе тіректер, тіректер астындағы іргетастардың конструктивтік элементтерін ішінара өзгертумен қайта пайдалану кезінде 1 – 3-поз. бойынша;
 0,4 – антенналарды тіректерге немесе тіректер, антенналар, тіректер астындағы іргетастарды жергілікті жер бедеріне байланыстырумен қайта пайдалану кезінде.

Бұл ретте АДҚ-ны байланыстыру құны кешеннен алынып тасталады.

1705-0401-11-кесте – Радиотелевизиялық тарату станциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | K1 | K2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Радиотелевизиялық тарату станциясы екі-үш бағдарламалық | 1 станция | 14 032 | 0,88 | 1,18 |
| 2 | Радиотелевизиялық ретранслятор екі бағдарламалық | 1 станция | 701 | 0,51 | 1,09 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бағаларда аппараттық: біріккен техникалық бақылау, жылжымалы телевизиялық станция (ПА ЖТС), радиорелелік станция (РРС), жылжымалы объектілермен УҚТ байланыс, ТО байланыс, арнайы байланысты жобалау ескерілмеген.</p> <p>2 Бағаларда жабдықты телебасқару ескерілмеген.</p> <p>3 1-поз. бағаларында тоңазытқыш машиналарды қолданбай ауаны баптау ескерілген.</p> <p>4 2-поз. бағаларында ауаны баптау ескерілмеген.</p> <p>5 Антенналық-діңгекті құрылыстарды (АДҚ) жеке әзірлеу құны бағаларда ескерілмеген және 0,7 коэффициентпен жобалаудың барлық кезеңдерінде 1705-0401-15, 1705-0401-16-кест. бағалары бойынша қосымша анықталады.</p> <p>Бұл ретте АДҚ-ны байланыстыру құны кешеннен алынып тасталады.</p> | | | | | |

1705-0401-12-кесте –Спутниктік беріліс жүйелерінің жердегі станциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Спутниктік беріліс жүйесінің жердегі станциясы (СПБЖС) саны: | - | - | - | - |
| 1 | 1,5 радиооқпандар | 1 станция | 6 946 | 0,36 | 1,07 |
| 2 | 2,5 радиооқпандар | 1 станция | 10 794 | 0,4 | 1,07 |
| 3 | 3,5 радиооқпандар | 1 станция | 13 892 | 0,43 | 1,08 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бағаларда радиотелевизиялық ретранслятор, радиорелелік станция (РРС), аппараттық арна қалыптастыру, тоңазытқыш машиналар және сұйық азот алу қондырғыларын жобалау ескерілмеген.</p> <p>2 Бағаларда жабдықты телебасқару ескерілмеген.</p> | | | | | |

1705-0401-13-кесте –Жылжымалы объектілермен телефон УҚТ радиобайланыс жүйесі

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Базалық станция дайын ғимаратта: | - | - | - | - |
| 1 | оқпандар саны 1 | 1 станция | 1 694 | 0,51 | 1,2 |
| 2 | оқпандар саны 2 | 1 станция | 2 222 | 0,52 | 1,21 |
| 3 | оқпандар саны 3 | 1 станция | 3 257 | 0,51 | 1,2 |
| 4 | оқпандар саны 4 | 1 станция | 4 344 | 0,52 | 1,21 |
| 5 | Дайын ғимараттағы жөндеу–сауықтыру шеберханасы, оқпандар саны 1-ден бастап 4-ке дейін | 1 шеберхана | 222 | 0,49 | 1,18 |
| 6 | Дайын ғимараттағы ведомстволық диспетчерлік пункт | 1 пункт | 17 | 0,56 | 1,19 |
| 7 | Дайын ғимараттағы стационарлық абоненттік станция | 1 станция | 12 | 0,57 | 1,14 |
| <p>Ескертпе –1 – 4-поз. бағаларында құрамына таратқыштар, қабылдағыштар, басқару пункті, орталық диспетчерлік пункт кіретін орталық станцияны жобалау құны ескерілген.</p> | | | | | |

1705-0401-14-кесте – Телеорталықтардың және радио үйінің аппараттық-студиялық кешендері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | K1 | K2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Телеорталықтың аппараттық-студиялық кешені: | - | - | - | - |
| 1 | I сынып | 1 объект | 64 745 | 0,5 | 1,09 |
| 2 | II сынып | 1 объект | 51 251 | 0,52 | 1,09 |
| 3 | III сынып | 1 объект | 32 226 | 0,55 | 1,1 |
| | Радио үйі: | - | - | - | - |
| 4 | I сынып | 1 объект | 20 747 | 0,13 | 1,02 |
| 5 | II сынып | 1 объект | 14 269 | 0,12 | 1,02 |
| Ескертпелер: 1 Бағаларда кино өндірісі және жабдықты телебасқару ескерілмеген. 2 Бағаларда аппарат бөлмелерінде және студияларда ауаны баптау және өрт сөндіру жүйелерін жобалау ескерілген. | | | | | |

1705-0401-15-кесте – Радиобайланыс, радио хабар тарату және телевидение объектілеріне арналған антенналар, фидерлік желілер, толқын жетекгі жолдары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Антенна, орташа-ұзын толқынды бағытталмаған | 1 антенна | 1 006 | 0,7 | 1,14 |
| 2 | Антенна, ұзын толқынды сымды желісі дамыған | 1 антенна | 1 268 | 0,88 | 1,18 |
| | Антенна, орташа толқынды бағытталған: | - | - | - | - |
| 3 | сәулелендіргіштер саны 4 | 1 антенна | 1 506 | 0,74 | 1,15 |
| 4 | сәулелендіргіштер саны 8 | 1 антенна | 2 245 | 0,59 | 1,12 |
| | Антенна, қысқа толқынды диапазондық: | - | - | - | - |
| 5 | дірілдеткіштер саны 4 | 1 антенна | 299 | 0,85 | 1,17 |
| 6 | дірілдеткіштер саны 16 | 1 антенна | 986 | 0,5 | 1,08 |
| 7 | дірілдеткіштер саны 64 | 1 антенна | 2 414 | 0,42 | 1,08 |
| | Радиобайланыс УҚТ антеннасы, саны: | - | - | - | - |
| 8 | дірілдеткіштер саны 4 | 1 антенна | 408 | 0,42 | 1,08 |
| 9 | дірілдеткіштер саны 16 | 1 антенна | 748 | 0,45 | 1,09 |
| 10 | дірілдеткіштер саны 64 | 1 антенна | 1 292 | 0,44 | 1,09 |
| 11 | Екі-үш бағдарламалық радиотелевизиялық тарату станцияларындағы антенналық-фидерлік құрылғылар | 1 жүйе | 1 391 | 0,49 | 1,1 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бұрын әзірленген жобаларды пайдалану кезінде, бағаларға келесі коэффициенттер қолданылады:</p> <p>- 0,7 – «Жұмыс құжаттамасы» (ЖҚ) және «Жұмыс жобасы» (ЖЖ) кезеңдері үшін 1 – 10-поз. бойынша;</p> <p>- 0,6 – «Жоба» кезеңі үшін 1 – 10-поз. бойынша.</p> <p>2 Бағаларда антенналарды көтеру, түсіру және тексеру тетіктерін жобалау, антенналарды үлгілеу, антенналардың тәжірибелік үлгілерін, антенналардың элементтерін сынау ескерілмеген.</p> <p>3 Қабылдау қысқа толқынды антенналарын жобалау құны дірілдеткіштер санына байланысты 8 - 10-поз. бағалары бойынша анықталады.</p> <p>4 Ұзын және орташа толқындардағы қабылдау антенналарын жобалау құны 0,6 коэффициентті қолдана отырып, жобалаудың барлық кезеңдері үшін 1, 3, 4-поз. бағалары бойынша анықталады.</p> | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

1705-0401-16-кесте – Радиобайланыс, радио хабар тарату және телевидение объектілеріне арналған болат тіректер

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Радио хабар тарату және байланыс радиостанциясы тіректері, биіктігі 12-ден бастап 250 м дейін | 1 м тіректің биіктігі бойынша | 1 040 | 7 | 0,3 | 1,06 |
| 2 | Радиорелелік байланыс желісінің тіректері, биіктігі 12-ден бастап 125 м дейін | 1 м тіректің биіктігі бойынша | 549 | 7 | 0,36 | 1,07 |
| 3 | Радиотелевизиялық ретранслятор тіректері, биіктігі 12-ден бастап 150 м дейін | 1 м тіректің биіктігі бойынша | 708 | 7 | 0,36 | 1,07 |
| 4 | Екі-үш бағдарламалық радиотелевизиялық тарату станциясының тіректері, биіктігі 200-ден бастап 350 м дейін | 1 м тіректің биіктігі бойынша | 194 | 23 | 0,63 | 1,12 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бұрын әзірленген жобаларды пайдалану кезінде бағаларға келесі коэффициенттер қолданылады:</p> <p>- 0,7 – «Жұмыс құжаттамасы» (ЖҚ) және «Жұмыс жобасы» (ЖЖ) кезеңдері үшін 1 - 4-поз. бойынша;</p> <p>- 0,6 – «Жоба» (Ж) кезеңі үшін 1 - 4-поз. бойынша.</p> <p>2 Бағаларда шолу алаңдары, кафе және т. б., лифттік көтергіштер және көтеру тетіктері, антенналарды түсіру және тексеру, қызмет көрсету тіректерін және антенналарды монтаждау және пайдалану тетіктерін және жүйелерін жобалау, тіректердің тәжірибелік үлгілер, тіректердің элементтерін үлгілеу және сынау ескерілмеген.</p> <p>3 Оларда лифттік көтергіштерді ықтимал орналастырумен тіректерді жобалау кезінде 1 - 3-поз. бағаларына келесі коэффициенттер қолданылады:</p> <p>- 1,1 – ЖҚ және ЖЖ кезеңі үшін;</p> <p>- 1,07 – Ж кезеңі үшін.</p> <p>4 Тіректермен қоса салынған техникалық үй-жайларды (немесе кабиналарды) бірге жобалау кезінде 1-3-поз. бағаларына келесі коэффициенттер қолданылады:</p> <p>- 1,3 – ЖҚ кезеңі үшін;</p> <p>- 1,2 – Ж кезеңі үшін;</p> <p>- 1,29 – ЖЖ кезеңі үшін;</p> <p>Ескертпелердің 3, 4-пп. бойынша коэффициенттер тіректер бойынша жұмыстардың қиындауын ескереді, бірақ көтергіштерді және техникалық үй-жайларды (кабиналарды) жобалауды ескермейді.</p> | | | | | | |

| |
|--|
| <p>5 Өзара байланысты конструкциялар жүйесіне кіретін тіректерді жобалау кезінде 1-3-поз. бағаларына бойынша келесі коэффициенттер қолданылады:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1,3 – ЖҚ кезеңі үшін; - 1,2 – Ж кезеңі үшін; - 1,29 – ЖЖ кезеңі үшін. <p>6 Ескертпелердің 3 – 5-поз. бойынша құнды арттыру кешенді бағадан алынып тасталады және тек қана техникалық-экономикалық бөлімге, тіректер және тіректер астындағы іргетастар металл конструкцияларына қатысты болады.</p> <p>7 Жобаланатын тірек әртүрлі функцияларды (мысалы, РРЖ құрамында телевидение) біріктірген жағдайда құн жобалаудың барлық кезеңдері үшін негізгі мақсаттағы тірекке 1,5 коэффициентпен 1 - 4-поз. бағасы бойынша анықталады.</p> <p>8 Бағалар жылжымалы, құрастырма-бөлшекті, жылдам айналмалы тіректерге, сондай-ақ биіктігі кестеде көрсетілген ең жоғары мәндерден асатын тіректерге қатысты болмайды.</p> |
|--|

1705-0401-17-кесте – Радиорелелік (РРЖ) байланыс желілерінің және спутниктік беріліс жүйелерінің жердегі станцияларының (СПБЖС) электромагниттік үйлесімділігі (ЭМУ)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| | Радиорелелік байланыс желілерінің электромагниттік үйлесімділігі, оқпандар саны 4-ке дейін: | - | - |
| 1 | ЭМУ қамтамасыз ету | 1 станция | 89 |
| 2 | Телефондық оқпанның кедергіден қорғалуын қамтамасыз ету | 1 станция | 45 |
| | Станцияны орналастырудың қабылданған нұсқасын тексеру: | - | - |
| 3 | ЭМУ бойынша | 1 станция | 36 |
| 4 | кедергіден қорғалуын | 1 станция | 17 |
| | Қабылдау-тарату спутниктік беріліс жүйелерінің жердегі станцияларының (СПБЖС) электромагниттік үйлесімділігі, ЭМУ қамтамасыз ету: | - | - |
| 5 | оқпандар саны 2 | СПБЖС 1 кешені | 402 |
| 6 | оқпандар саны 4 | СПБЖС 1 кешені | 476 |
| 7 | оқпандар саны 6 | СПБЖС 1 кешені | 551 |
| 8 | Үйлестіру аймақтарының есептері және құрылымы, оқпандар саны 1-ден бастап 6-ға дейін | СПБЖС 1 кешені | 133 |
| | СПБЖС орналастырудың қабылданған нұсқасын тексеру: | - | - |
| 9 | ЭМУ бойынша 2 оқпандар саны | СПБЖС 1 кешені | 62 |
| 10 | ЭМУ бойынша 4 оқпандар саны | СПБЖС 1 кешені | 75 |
| 11 | ЭМУ бойынша 6 оқпандар саны | СПБЖС 1 кешені | 88 |
| 12 | Үйлестіру аймақтары бойынша СПБЖС орналастырудың қабылданған нұсқасын тексеру, оқпандар саны 1-ден бастап 6-ға дейін | СПБЖС 1 кешені | 32 |
| 13 | Тарату СПБЖС үшін биологиялық аймақтардың есептері және құрылымы, оқпандар саны 1-ден бастап 6-ға дейін | 1 станция | 24 |
| | Станциялар алаңдарындағы кедергілер деңгейін радиоөлшеу: | - | - |
| 14 | 2 оқпандар саны | 1 станция | 311 |

1705-0401-17-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|---|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 15 | 4 оқпандар саны | 1 станция | 361 |
| 16 | 6 оқпандар саны | 1 станция | 412 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бағалар жобалаудың кез келген кезеңі үшін келтірілген.</p> <p>2 РРЖ әрбір кейінгі станциясының ЭМУ жобалау құны келесі коэффициенттермен 1-4-поз. бағалары бойынша анықталады:</p> <p>- 0,5 – станциялар саны 2-ден бастап 10-ға дейін;</p> <p>- 0,3 – станциялар саны 10-нан астам.</p> <p>3 Жылжымалы объектілермен жүйелер үшін бағаларға 1 - 4-поз. бойынша 1,75 коэффициент қолданылады.</p> <p>4 Жердегі қабылдау станцияларының ЭМУ-сін жобалау құны 0,6 коэффициентті қолдана отырып, 5 – 12-поз. бағалары бойынша анықталады.</p> <p>5 5 - 16-поз. бойынша бағалар "Экран" типіндегі СПБЖС-ға қатысты болмайды.</p> | | | |

1705-0401-18-кесте – Радиобайланыс, радио хабар тарату және телевидение кәсіпорындарының жеке цехтары мен құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Аппарат бөлмелері: дайын ғимараттағы радиобюро, радиотелефон байланысы, автоалмасу, 2-ден бастап 20-ға дейін дуплекстік байланыс арналары | 1 дуплекстік байланыс арнасы | 212 | 18 | 0,31 | 1,06 |
| 2 | Аппарат бөлмелері: дайын ғимараттағы техникалық бақылау, эфирлік бақылау, есту және/әріп басу алмасу, фототелеграфлық алмасу, басқару, бақылау және жиілік эталоны, телетайп бөлмесі, 1-ден бастап 20-ға дейін жұмыс орындары | 1 жұмыс орны | 375 | 39 | 0,31 | 1,06 |
| 3 | Дайын ғимараттағы көрме павильондарына қызмет көрсетуге арналған аппараттық-студиялық кешен (АСК) | 1 объект | 4 367 | - | 0,33 | 1,07 |
| 4 | Дайын ғимараттағы видеотелефон байланысына арналған АСК | 1 объект | 1 421 | - | 0,30 | 1,06 |
| 5 | Дайын ғимараттағы стационарлық телевизиялық транспункт | 1 объект | 1 580 | - | 0,26 | 1,05 |
| 6 | Дайын ғимараттағы жартылай стационарлық телевизиялық транспункт | 1 объект | 632 | - | 0,27 | 1,05 |

1705-0401-20-кесте – Өткізгіштік байланыстың жеке қондырғылары мен құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жедел-диспетчерлік байланыс қондырғысы, сыйымдылығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 50-ге дейін нөмір | 1 нөмір | 19 | 0,3 | 0,62 | 1,25 |
| 2 | 51-ден бастап 100-ге дейін нөмір | 1 нөмір | 22 | 0,23 | 0,62 | 1,25 |
| | Өндірістік үй-жайлардағы дыбыс зорайтқыш іріктеу және циркулярлық байланыс: | - | - | - | - | - |
| 3 | абоненттер саны 10-ға дейін | 1 абонент | 26 | 1,87 | 0,62 | 1,25 |
| 4 | 11-ден бастап 30-ға дейін | 1 абонент | 31 | 1,37 | 0,63 | 1,25 |
| | Электрочасофикация станциясы, қайталама электр сағаттарының саны: | - | - | - | - | - |
| 5 | 50-ге дейін | 1 қайталама электр сағаттары | 7 | 0,0668 | 0,65 | 1,25 |
| 6 | 51-ден бастап 300-ге дейін | 1 қайталама электр сағаттары | 8 | 0,0334 | 0,62 | 1,25 |
| | Өнеркәсіптік алаңдағы байланыс және ақпарат берілісі құралдарының кешенді желісі, сыйымдылығы, жұп: | - | - | - | - | - |
| 7 | 100-ге дейін | 1 жұп | 39 | 0,3 | 0,63 | 1,25 |
| 8 | 500-ге дейін | 1 жұп | 71 | 0,27 | 0,62 | 1,25 |
| 9 | 1000-ға дейін | 1 жұп | 101 | 0,2 | 0,62 | 1,25 |
| 10 | 2000-ға дейін | 1 жұп | 173 | 0,13 | 0,62 | 1,25 |
| | Ғимараттардағы және құрылыстардағы байланыс және ақпарат берілісі құралдарының кешенді желісі, сыйымдылығы, жұп: | - | - | - | - | - |
| 11 | 30-ға дейін | 1 жұп | 18 | 0,6 | 0,63 | 1,25 |
| 12 | 50-ге дейін | 1 жұп | 23 | 0,47 | 0,63 | 1,25 |
| 13 | 100-ге дейін | 1 жұп | 28 | 0,33 | 0,63 | 1,25 |
| 14 | 300-ге дейін | 1 жұп | 30 | 0,2 | 0,63 | 1,25 |
| 15 | 500-ге дейін | 1 жұп | 34 | 0,2 | 0,62 | 1,25 |
| 16 | 1000-ға дейін | 1 жұп | 113 | 0,2 | 0,62 | 1,25 |
| | Желілерге арналған жабық өткізу кәрізі, сыйымдылығы, жұп: | - | - | - | - | - |
| 17 | 30-ға дейін | 1 жұп | 11 | 0,13 | 0,63 | 1,25 |
| 18 | 50-ге дейін | 1 жұп | 14 | 0,13 | 0,63 | 1,25 |
| 19 | 100-ге дейін | 1 жұп | 14 | 0,1 | 0,63 | 1,25 |
| 20 | 300-ге дейін | 1 жұп | 15 | 0,1 | 0,62 | 1,25 |
| 21 | 500-ге дейін | 1 жұп | 19 | 0,0668 | 0,63 | 1,25 |

1705-0401-20-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 22 | 700-ге дейін | 1 жұп | 23 | 0,0668 | 0,63 | 1,25 |
| 23 | 1000-ға дейін | 1 жұп | 32 | 0,0668 | 0,62 | 1,25 |
| | Залдардағы дыбыс зорайту қондырғысы, орындар саны: | - | - | - | - | - |
| 24 | 50-ге дейін | 1 орын | 25 | 0,47 | 0,63 | 1,25 |
| 25 | 150-ге дейін | 1 орын | 44 | 0,3 | 0,63 | 1,25 |
| 26 | 300-ге дейін | 1 орын | 50 | 0,17 | 0,62 | 1,25 |
| 27 | 650-ге дейін | 1 орын | 58 | 0,13 | 0,63 | 1,25 |
| 28 | 1000-ға дейін | 1 орын | 100 | 0,1 | 0,62 | 1,25 |
| 29 | 40 Вт дейін стационарлық радиостанциялар және желідегі абоненттік радиостанциялар 10-ға дейін УҚТ радиобайланыс, қуаты әрқайсысы 10 Вт дейін | 1 абоненттік радиостанция | 143 | 12 | 0,62 | 1,25 |
| 30 | Өнеркәсіптік объектілердегі АҚ сиреналық дабылы | 1 электр-сирена | 193 | 6 | 0,63 | 1,25 |
| 31 | Аккумуляторлық батареялардың кернеуін бақылау қондырғысы (БКБК) | 1 қондырғы | 192 | - | 0,39 | 1,17 |

Ескертпелер:

1 Кестенің бағаларында жобалау құнын анықтау кезінде, сондай-ақ кестеде көрсетілген байланыс құралдарын жобалау құны кәсіпорындар, ғимараттар, құрылыстарды жобалау бағасында ескерілмеген жағдайларда тапсырыс берушінің жеке тапсырмасы бойынша жүзеге асырылатын қолданыстағы кәсіпорындарда, ғимараттарда, құрылыстардағы байланыс құралдарын пайдалануға рұқсат етіледі.

2 7 - 10-поз. бағаларында өнеркәсіптік алаңдағы кешенді желілерді (құбыр өткізгіштер, бақылау құрылғылары және т.б.) төсеу үшін қажетті сызықтық құрылыстарды жобалау құны ескерілген.

11 - 16-поз. бағаларында 17 - 23-поз. бағалары бойынша қосымша анықталатын ғимараттар мен құрылыстар ішіндегі кешенді желілерді (астаулар, науалар, арналар, құбырлар, люктер, тартпалы жәшіктер және т.б.) төсеу үшін қажетті сызықтық құрылыстарды жобалау құны ескерілмеген.

3 7 - 23-поз. бағаларында жобалау жұмыстарының келесі түрлерін орындау ескерілген:

- 7 - 10-поз. бойынша – бас жоспардағы трассалардың орналасу жоспарын, кешенді желінің орналасу сызбасын, шкафтық аудандардың орналасу сызбасын әзірлеу;

- 11 - 16-поз. бойынша – жабдық және металлоконструкциялардың орналасу жоспарын, кешенді желінің орналасу сызбасын әзірлеу;

- 17 - 23-поз. бойынша – құбыр өткізгіштер, науалар және т. б. орналасу жоспарын және салмалы құрылғыларға арналған технологиялық тапсырманы әзірлеу.

4 УҚТ радиобайланыс желісіндегі әрбір абоненттік радиостанцияны (10-нан астам) жобалау құны бір радиостанция үшін 21 192 теңгеден 26-поз. бағасына қосымша анықталады.

| |
|--|
| <p>5 30-поз. бағасында келесі жобалау жұмыстарын орындау ескерілген:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сиреналардың қажетті санын есептеу; - басқару пунктіндегі тіреудің (блоктың) қондырғысы; - байланыс және электрлік қоректендіру кабельдерін төсеу; - сиреналар қондырғысының сызбасы. <p>АҚ басқару пунктiнiң жобалық-сметалық құжаттамасын әзiрлеу құны 30-поз. бағасында ескерiлмеген және қосымша анықталады.</p> |
|--|

1705-0401-21-кесте –Электромагниттік индукция әсерінің есептері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|-----|----|
| | Электромагниттік индукция әсерінің есебі (әсердің бір түрінде), пунктке кіретін кабельдік байланыс желілерінің (1 және 2 кабельдік) саны | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 6-ға дейін, сыртқы немесе тарату байланыс кабельдеріне | 1 есеп | 149 | 1 | 1 |
| 2 | 1-ден бастап 6-ға дейін, станциялық кабельдерге | 1 есеп | 254 | 1 | 1 |
| 3 | 1-ден бастап 6-ға дейін, сыртқы, тарату және станциялық кабельдерге | 1 есеп | 413 | 1 | 1 |
| 4 | 7-ден бастап 16-ға дейін | 1 есеп | 205 | 1 | 1 |
| 5 | 7-ден бастап 16-ға дейін | 1 есеп | 310 | 1 | 1 |
| 6 | 7-ден бастап 16-ға дейін | 1 есеп | 469 | 1 | 1 |
| | Сыртқы, тарату және станциялық кабельдік байланыс желілеріне электромагниттік индукция әсерінің есебі (әсердің екі түрінде), пунктке кіретін кабельдік желілердің (1 және 2 кабельдік) саны | - | - | - | - |
| 7 | 1-ден бастап 6-ға дейін | 1 есеп | 483 | 1 | 1 |
| 8 | 7-ден бастап 16-ға дейін | 1 есеп | 574 | 1 | 1 |
| 9 | Станциялық жабдықты электромагниттік индукция әсерінен (әсер есептерін жүргізбеу) қорғау, пунктке кіретін кабельдік байланыс желілерінің саны 1-ден бастап 10-ға дейін | 1 пункт | 73 | 0,9 | 1 |

1705-0401-22-кесте –Телевидениені ұжымдық қабылдаудың ірі жүйелері (ТҰҚІЖ)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | ТҰҚІЖ, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 2, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 1 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 158 | 0,27 | 0,62 | 1,16 |
| 2 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 233 | 0,23 | 0,62 | 1,16 |
| 3 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 608 | 0,13 | 0,62 | 1,16 |
| | ТҰҚІЖ, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 3, абоненттер саны | - | - | - | - | - |
| 4 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 180 | 0,27 | 0,61 | 1,15 |
| 5 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 255 | 0,23 | 0,61 | 1,15 |
| 6 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 646 | 0,17 | 0,61 | 1,15 |
| | ТҰҚІЖ, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 4, абоненттер саны | - | - | - | - | - |
| 7 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 202 | 0,27 | 0,6 | 1,14 |
| 8 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 277 | 0,23 | 0,6 | 1,14 |
| 9 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 668 | 0,17 | 0,6 | 1,14 |
| | ТҰҚІЖ, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 5, абоненттер саны | - | - | - | - | - |
| 10 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 222 | 0,3 | 0,6 | 1,14 |
| 11 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 303 | 0,23 | 0,6 | 1,14 |
| 12 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 710 | 0,17 | 0,6 | 1,14 |
| | ТҰҚІЖ, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 6, абоненттер саны | - | - | - | - | - |
| 13 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 244 | 0,3 | 0,59 | 1,13 |
| 14 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 319 | 0,23 | 0,59 | 1,13 |
| 15 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 741 | 0,17 | 0,59 | 1,13 |
| | ТҰҚІЖ жобаланатын аймақта тұрғын және қоғамдық ғимараттарды тексеру, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 16 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | - | 101 | 0,17 | - | - |
| 17 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 145 | 0,13 | - | - |
| 18 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 316 | 0,13 | - | - |
| | ТҰҚІЖ жобаланатын аймақта ТВ және УҚТ-ЖМ сигналдардың деңгейін және сапасын өлшеумен ТВ антенналар қондырғысына арналған ғимаратты таңдау, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны— 2, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 19 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 76 | 0,0334 | - | - |
| 20 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 107 | 0,0334 | - | - |
| 21 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 154 | 0,0334 | - | - |

1705-0401-22-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|----|
| | ТҰҚІЖ жобаланатын аймақта ТВ және УҚТ-ЖМ сигналдардың деңгейін және сапасын өлшеумен ТВ антенналар қондырғысына арналған ғимаратты таңдау, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны –3, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 22 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 98 | 0,0334 | - | - |
| 23 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 142 | 0,0334 | - | - |
| 24 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 205 | 0,0334 | - | - |
| | ТҰҚІЖ жобаланатын аймақта ТВ және УҚТ-ЖМ сигналдардың деңгейін және сапасын өлшеумен ТВ антенналар қондырғысына арналған ғимаратты таңдау, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны –4, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 25 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 128 | 0,0668 | - | - |
| 26 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 190 | 0,0334 | - | - |
| 27 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 269 | 0,0334 | - | - |
| | ТҰҚІЖ жобаланатын аймақта ТВ және УҚТ-ЖМ сигналдардың деңгейін және сапасын өлшеумен ТВ антенналар қондырғысына арналған ғимаратты таңдау, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 5, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 28 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 160 | 0,0668 | - | - |
| 29 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 235 | 0,0334 | - | - |
| 30 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 328 | 0,0334 | - | - |
| | ТҰҚІЖ жобаланатын аймақта ТВ және УҚТ-ЖМ сигналдардың деңгейін және сапасын өлшеумен ТВ антенналар қондырғысына арналған ғимаратты таңдау, ТВ және УҚТ-ЖМ арналар саны – 6, абоненттер саны: | - | - | - | - | - |
| 31 | 400-ден бастап 2000-ға дейін | 1 абонент | 188 | 0,1 | - | - |
| 32 | 2001-ден бастап 5000-ға дейін | 1 абонент | 281 | 0,0668 | - | - |
| 33 | 5001-ден бастап 10000-ға дейін | 1 абонент | 391 | 0,0334 | - | - |
| | Бір құрылғыға шығуда ТВ сигнал деңгейін өлшеу (негізгі станция, сызықтық, магистралдық немесе үйлік күшейткіш, тармақтағыш, абоненттік қосу құрылғысы), ТВ арналар саны: | - | - | - | - | - |
| 34 | 1 | 1 құрылғысы | 2,27 | - | - | - |
| 35 | 2 | 1 құрылғысы | 4 | - | - | - |
| 36 | 3 | 1 құрылғысы | 5 | - | - | - |
| 37 | 4 | 1 құрылғысы | 6 | - | - | - |

1705-0401-22-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|----|
| 38 | 5 | 1 құрылғысы | 7 | - | - | - |
| | Бір құрылғыға шығуда ТВ сигнал сапасын өлшеу (негізгі станция, сызықтық, магистралдық немесе үйлік күшейткіш, тармақтағыш, абоненттік қосу құрылғысы), ТВ арналар саны: | - | - | - | - | - |
| 39 | 1 | 1 құрылғысы | 4 | - | - | - |
| 40 | 2 | 1 құрылғысы | 5 | - | - | - |
| 41 | 3 | 1 құрылғысы | 7 | - | - | - |
| 42 | 4 | 1 құрылғысы | 9 | - | - | - |
| 43 | 5 | 1 құрылғысы | 10 | - | - | - |
| 44 | Бір құрылғыға шығуда УҚТ-ЖМ сигналының деңгейін өлшеу | 1 құрылғысы | 2,27 | - | - | - |
| Ескертпе –16 - 44-позициялардың бағалары жобалаудың кез келген кезеңі үшін бір мәрте қолданылады. | | | | | | |

1705-0401-23-кесте – Қорғалған ақпараттық жүйелер, байланыс және телекоммуникациялар жүйелері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Қорғалған ақпараттық жүйе, құрамында арнайы аппаратура: | - | - | - | - | - |
| 1 | төмен жылдамдықты (64-ке дейін кбит/с) қуаты, арналар 1-ден бастап 140-қа дейін | 1 арна | 1 691 | 64 | 0,42 | 1,08 |
| 2 | орташа жылдамдықты арнайы аппаратура (арналар деңгей Е1,Е2) қуаты, Е1 арналар 1-ден бастап 18-ге дейін | 1 арна | 1 691 | 494 | 0,42 | 1,08 |
| 3 | жоғары жылдамдықты арнайы аппаратура (10-нан бастап Мбит/с) қуаты 1-ден бастап 6-ға дейін арналар | 1 арна | 1 691 | 1 484 | 0,42 | 1,08 |
| 4 | Қорғалған ақпараттық жүйе, құрамында: арнайы аппаратураны байланыс арналарымен ұштастыру жабдығы және соңғы жабдық, қуаты, саны арналар: 1-ден бастап 140-қа дейін | 1 арна | 564 | 100 | 0,42 | 1,08 |
| 5 | ЖЭМСД-нен белсенді қорғау жүйесі. Кеңістіктік шуыл, кабельдер шулы немесе кабельдер пакеті генераторларының қондырғысы | 1 генератор | 280 | - | 0,42 | 1,08 |

1705-0401-23-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|-----|
| | Ақпараттық жүйелерді станциялық монтаждау кабельдерін тарқату, кабельдер саны: | - | - | - | - | - |
| 6 | 1000-ға дейін | 1 кабель | 1 077 | 4 | - | 1,8 |
| 7 | 1000-нан астам 2000-ға дейін | 1 кабель | 1 905 | 3 | - | 1,8 |
| 8 | 2000-нан астам 3000-ға дейін | 1 кабель | 4 840 | 1,97 | - | 1,8 |
| 9 | 3000-нан астам 4000-ға дейін | 1 кабель | 7 637 | 1,03 | - | 1,8 |

1705-0401-24-кесте – Жергілікті есептеуіш желілер, құрылымданған кабельдік желілер

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | БЭЕМ негізінде оператордың автоматтандырылған жұмыс орны (АЖМ) | 1 АЖМ | 52 | - | 0,77 | 0,77 |
| | Жергілікті есептеуіш желі, тораптар саны: | - | - | - | - | - |
| 2 | 2-ден бастап 10-ға дейін | 1 торап | 53 | 80 | 0,77 | 0,77 |
| 3 | 10-нан астам 25-ке дейін | 1 торап | 639 | 21 | 0,77 | 0,77 |
| 4 | 25-тен астам 50-ге дейін | 1 торап | 742 | 17 | 0,77 | 0,77 |
| 5 | 50-ден астам 100-ге дейін | 1 торап | 1 067 | 11 | 0,77 | 0,77 |
| 6 | 100-ден астам 300-ге дейін | 1 торап | 1 610 | 5 | 0,77 | 0,77 |
| 7 | 300-ден астам 600-ге дейін | 1 торап | 2 196 | 3,25 | 0,77 | 0,77 |
| | Құрылымданған кабельдік желі, тораптар саны: | - | - | - | - | - |
| 8 | 2-ден бастап 10-ға дейін | 1 торап | 53 | 80 | 0,77 | 0,77 |
| 9 | 10-нан астам 25-ке дейін | 1 торап | 639 | 21 | 0,77 | 0,77 |
| 10 | 25-тен астам 50-ге дейін | 1 торап | 742 | 17 | 0,77 | 0,77 |
| 11 | 50-ден астам 100-ге дейін | 1 торап | 1 067 | 11 | 0,77 | 0,77 |
| 12 | 100-ден астам 300-ге дейін | 1 торап | 1 610 | 5 | 0,77 | 0,77 |
| 13 | 300-ден астам 600-ге дейін | 1 торап | 2 196 | 3,25 | 0,77 | 0,77 |

5-кіші бөлім Темір және автомобильдік жолдар. Көпірлер. Тоннельдер. Метрополитендер. Өнеркәсіптік көлік

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы кіші бөлімде жолтабаны республиканың жалпы желісі 1520 мм теміржолдар объектілері мен жеке құрылыстары және құрылғыларының, көпірлер және басқа да жасанды құрылыстар, метрополитендер, теміржол және автожол тоннельдер, жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар, көліктік айырықтар, аспалы жолдар, аспалы крандар (кабельдік крандар) және автожол көлігінің автоматтандырылған жүйелерінің құрылысы үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге арналған бағалар келтірілген.

2 Осы кіші бөлімнің бағаларын қолдану кезінде «Құрылыс үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағын қолдану жөніндегі жалпы ережелерді» басшылыққа алу қажет.

1-тарау Теміржолдар жалпы желісі

1 Осы тараудың бағаларында тартылыс аудандар техникалық-экономикалық тексерулерді өткізу, желі және жеке пунктер бойынша есептік жылдарға жүк айналымы және жолаушылар тасымалдары өлшемдерін анықтау шығындары, үлкен жүк және жолаушылар жұмысымен станциялардың орналасқан жері, жолдың өткізу және тасымал қабілетін күшейту әдістері, темір жолды жобалауға арналған негізгі техникалық параметрлер көзделмеген.

2 Станциялар, жолаушылар ғимараттары, локомотивтік, вагондық және жүк шаруашылықтары, автоматика, телемеханика және байланыс құрылғылары, жасанды құрылыстар бойынша кестелердің бағалары жаңа желілер, екінші жолдар, станциялар кешенінен тыс бұл объектілер және құрылыстар жеке ғимараттар бойынша жобалау жағдайлары үшін және бұл объектілерді және құрылыстарды жобалау кешенді жобалауға арналған бағаларда ескерілмеген жағдайлар үшін келтірілген.

3 Осы тараудың бағаларында 1000 нөмірден астам АТС, қуаты 1000 кВт астам электр станциялары, кернеуі 35 кВ және одан астам электрмен жабдықтау желілері, тарату байланыс радиоорталықтары, өнеркәсіптік телевидение, ұзындығы 25 м астам көпірлер, ұзақтығына қарамастан жол өтпелер және жаяу жүргінші көпірлер, тоннельдер және жерасты өтпелер, жерлерді қалпына келтіру, тұрғын кенттері.

Жаңа темір жолдар және екінші жолдар

4 Жаңа теміржолдарды және екінші жолдарды жобалауға арналған бағаларда келесі жобалау жұмыстары ескерілмеген: күрделі реттеу және опырылымға қарсы құрылыстар, көшкіндерге, карстарға, селдерге және деформацияға қарсы іс-шарлар, су жинау және тазарту құрылыстары, жылу және электр энергиясы көздері, жанасу және соңғы станциялар, жүк операцияларының көлемі тәулігіне 50 вагоннан астам станциялар, учаскелік және арнайы (сұрыптау, жолаушылар, жолаушылар техникалық, порттық, дезинфекциялау өнеркәсіп станциялары және т. б.), локомотивтік және вагондық депо, қашықтықтан басқару, тарту қосалқы станциялары, құрылыс аумағын дайындау.

5 Жаңа теміржолдарды жобалауға арналған бағалар жолдардың жалпы желісіндегі олардың мәніне, жүк жүктемесіне және жолаушылар қозғалысының өлшемдеріне байланысты құнды жобалаудың төрт техникалық санаттары бойынша, сондай-ақ құрылыстың төрт күрделілік санаттары бойынша көзделген.

6 Жаңа теміржолдарды жобалауға арналған бағаларда оның шеңберінде бұрма жолағымен қиылысатын инженерлік коммуникацияларды қайта жайластыру ескерілген.

7 Теміржолдардың екінші жолдарын жобалауға арналған бағалар млн. ткм/км пайдаланудың 10-шы жылына есептік жүк жүктемесіне байланысты және құрылыстың үш күрделілік санаттары бойынша берілді.

8 Екінші жолдарды жобалауға арналған бағаларда қолданыстағы инженерлік коммуникацияларды қайта жайластыру және ДОБ құрылғыларын жаңаларына ауыстыру ескерілмеген.

Жаңа теміржолдардың техникалық санаты

| Теміржолдар санаты | Теміржолдардың жалпы халық-шаруашылықтық мәні | Жүк бағытындағы нетто есептік жылдық жүк жүктемесі, млн.ткм/км | | Пайдаланудың 5-ші жылына жолаушылар поездары қозғалысының өлшемдері, тәулігіне жұп | Поездар қозғалысының ең жоғары жылдамдығы, км/сағат |
|--------------------|--|--|-----------------------------|--|---|
| | | пайдаланудың 5-ші жылына | пайдаланудың 10-шы жылына | | |
| 1 | Елдің ішінде немесе басқа да елдермен қатынастарда негізгі жалпы мемлекеттік байланысты қамтамасыз ететін теміржол магистралдары (желілері) немесе оларды құрамдас учаскелері | 12-ден астам | 20-дан астам | 12-ден астам, қала маңындағыдан басқа немесе 50-ден астам қала маңындағы | 120-дан астам (жолаушылар поездары үшін) |
| 2 | Елдің ішінде немесе басқа да елдермен қатынастарда басым түрде ауданаралық жүк және жолаушылар тасымалын қамтамасыз ететін теміржол магистралдары (желілері) немесе оларды құрамдас учаскелері | 7-ден астам 12-ге дейін | 10-нан астам 20-ға дейін | 5 – 12, қала маңындағы поездардан басқа | — |
| 3 | Басым түрде жергілікті маңызы бар жүк және жолаушылар тасымалын қамтамасыз ететін теміржол желілері | 3 – 7 | 5 – 10 | 4-тен астам емес, қала маңындағы поездардан басқа | — |
| 4 | Жүк жүктемесі пайдаланудың 10 жылына дейін өсу перспективасы жоқ жергілікті маңызы бар теміржол желілері | жүк жүктемесіне қарамастан | жүк жүктемесіне қарамастан | — | — |

Жаңа теміржолдар құрылысының күрделілік санаты

| Теміржолдың техникалық санаты | Құрылыстың күрделілік санаты | | | |
|--|--|-----------|------------|-----------|
| | I | II | III | IV |
| | Жер қазу жұмыстарының бейіндік көлемі, мың м ³ /км | | | |
| I | 23-ке дейін | 23,1 – 38 | 38,1 – 54 | 54,1 – 73 |
| II | 18-ге дейін | 18,1 – 32 | 32,1 – 48 | 48,1 – 64 |
| III | 16-ға дейін | 16,1 – 28 | 28,1 – 43 | 43,1 – 56 |
| IV | 14-ке дейін | 14,1 – 24 | 24,1 – 38 | 38,1 – 47 |

Екінші жолдар құрылысының күрделілік санаты :

- I санат – 1 км 10 мың м³ дейін негізгі жол бойынша жер қазу жұмыстарының бейіндік көлемі;
- II санат – бұл да сондай, 10,1-ден бастап 20 мың м³ дейін;
- III санат – бұл да сондай, 20 мың м³ астам.

1705-0501-01-кесте –Жаңа темір жолдар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| | Тепловоздық, жолдың техникалық санаты I: | - | - | - | - | - |
| 1 | 10-нан бастап 50-ге дейін | км | 121 326 | 3 438 | 0,2 | 1,1 |
| 2 | 50-ден астам 100-ге дейін | км | 171 258 | 2 437 | 0,2 | 1,1 |
| 3 | 100-ден астам 150-ге дейін | км | 227 643 | 1 869 | 0,2 | 1,1 |
| 4 | 150-ден астам 200-ге дейін | км | 272 369 | 1 558 | 0,2 | 1,1 |
| 5 | 200-ден астам 300-ге дейін | км | 321 978 | 1 324 | 0,2 | 1,1 |
| | Тепловоздық, жолдың техникалық санаты II: | - | - | - | - | - |
| 6 | 10-нан бастап 50-ге дейін | км | 112 058 | 3 160 | 0,2 | 1,1 |
| 7 | 50-ден астам 100-ге дейін | км | 158 130 | 2 236 | 0,2 | 1,1 |
| 8 | 100-ден астам 150-ге дейін | км | 210 654 | 1 702 | 0,2 | 1,1 |
| 9 | 150-ден астам 200-ге дейін | км | 251 096 | 1 446 | 0,2 | 1,1 |
| 10 | 200-ден астам 300-ге дейін | км | 296 545 | 1 224 | 0,2 | 1,1 |
| | Тепловоздық, жолдың техникалық санаты III: | - | - | - | - | - |
| 11 | 10-нан бастап 50-ге дейін | км | 87 348 | 2 470 | 0,2 | 1,1 |
| 12 | 50-ден астам 100-ге дейін | км | 123 418 | 1 736 | 0,2 | 1,1 |
| 13 | 100-ден астам 150-ге дейін | км | 163 748 | 1 346 | 0,2 | 1,1 |
| 14 | 150-ден астам 200-ге дейін | км | 196 169 | 1 124 | 0,2 | 1,1 |
| 15 | 200-ден астам 300-ге дейін | км | 231 393 | 946 | 0,2 | 1,1 |
| | Тепловоздық, жолдың техникалық санаты IV: | - | - | - | - | - |
| 16 | 10-нан бастап 50-ге дейін | км | 73 385 | 2 081 | 0,2 | 1,1 |
| 17 | 50-ден астам 100-ге дейін | км | 103 714 | 1 480 | 0,2 | 1,1 |
| 18 | 100-ден астам 150-ге дейін | км | 138 626 | 1 124 | 0,2 | 1,1 |
| 19 | 150-ден астам 200-ге дейін | км | 164 994 | 946 | 0,2 | 1,1 |
| 20 | 200-ден астам 300-ге дейін | км | 196 068 | 790 | 0,2 | 1,1 |
| | Ауыспалы тоқтағы электрлік, жолдың техникалық санаты I: | - | - | - | - | - |
| 21 | 10-нан бастап 50-ге дейін | км | 166 352 | 4 706 | 0,2 | 1,1 |
| 22 | 50-ден астам 100-ге дейін | км | 234 942 | 3 338 | 0,2 | 1,1 |
| 23 | 100-ден астам 150-ге дейін | км | 313 222 | 2 559 | 0,2 | 1,1 |
| 24 | 150-ден астам 200-ге дейін | км | 372 222 | 2 158 | 0,2 | 1,1 |
| 25 | 200-ден астам 300-ге дейін | км | 442 158 | 1 802 | 0,2 | 1,1 |
| | Ауыспалы тоқтағы электрлік, жолдың техникалық санаты II: | - | - | - | - | - |
| 26 | 10-нан бастап 50-ге дейін | км | 155 626 | 4 361 | 0,2 | 1,1 |
| 27 | 50-ден астам 100-ге дейін | км | 218 999 | 3 104 | 0,2 | 1,1 |

1705-0501-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| 28 | 100-ден астам 150-ге дейін | км | 291 015 | 2 381 | 0,2 | 1,1 |
| 29 | 150-ден астам 200-ге дейін | км | 348 035 | 2 003 | 0,2 | 1,1 |
| 30 | 200-ден астам 300-ге дейін | км | 412 252 | 1 680 | 0,2 | 1,1 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Бағалар құрылыстың IV күрделілік санаты үшін келтірілген.</p> <p>Басқа да санаттар үшін бағалар келесі коэффициенттермен қолданылады:</p> <p>тепловоздық тарту кезінде III санат - 0,89; II санат - 0,74; I санат – 0,65.</p> <p>электрлік тарту кезінде III санат – 0,90; II санат – 0,79; I санат – 0,72.</p> <p>2 Екі жолды теміржолдарды жобалау кезінде бағаларға 1,2 коэффициент қолданылады.</p> <p>3 Тұрақты токтағы электрлік тартуды жобалау кезінде бағаларға 1,05 коэффициент қолданылады.</p> | | | | | | |

1705-0501-02-кесте –Екінші жолдар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Тепловоздық 30 млн. дейін т км/км: | - | - | - | - | - |
| 1 | 10-нан бастап 100 км дейін | км | 20 794 | 3 471 | 0,12 | 1,06 |
| 2 | 100-ден астам 200 км дейін | км | 74 264 | 2 926 | 0,13 | 1,06 |
| 3 | 200-ден астам 300 км дейін | км | 348 769 | 1 558 | 0,16 | 1,08 |
| | Тепловоздық 30,1 - 60 млн.т км/км: | - | - | - | - | - |
| 4 | 10-нан бастап 100 км дейін | км | 40 353 | 3 705 | 0,12 | 1,06 |
| 5 | 100-ден астам 200 км дейін | км | 90 052 | 3 215 | 0,14 | 1,07 |
| 6 | 200-ден астам 300 км дейін | км | 387 239 | 1 724 | 0,16 | 1,08 |
| | Тепловоздық 60 млн. астам т км/км: | - | - | - | - | - |
| 7 | 10-нан бастап 100 км дейін | км | 60 379 | 3 961 | 0,11 | 1,05 |
| 8 | 100-ден астам 200 км дейін | км | 104 437 | 3 516 | 0,13 | 1,06 |
| 9 | 200-ден астам 300 км дейін | км | 426 527 | 1 903 | 0,15 | 1,07 |
| | Электровоздық 30 млн. дейін т км/км: | - | - | - | - | - |
| 10 | 10-нан бастап 100 км дейін | км | 49 899 | 4 306 | 0,16 | 1,08 |
| 11 | 100-ден астам 200 км дейін | км | 137 692 | 3 427 | 0,19 | 1,09 |
| 12 | 200-ден астам 300 км дейін | км | 435 071 | 1 947 | 0,23 | 1,1 |

Станциялар және тораптар

1 Станциялық кіреберістер, біріктіргіш тармақтар және айырықтарды қоса алғанда, бірнеше станциялардан тұратын тораптың жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу құны 1,3 коэффициентпен станциялар, кіреберістер, біріктіргіш тармақтар торабына кіретін құндардың жиынтығы ретінде анықталады.

2 Жолтабаны әртүрлі жолдармен қайта тиеу станцияларын жобалау 1,3 коэффициентпен бағаланады.

3 Қолданыстағы ДОБ құрылғыларын жаңаларына ауыстыру кезінде немесе қолданыстағы ДОБ құрылғыларына қосымша жебелерді қосу кезінде “ДОБ” және “ТАО” бөлімінің құны кешенді бағадан алынып тасталады және осы бөлімнің 1705-0501-07-кестесінің бағалары бойынша анықталады.

4 Бағаларда байланыс желісі, локомотивтік және вагондық депо, шаю-булау және дезинфекциялық өнеркәсіптік станциялар, вагондарды жүк тиеуге дайындау пунктері, мейрамхана-вагондар базаларының жүк аулалар, кір жуатын орындар, жөндеу–пайдалану депосы, жеке жобалар бойынша салынатын вокзалдар, қызметтік–техникалық ғимараттарда ауаны баптау, шуылдан қорғау экраны, жинау және тазарту құрылыстарымен жер жабыны жеке орындары, сұрыптау төбелерінде ажыратылған тіркемелердің сырғуын автоматтық реттеу, төбешікті автоматтық локомотивтік дабыл, сұрыптау төбесінен жіберуді автоматтық басқару жүйесі, шалғай телефон және телеграфтық байланыс арналары, байланыс үйлері және жолдар бөлімшелерінің байланыс тораптарын жобалау бойынша жұмыстар ескерілмеген.

5 Бағаларда мыналарды жобалау құны ескерілмеген: қазандықтар, электр станциялары, локомотивтік бригадалардың демалыс үйлері, жолаушылар тоннельдері, жаяу жүргінші көпірлері, жол өтпелер, гидромеханикаландыру әдісімен жер қазу жұмыстарын орындау, жолға ағымдағы қызмет көрсету және жөндеу сызықтық өндірістік учаскелеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу өндірістік базалары, ДОБ және байланыс, қызметтік–техникалық ғимараттар, теміржол бөлімшесі және басқармасының қызметтері және кәсіпорындары, ОТП, ТП–10, ТП–6 электрмен жабдықтау құрылғыларын диспетчерлік басқару, “Болжам” жүйесі, станцияларда және кіреберістерде поездық дабылды бақылаудың қосалқы құрылғылары, төбешікті локомотивті телебасқару (ТЛТ) кешенді жүйесі, 400 нөмірден астам АТС, АСУЖТ жүйесінде қатынастар коммуникациясының тораптары, “Көлік” теміржолдық радиобайланыс кешенді жүйесінің құрылғылары, есептеуіш орталықтар және “Экспресс-2” билеттік–кассалық операцияларды басқарудың автоматтандырылған жүйесі деректерінің беріліс желілері, сұрыптау және жолаушылар станцияларындағы өндірістік телевидение қондырғылары, аппаратураны, жабдықты таңдау үшін қысқа тұйықталу токтарының есептері, ӘЖ 10 кВ және жоғары, есептермен 6-10 кВ желілердегі релелік қорғау, электр және жылу энергиясын есепке алудың және электр энергиясын сапалы аспаптық бақылаудың автоматтандырылған жүйелері, қоршаған ортаны қорғаумен байланысты кешенді су тазарту құрылыстары, станцияның жұмысын үлгілеу, коммуникациялардың өтуіне арналған үшін эстакадалар.

6 Станциялардың кезең-кезеңімен дамуы кезінде ДОБ-ты жеке іске қосу кезеңдері оларға екі кезеңде – 0,5; үш және одан астам кезеңде – 0,7 коэффициенттерді қолдана отырып, 1705-0501-03-кестеге құнды ұсынылатын бөлуге сәйкес ДОБ-ты жобалауға арналған бағалар бойынша анықталады.

7 Негізгі көрсеткіш үшін жебелік ауыстырғыштарды есепке алмай төселетін теміржолдардың (км) құрылыс ұзындығы қабылданады.

8 Бағаларда ЭБЖ-35 кВ және жоғары, қалалық мақсаттағы магистралдық газ құбырларын, суағарларды, коллекторларды және т. б. қайта жайластырумен байланысты жұмыстарды қоспағанда, станциялардың бұру жолағы шеңберінде инженерлік коммуникацияларды қайта жайластыру ескерілген.

1705-0501-03-кесте –Станциялар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Сұрыптау станциясы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 5 - 15 км | км | - | 9 869 | 0,21 | 1,1 |
| 2 | 15 - 30 км | км | 87 782 | 4 028 | 0,21 | 1,1 |
| 3 | 30 - 70 км | км | 124 864 | 2 781 | 0,21 | 1,1 |
| 4 | 70 - 110 км | км | 177 689 | 2 036 | 0,21 | 1,1 |
| 5 | 110 - 160 км | км | 219 488 | 1 647 | 0,21 | 1,1 |
| 6 | 160 -280 км | км | 275 740 | 1 302 | 0,21 | 1,1 |
| | Учаскелік станция: | - | - | - | - | - |
| 7 | 5 - 15 км | км | - | 9 935 | 0,21 | 1,1 |
| 8 | 15 - 40 км | км | 114 339 | 2 314 | 0,21 | 1,1 |
| | Жүк станциясы: | - | - | - | - | - |
| 9 | 2 - 5 км | км | - | 6 987 | 0,22 | 1,1 |
| 10 | 5 – 15 км | км | 7 343 | 5 518 | 0,22 | 1,1 |
| 11 | 15 - 30 км | км | 48 653 | 2 759 | 0,22 | 1,1 |
| | Жолаушылар станциясы: | - | - | - | - | - |
| 12 | 3 - 6 км | км | - | 17 957 | 0,17 | 1,08 |
| 13 | 6 - 15 км | км | 74 843 | 5 496 | 0,17 | 1,08 |
| | Жолаушылар техникалық станциясы: | - | - | - | - | - |
| 14 | 2 -5 км | км | - | 15 109 | 0,13 | 1,06 |
| 15 | 5 -20 км | км | 49 988 | 5 118 | 0,13 | 1,06 |
| 16 | 20 - 35 км | км | 95 659 | 2 837 | 0,13 | 1,06 |
| | Аймақтық станция: | - | - | - | - | - |
| 17 | 1 - 4 км | км | - | 7 721 | 0,14 | 1,08 |
| 18 | 3 - 10 км | км | 14 964 | 2 726 | 0,14 | 1,08 |
| | Аралық станция: | - | - | - | - | - |
| 19 | 1 - 3 км | км | - | 12 338 | 0,1 | 1,05 |
| 20 | 3 - 10 км | км | 20 204 | 5 329 | 0,1 | 1,05 |
| 21 | Разъезд, озба пункт 1 - 4 км | км | - | 9 001 | 0,08 | 1,03 |

Жолаушылар ғимараттары

- 1 Бағаларда станциялардың жол тармағы, тоннельдер және галериялар, аралық платформаларын жобалау, вокзал жанындағы алаң және жақын орналасқан кварталдардың бас жоспары, ауаны баптау, коммуникацияларды қайта жайластыру және құрылыс алаңын босату бойынша басқа да жұмыстар ескерілмеген.
- 2 Жолаушылар павильондарын жобалау құны 0,8 коэффициентті қолдана отырып, тиісті көлемдегі вокзалдарды жобалау бағасы бойынша анықталады.

1705-0501-04-кесте –Жолаушылар ғимараттары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Вокзалдар, көлемі: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1 мың м³ дейін | 1 объект | 6 168 | - | 0,34 | 1,07 |
| 2 | 1-ден бастап 4 мың м³ дейін | 1 мың м³ құр. көлем | 2 124 | 4 043 | 0,2 | 1,04 |
| 3 | 4-тен бастап 9 мың м³ дейін | 1 мың м³ құр. көлем | 62 | 4 564 | 0,15 | 1,03 |
| 4 | 9-дан бастап 15 мың м³ дейін | 1 мың м³ құр. көлем | 343 | 4 537 | 0,14 | 1,03 |
| 5 | 15-тен бастап 20 мың м³ дейін | 1 мың м³ құр. көлем | 1 727 | 4 441 | 0,13 | 1,03 |
| | Жолаушылар қалқалары, ауданы: | - | - | - | - | - |
| 6 | 50-ден бастап 300 м² дейін | 1 м² | - | 14 | 0,2 | 1,04 |
| 7 | 300-ден астам 1500 м² дейін | 1 м² | 1 939 | 6,9 | 0,2 | 1,04 |
| 8 | Платформалар (жолаушылар немесе жүк), ауданы 600-ден бастап 1500 м² дейін | 10 м² | - | 6,9 | 0,2 | 1,04 |

Локомотивтік және вагон шаруашылығы

1 Бағалар локомотивтік және вагон шаруашылығы кешенді объектілерінің және негізгі өндірістік мақсаттағы жеке объектілердің жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу үшін келтірілген.

2 Бағаларда мыналарды жобалау ескерілмеген: жол тармағын қайта жайластыру, жебелерді электрлік орталықтандыру, станциялардың байланыс желісі және қолданыстағы инженерлік коммуникациялары, жасанды құрылыстар, жеке тұрған конденсатты айдамалау станцияларының әртүрлі қызметтеріне арналған біріккен қызметтік-тұрмыстық үй-жайлар, қазандықтар және жылу пунктері, су жұмсарту және су тазарту қондырғылары, өнімділігі 5-тен астам м³/сағат құрамында мұнай бар ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, телебасқару жүйелері, инженерлік желілерді кезбе токтардан қорғау құрылғылар, үшін реостаттық сынақтар қондырғыларында электр энергиясын рекуперациялауға арналған құрылғы, жебелерді автоматтық тазарту, құрылыс алаңын босату бойынша жұмыстар, арнайы киім жуу-химиялық тазалау орындары, мейрамхана-вагондар базалар.

3 20, 25, 26, 34, 35-поз. бағаларында ескерілген жобалау жұмыстары 3-13-поз. бойынша кешендерді жобалау құнына кірмейді. 58-65-поз. бағалары 36-52, 66-71-поз. бойынша кешендерді жобалау бағаларына кірмейді.

4 1-поз. бағаларында тек қана «Жоба» кезеңінде пайдалану керек.

5 1, 2-поз. жобалау жұмыстары кешендерді әзірлеу құнына кірмейді.

6 Кестенің 15 және 16-тармақтарында өлшем бірлігі үшін бос тұрудың нормативтік ұзақтығы 1,2 сағат болғанда екі секциялы локомотивтерді техникалық бақылаумен біріктірілген 1 жабдықтау қабылданды. Локомотивтердің серияларына және бос тұрудың ұзақтығына байланысты жабдықтау есептік саны тиісінше түзетілуге тиіс.

1705-0501-05-кесте –Локомотивтік және вагон шаруашылығы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Тарту қызмет көрсетуін ұйымдастыру және локомотивтік және вагон шаруашылығы құрылғыларын орналастыру нұсқаларын техникалық-экономикалық салыстыру, қарастырылатын учаскенің ұзындығы | - | - | - | - | - |
| 1 | 100-ден бастап 500 км дейін | 1 объект | 5 825 | - | - | - |
| 2 | 500-ден астам 2000 км дейін | 1 км | 2 782 | 6,9 | - | - |
| | Электровоздарды ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету депосы, жылдық жүрісі: | - | - | - | - | - |
| 3 | 5 млн. дейін секция-км | 1 объект | 47 560 | - | 0,25 | 1,11 |
| 4 | 5-тен астам 15 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 38 370 | 1 843 | 0,25 | 1,11 |
| 5 | 15-тен астам 30 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 45 031 | 1 398 | 0,25 | 1,11 |
| 6 | 30-дан астам 70 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 76 047 | 363 | 0,25 | 1,11 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Тепловоздарды ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету депосы, жылдық жүрісі: | - | - | - | - | - |
| 7 | 3-ке дейін млн. секция-км | 1 объект | 56 537 | - | 0,25 | 1,12 |
| 8 | 3-тен астам 10 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 45 140 | 3 797 | 0,25 | 1,12 |
| 9 | 10-нан астам 30 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 73 429 | 966 | 0,25 | 1,12 |
| | Мотор-вагондық жылжымалы құрамды ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету депосы, жылдық жүрісі: | - | - | - | - | - |
| 10 | 5 млн. дейін секция-км | 1 объект | 62 855 | - | 0,25 | 1,12 |
| 11 | 5-тен астам 15 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 52 343 | 2 104 | 0,25 | 1,12 |
| 12 | 15-тен астам 25 млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 70 565 | 884 | 0,25 | 1,12 |
| 13 | 25-тен астам 40-қа млн. дейін секция-км | 1 млн. секция-км | 84 490 | 336 | 0,25 | 1,12 |
| | ТО-2 электровоздарын жабдықтау және техникалық қызмет көрсету депосы, тәулігіне жабдықтау саны: | - | - | - | - | - |
| 14 | 40-қа дейін | 1 объект | 27 467 | - | 0,25 | 1,12 |
| 15 | 40-тан астам 60-қа дейін | 1 жабдықтау | 24 170 | 82 | 0,25 | 1,12 |
| 16 | 60-тан астам 100-ге дейін | 1 жабдықтау | 24 472 | 75 | 0,25 | 1,12 |
| | ТО-2 тепловоздарын жабдықтау және техникалық қызмет көрсету депосы, тәулігіне жабдықтау саны: | - | - | - | - | - |
| 17 | 40-қа дейін | 1 объект | 28 776 | - | 0,25 | 1,12 |
| 18 | 40-тан астам 60-қа дейін | 1 жабдықтау | 31 229 | 75 | 0,25 | 1,12 |
| 19 | 60-тан астам 100-ге дейін | 1 жабдықтау | 18 112 | 34 | 0,25 | 1,12 |
| 20 | Тепловоздардың реостаттық сынақтар цехы | 1 объект | 18 112 | - | 0,25 | 1,12 |
| 21 | Ашық алаңдағы тепловоздардың реостаттық сынақтар қондырғысы | 1 объект | 2 960 | - | 0,25 | 1,12 |
| 22 | Ашық алаңдағы локомотивтерді сыртқы шаюға және ішкі өңдеуге арналған құрылғылар | 1 объект | 6 408 | - | 0,25 | 1,12 |
| 23 | Бұл да сондай, моторвагондық жылжымалы құрам | 1 объект | 13 583 | - | 0,25 | 1,12 |
| 24 | Локомотивтерді шаю цехы | 1 объект | 11 520 | - | 0,25 | 1,12 |
| 25 | Дизельдік отын және тепловоздарға арналған май базистік қоймасы | 1 объект | 22 663 | - | 0,25 | 1,12 |
| 26 | Тепловоздарға арналған дизельдік отын пайдалану қоймасы | 1 объект | 14 042 | - | 0,25 | 1,12 |
| 27 | Дизельдік отын және маневрлік тепловоздарға арналған май пайдалану қоймасы | 1 объект | 7 901 | - | 0,25 | 1,12 |
| 28 | Ашық жолдардағы локомотивтерге арналған жабдықтау құрылғылары | 1 объект | 8 039 | - | 0,25 | 1,12 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 29 | Поездық локомотивтерге арналған майлар қоймасы | 1 объект | 4 598 | - | 0,25 | 1,12 |
| 30 | Шикі құм қоймасымен құм құрғату қондырғысы | 1 объект | 9 937 | - | 0,25 | 1,12 |
| 31 | Локомотивтерді жабдықтауға арналған құрғақ құм қоймасы | 1 объект | 5 681 | - | 0,25 | 1,12 |
| 32 | Локомотивтерге техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу цехы | 1 объект | 31 010 | - | 0,25 | 1,12 |
| 33 | Моторвагондық жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету пунктері | 1 объект | 38 699 | - | 0,25 | 1,12 |
| 34 | ТР-3 тепловоздар цехы | 1 объект | 164 875 | - | 0,25 | 1,12 |
| 35 | ТР-3 электровоздар және моторвагондық жылжымалы құрам цехы | 1 объект | 157 604 | - | 0,25 | 1,12 |
| | Жүк вагондарын жөндеуге арналған вагондық депо, жылдық бағдарламасы, вагондар саны: | - | - | - | - | - |
| 36 | 6000-нан бастап 8000-ға дейін | 1 объект | 70 819 | - | 0,25 | 1,12 |
| 37 | 8000-нан бастап 10000-ға дейін | 1 вагон | 13 864 | 6,9 | 0,25 | 1,12 |
| 38 | 10000-нан бастап 12000-ға дейін | 1 вагон | 55 132 | 2,78 | 0,25 | 1,12 |
| | Жолаушылар вагондарын жөндеуге арналған вагондық депо, жылдық бағдарламасы, вагондар саны: | - | - | - | - | - |
| 39 | 1000-нан бастап 1200-ге дейін | 1 объект | 84 264 | - | 0,25 | 1,12 |
| 40 | 1200-ден бастап 1500-ге дейін | 1 вагон | 3 036 | 69 | 0,25 | 1,12 |
| 41 | Рефрижераторлық жылжымалы құрамды жөндеуге арналған вагондық депо (поездар, секциялар және дербес вагондар) жылдық бағдарламасы 250 бес вагондық секциялар және 1000 дербес рефрижераторлық вагондар | 1 объект | 81 770 | - | 0,25 | 1,12 |
| 42 | Контейнерлерді күрделі және жоспарлы ағымдағы жөндеу шеберханалары, жылдық бағдарламасы, контейнерлер саны 6000-нан бастап 8000-ға дейін | 1 объект | 27 364 | - | 0,25 | 1,12 |
| 43 | Вагон доңғалағы шеберханалары, бағдарламасы: жылына 20000 дейін доңғалақ жұбын жөндеу | 1 объект | 38 849 | - | 0,25 | 1,12 |
| | Жартылай вагондарды және платформаны жүк тиеуге дайындау пункті, вагондар бағдарламасы тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 44 | 400-ге дейін | 1 объект | 37 931 | - | 0,25 | 1,12 |
| 45 | 400-ден астам 1000-ға дейін | 1 вагон | 4 824 | 82 | 0,25 | 1,12 |
| 46 | 1000-нан астам 2000-ға дейін | 1 вагон | 52 103 | 34 | 0,25 | 1,12 |
| 47 | 2000-нан астам 3000-ға дейін | 1 вагон | 108 715 | 6,9 | 0,25 | 1,12 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жүк вагондарын кешенді дайындау және тасымалдау жабық механикаландырылған пункті (жабық және изотермиялық), вагондар бағдарламасы тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 48 | 300-ге дейін | 1 объект | 59 073 | - | 0,25 | 1,12 |
| 49 | 300-ден астам 500-ге дейін | 1 вагон | 50 054 | 27 | 0,25 | 1,12 |
| | Ашық жолдардағы жабық және изотермиялық вагондарды кешенді дайындау механикаландырылған пункті, вагондар бағдарламасы тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 50 | 100-ге дейін | 1 объект | 26 973 | - | 0,25 | 1,12 |
| 51 | 100-ден астам 300-ге дейін | 1 вагон | 21 751 | 55 | 0,25 | 1,12 |
| 52 | 300-ден астам 500-ге дейін | 1 вагон | 21 991 | 48 | 0,25 | 1,12 |
| | Ашық жолдардағы цистерналарды ішкі өндеумен шаю–булау станциясы, цистерналар бағдарламасы тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 53 | 300-ге дейін | 1 объект | 57 702 | - | 0,25 | 1,12 |
| 54 | 300-ден астам 500-ге дейін | 1 цистерна | 39 747 | 62 | 0,25 | 1,12 |
| 55 | Цехтағы цистерналарды өндеумен шаю–булау станциясы, бағдарламасы 500 цистерналар тәулігіне: | 1 объект | 82 092 | - | 0,25 | 1,12 |
| 56 | Дезинфекциялық-шаю станциясы, бағдарламасы 200 вагондар тәулігіне | 1 объект | 28 495 | - | 0,25 | 1,12 |
| 57 | Дезинфекциялық-шаю пункті, бағдарламасы 200 вагондар тәулігіне | 1 объект | 21 964 | - | 0,25 | 1,12 |
| | Жолаушылар құрамдарын шаю пункті: | - | - | - | - | - |
| 58 | 1 жолға | 1 объект | 10 663 | - | 0,25 | 1,12 |
| 59 | 2 жолға | 1 объект | 17 139 | - | 0,25 | 1,12 |
| 60 | Ашық жолдардағы жолаушылар құрамдарын шаюға арналған қондырғы, 1 жолға | 1 объект | 8 580 | - | 0,25 | 1,12 |
| | Вагондарға техникалық қызмет көрсету пункті, бағдарламасы құрамдар тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 61 | 54-тен бастап 72-ге дейін | 1 объект | 9 306 | - | 0,25 | 1,12 |
| 62 | 72-ден астам 108-ге дейін | 1 құрам | 3 241 | 82 | 0,25 | 1,12 |
| 63 | 108-ден астам 144-ке дейін | 1 құрам | 5 681 | 62 | 0,25 | 1,12 |
| | Вагондарға бақылау-техникалық қызмет көрсету пункті, бағдарламасы құрамдар тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 64 | 5-тен бастап 72-ге дейін | 1 құрам | 5 798 | - | 0,25 | 1,12 |

1705-0501-05-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 65 | 72-ден астам 144-ке дейін | 1 құрам | 4 598 | 14 | 0,25 | 1,12 |
| | Жабық жолдармен жолаушылар құрамдары үшін жөндеу– жабдықтау шаруашылығы, құрамдарды өңдеу тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 66 | 10-ға дейін | 1 объект | 59 614 | - | 0,25 | 1,12 |
| 67 | 10-нан астам 30-ға дейін | 1 құрам | 42 475 | 1 706 | 0,25 | 1,12 |
| 68 | 30-дан астам | 1 құрам | 52 919 | 1 364 | 0,25 | 1,12 |
| | Ашық жолдардағы жолаушылар құрамдары үшін жөндеу– жабдықтау шаруашылығы, құрамдарды өңдеу тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 69 | 10-ға дейін | 1 объект | 28 604 | - | 0,25 | 1,12 |
| 70 | 10-нан астам 30-ға дейін | 1 құрам | 20 470 | 816 | 0,25 | 1,12 |
| 71 | 30-дан астам | 1 құрам | 23 225 | 720 | 0,25 | 1,12 |
| 72 | Рефрижераторлық секцияларды және дербес вагондарды жабдықтауды және техникалық қызмет көрсетуді бақылау пункті | 1 объект | 16 886 | - | 0,3 | 1,15 |
| 73 | Контейнерлерге техникалық қызмет көрсету және жүк тиеуге дайындау пункті | 1 объект | 5 256 | - | 0,3 | 1,15 |

Жүк шаруашылығы

1 1705-0501-06-кестенің бағалары жүк шаруашылығы кешендерін: жүк қоймалары, контейнерлік алаңдар, ауыр салмақты, ұзын және тиелетін жүктерді қайта өңдеуге арналған алаңдардың әртүрлі үйлесіміме жүк аулаларын, сондай-ақ жүк шаруашылығының басқа да объектілерін жобалау үшін келтірілген.

Бағаларда келесі өндірістік және қызметтік-техникалық ғимараттар мен құрылыстарды жобалау ескерілген:

– 1 типтегі жүк ауласы: ангарлық типтегі қойма, электр тиегіштерге техникалық қызмет көрсету пункті (зарядтау), контейнерлерге, ауыр салмақты және ұзын жүктерге арналған алаңдар, сусыма жүктерге арналған көтеріңкі жол, доңғалақты техникаға арналған платформа, жабық қайта тиеу платформасы, қызметтік-тұрмыстық ғимарат, жылыту пунктері, автомобильдік және вагондық таразы;

– 2 типтегі жүк ауласы: сусыма жүктерге арналған көтеріңкі жол, ауыр салмақты және ұзын жүктерге арналған алаңдар, қызметтік-тұрмыстық ғимарат, машиналар мен тетіктерге арналған жөндеу шеберханасы, жылыту пунктері, автомобильдік, вагондық таразы;

– 3 типтегі жүк ауласы: ангарлық типтегі қойма, электр тиегіштерге техникалық қызмет көрсету пункті (зарядтау), доңғалақты техникаға арналған платформа, жабық қайта тиеу платформасы, қызметтік-тұрмыстық ғимарат;

– 4 типтегі жүк ауласы: ангарлық типтегі қойма, электр тиегіштерге техникалық қызмет көрсету пункті (зарядтау), контейнерлерге, ауыр салмақты және ұзын жүктерге арналған алаңдар, қызметтік-тұрмыстық ғимарат, контейнерлерді ағымдағы жөндеу пункті, жылыту пункті;

– 5 типтегі жүк ауласы: контейнерлерге, ауыр салмақты және ұзын жүктерге арналған алаңдар, қызметтік-тұрмыстық ғимарат, жылыту пунктері, контейнерлерді ағымдағы жөндеу пункті;

– сусыма жүктерге арналған көтеріңкі жол, жүк алаңы жабынының құрылғысы және жылыту пункті.

Бағаларда, сондай-ақ жүк ауласы аумағының шеңберінде инженерлік желілер, абаттандыру және бақылау-өткізу пунктерімен қоршауды жобалау ескерілген.

2 Бағаларда мыналар ескерілмеген: жүк шаруашылығы объектілерінің жанасуымен байланысты станцияларды қайта жайластыру, жүк ауласы көрме паркі сұрыптау құрылғыларының есебі, теміржолдарды электрлендіру, газдандыру, пневмопочта, негізгі инженерлік құрылыстар: қазандықтар, аудандық қосалқы станциялар, тазарту құрылыстар, су жинағыштар, экономикалық деректерді әзірлеу.

3 22 - 28 позициялар жүк шаруашылығы объектілерінің кешенінен тыс жеке ғимараттар бойынша жобалық құжаттаманы орындау кезінде келтірілген.

4 Жүк құрылғыларының жұмыс технологиясын таңдау және қойма құрылғыларының өлшемдерін анықтау жобаның “Жүк жұмысы технологиясы” бөлімінің бағасында ескерілген.

5 Жергілікті тазарту құрылыстарын жобалау құны кестенің бағаларында ескерілген.

1705-0501-06-кесте –Жүк шаруашылығы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | 1 типтегі жүк ауласы, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 1000 мың т дейін жылына | 1 объект | 77 646 | - | 0,30 | 1,15 |
| 2 | 1000-нан астам 1250 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 63 205 | 11,13 | 0,30 | 1,15 |
| 3 | 1250-ден астам 1500 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 65 119 | 11,13 | 0,30 | 1,15 |
| 4 | 1500-ден астам 2000 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 81 362 | 2 | 0,35 | 1,20 |
| | 2 типтегі жүк ауласы, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 5 | 1000 мың т дейін жылына | 1 объект | 48 775 | - | 0,45 | 1,25 |
| 6 | 1000-нан астам 1500 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 30 340 | 22 | 0,45 | 1,25 |
| 7 | 1500-ден астам 2000 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 43 246 | 11,13 | 0,50 | 1,25 |
| 8 | 2000-нан астам 2500 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 43 624 | 11,13 | 0,50 | 1,25 |
| | 3 типтегі жүк ауласы, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 9 | 100 мың т дейін жылына | 1 объект | 40 108 | - | 0,30 | 1,15 |
| 10 | 100-ден астам 200 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 36 503 | 33 | 0,30 | 1,15 |
| 11 | 200-ден астам 300 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 36 715 | 33 | 0,30 | 1,15 |
| 12 | 300-ден астам 400 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 38 896 | 22 | 0,30 | 1,15 |
| 13 | 400-ден астам 500 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 39 674 | 22 | 0,30 | 1,15 |
| | 4 типтегі жүк ауласы, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 14 | 500 мың т дейін жылына | 1 объект | 49 877 | - | 0,35 | 1,18 |
| 15 | 500-ден астам 1000 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 37 394 | 22 | 0,35 | 1,18 |
| 16 | 1000-нан астам 1500 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 44 937 | 22 | 0,35 | 1,18 |
| 17 | 500-ден астам 2000 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 59 389 | 11,13 | 0,35 | 1,18 |
| | 5 типтегі жүк ауласы, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 18 | 300 мың т дейін жылына | 1 объект | 29 550 | - | 0,45 | 1,22 |
| 19 | 300-ден астам 600 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 20 883 | 22 | 0,45 | 1,22 |
| 20 | 600-ден астам 900 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 24 121 | 22 | 0,45 | 1,22 |
| 21 | 900-ден астам 1200 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 38 395 | 11,13 | 0,45 | 1,22 |
| 22 | Вагондық, автомобильдік таразы | 1 объект | 1 613 | - | 0,10 | 1,05 |
| | Көтеріңкі жол, қуаты: | - | - | - | - | - |
| 23 | 120-ға дейін қум. м | 1 объект | 15 298 | - | 0,20 | 1,10 |
| 24 | 120-дан астам 200-ге дейін қум. м | 1 қум. м | 10 325 | 45 | 0,20 | 1,10 |
| 25 | 200-ден астам 350-ге дейін қум. м | 1 қум. м | 11 270 | 33 | 0,20 | 1,10 |
| 26 | 350-ден астам 400-ге дейін қум. м | 1 қум. м | 12 806 | 33 | 0,20 | 1,10 |
| | Электр тиегіштерді зарядтау пункті: | - | - | - | - | - |
| 27 | 5 данаға дейін гаражбен | 1 объект | 2 437 | - | 0,30 | 1,15 |
| 28 | 5-тен астам 10 данаға дейін гаражбен | 1 дана | 1 880 | 111 | 0,30 | 1,15 |

Автоматика, телемеханика және байланыс құрылғылары

1 Бағалар жолтабаны 1520 мм теміржолдарға арналған автоматика, телемеханика және байланыс құрылғыларының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу үшін келтірілген.

2 Бағаларда объектілер бойынша келесі құрылғылар және жобалау жұмыстарының түрлері ескерілген.

2.1 1705-0501-07-кесте:

–1 - 5-поз. диспетчерлік орталықтандыру құрылғылары бойынша:

автобұғаттау, жебелер саны 10-ға дейін станцияларда электрлік орталықтандыру, автоматтық немесе хабарлағыш дабыл және автошлагбаумдар, жол монтерлеріне поездың жақындағаны туралы хабарлау, бағыттардың автоматтық қондырғысы, диспетчерлік орталықтандырудың кодтық құрылғылары, әуе байланыс желісі, 12 арнаға дейін беріліс жүйесін түсті тізбектер аппаратурасымен тығыздау, бөлімшелік және станциялық жедел-технологиялық байланыс, жоғары вольтті автобұғаттау желісі, электрмен жабдықтау, үлгілік ғимараттарды байланыстыру және жалпы ауданы 300 м² дейін жеке қызметтік-техникалық ғимараттарды әзірлеу, жебелік жетектерден су бұру, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–6 - 10-поз. автобұғаттау құрылғылары бойынша:

автобұғаттау, жебелер саны 10-ға дейін станцияларда электрлік орталықтандыру, автоматтық немесе хабарлағыш дабыл және автошлагбаумдар, жол монтерлеріне поездың жақындағаны туралы хабарлау, бағыттардың автоматтық қондырғысы, әуе байланыс желісі, 12 арнаға дейін беріліс жүйесін түсті тізбектер аппаратурасымен тығыздау, бөлімшелік және станциялық жедел-технологиялық байланыс, жоғары вольтті автобұғаттау желісі, электрмен жабдықтау, үлгілік ғимараттарды байланыстыру және жалпы ауданы 300 м² дейін жеке қызметтік-техникалық ғимараттарды әзірлеу, жебелік жетектерден су бұру, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–11 - 15 поз. аппаратураны орталықтанған орналастырумен автобұғаттау құрылғылары бойынша:

автобұғаттау, жебелер саны 10-ға дейін станцияларда электрлік орталықтандыру, автоматтық немесе хабарлағыш дабыл және автошлагбаум, жол монтерлеріне поездың жақындағаны туралы хабарлау, бағыттардың автоматтық қондырғысы, симметриялық кабельді пайдалана отырып, бір автоматика және байланыс желісі, бөлімшелік және станциялық жедел-технологиялық байланыс, жоғары вольтті автобұғаттау желісі, электрмен жабдықтау, үлгілік ғимараттарды байланыстыру және жеке қызметтік-техникалық ғимараттарды әзірлеу, жалпы ауданы 300 м² дейін, жебелік жетектерден су бұру, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару

–16 поз. автоматтық немесе хабарлағыш дабылы және автошлагбаумдар құрылғылары бойынша ескерілген, екі өтпе жол бағдаршамынан немесе екі автошлагбаумнан, немесе екі электрошлагбаумнан тұратын құрылғылар кешені, бағдаршамдардың екі қоршауы, электрмен жабдықтау және өткелді жарықтандыру;

–17-18поз. автоматика; телемеханика және байланыс құрылғылары үшін жеке қызметтік-техникалық ғимараттар бойынша, жалпы ауданы 300-ден бастап 3000 м² дейін;

ғимарат бойынша жұмыстар кешені, алаңішілік инженерлік желілер, игеру және құрылыс салу учаскесін абаттандыру, алаңішілік сыртқы желілермен телефондандыру, радиоландыру және часофикация, жерге тұйықтау сыртқы контуры, ішкі электрмен жабдықтау, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–19, 20-поз. құрылғылары бойынша электрлік орталықтандыру:

электрлік орталықтандыру, құрамдарды қоршау, жол монтерлеріне поездың жақындағаны туралы хабарлау, телефон байланысын станциялық басқару, оның ішінде жебелік, екі жақты парктік байланыс, станциялық радиобайланыс (маневрлік), электрмен жабдықтау, үлгілік ғимараттарды байланыстыру және жеке қызметтік-техникалық ғимараттарды әзірлеу, жалпы ауданы 600 м² дейін, жебелік жетектерден су бұру, алаңішілік инженерлік желілер, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–21-поз. 10-ға дейін жебелерді электрлік орталықтандырумен станцияларда жебелерді автоматтық тазарту құрылғылары бойынша;

едендік құбыр өткізгіштер, электропневматикалық клапандарға кабельдік желілер, компрессорлық станция, өнімділігі 5-ке дейін м³/мин, жебелерді автоматтық тазарту қажеттіліктері үшін;

–22-поз. 10-нан бастап 200-ге дейін жебелерді электрлік орталықтандырумен станцияларда жебелерді автоматтық тазарту құрылғылары бойынша:

едендік құбыр өткізгіштер, электропневматикалық клапандарға кабельдік желілер, компрессорлық станция, өнімділігі 10-нан астам м³/мин, автоматика, телемеханика және байланыс, компрессорлық бөлмені телефондандыру, часофикация және радиоландыру құрылғыларының қажеттіліктері үшін;

–23 - 26-поз. автоматика және байланыс (екі кабельдік) кабельдік желі құрылғылары бойынша:

екі автоматика және байланыс желісі пайдалана отырып, симметриялық кабель, жедел-технологиялық байланысты ұйымдастыру үшін физикалық тізбектерді тығыздау, байланыс арналарын және қайта қабылдау пунктерінің соңғы аралығын бөлу, кабельдік желіден сызықтық объектілерге дәнекерлеу құрылғысы, аралық станциялардағы төмен жиілікті арналардың қайталама коммутациясы кабельдік желілерінің құрылғысы, оларды бөлімшелік автоматты коммутацияланатын телефон желісіне қосумен сыйымдылығы 100-ге дейін нөмір автоматтық телефон станцияларының құрылғысы, электрмен жабдықтау, үлгілік қызметтік-техникалық ғимараттар кешенін байланыстыру, алаңішілік инженерлік желілер, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–27-поз. поездық радиобайланыс бойынша:

байланысты ұйымдастыру сызбасы, бағыттағыш желілерді жоғары жиілікті өңдеу, антенналық-діңгекті құрылыстарды жобалау, үлгілік емес конструкцияларды әзірлеу, станциялық жабдықты монтаждау;

–28-поз. сұрыптау төбешігін механикаландыру бойынша:

тарқатуды бақылаумен төбешікті автоматтық дабыл, төбешікті бағдарламалық-беру құрылғысы, төбешікті автоматтық орталықтандыру жебелеріндегі фотоэлектрлік құрылғылар, төбешіктің түсіру бөлігінде баяулатқыштарды қоршау, төбешік жағынан сұрыптау паркінің жолдарындағы құрамдарды қоршау, телефон байланысын станциялық басқару, екі жақты парктік байланыс, станциялық радиобайланыс (төбешікті), сұрыптау станцияларының ақпараттық байланысы, төбешікті қылтаны сыртқы жарықтандыру, вагондық баяулатқыштар қондырғы және монтаждау, автоматика, телемеханика және байланыс құрылғыларының қажеттіліктері үшін үлгілік және қайта қолданылатын компрессорлық станцияларды байланыстыру, компрессорлық станциядан сұрыптау төбешігінің түсіру

бөлігінің баяулатқыштарына дейін ауа өткізу желілері, төбешікті автоматтық орталықтандыру жебелерін автоматтық тазарту ауа жолы, үлгілік немесе қайта қолданылатын ғимараттар мен құрылыстарды байланыстыру, алаңшілік инженерлік желілер, баяулатқыштар қондырғысымен және жебе алдындағы учаскелерді бөлумен байланысты жер жабыны және жолдардың жоғарғы құрылысы, баяулатқыштардың қазаншұңқырларынан, төбешікті автоматтық орталықтандыру жебелік жетектерінен су бұрғыштар, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–29-поз. жүк құжаттарын жөнелтуге арналған пневматикалық почта бойынша:

едендік құбыр өткізгіштер, қолданыстағы трансформаторлық қосалқы станциялардан сыртқы электрмен жабдықтау, пневматикалық почтаны басқару, телефон байланысын станциялық басқару, қызметтік-техникалық ғимараттардың үлгілік жобаларын байланыстыру, құжаттарды қабылдау (беру) пунктері жанындағы қолданыстағы үй-жайлар құрылысы, аумақты абаттандыру, алаңшілік инженерлік желілер.

2.2 1705-0501-08-кесте:

–1 - 5-поз. “Экспресс-2” жүйесінің билеттерді сату пункті бойынша:

кассалық кабиналарда және сату аппараттық пунктінде “Экспресс-2” жүйесінің билет-кассалық аппаратурасының қондырғысы, жедел телефон байланыс (ішкі), “Экспресс-2” жүйесінің есепетеуіш орталығымен билеттерді сату пунктінің байланысын ұйымдастыру, билеттерді сату пунктері үй-жайларының құрылысы, “Экспресс-2” аппаратурасын ішкі электрмен жабдықтау;

–6-поз. парктік тежеу позициясын механикаландыру бойынша:

парктік тежеу позициясы баяулатқыштарының қондырғысі және қоршау, телефон байланысын станциялық басқару, екі жақты парктік байланыс, сұрыптау станцияларының ақпараттық байланыс, парктік тежеу позициясы ауданында сыртқы жарықтандыруды күшейту, электрмен жабдықтау, қосымша компрессорларды орнату үшін компрессор станциясына жалғай құрылыс салу, түсіру бөлігінің қолданыстағы баяулатқыштарынан парктік тежеу позициясы баяулатқыштарына дейін едендік ауа жолдары, ғимараттардың үлгілік жобаларын байланыстыру, аумақты абаттандыру, алаңшілік инженерлік желілер, төбешіктің түсіру бөлігінің бейінін жоғарғы басынан парктік тежеу позициясына дейін түзету, бейінді туралаумен және баяулатқыштар қондырғысымен байланысты жолдардың жоғарғы құрылысы, баяулатқыштардан су бұрғыштар құрылысы, жылытуды, желдетуді және баптауды автоматтық басқару;

–7-поз. сұрыптау төбешігін автоматтандыру бойынша:

автоматтандыру едендік және бекеттік құрылғылары, электрмен жабдықтау, жергілікті автоматика жабдығы, ғимараттар мен құрылыстардың үлгілік жобаларын байланыстыру;

- 9 - 11-поз. автоматтық бұғаттаудағы поездардың тоқтауын автоматтық басқарудың бірдейлендірілген жүйесінің жол құрылғылары (Б-ТАБЖ) бойынша: үш мәнді автобұғаттауда ДОБ құрылғылары және станциялардағы электрлік орталықтандыру бойынша жұмыстардың толық кешені.

3 1705-0501-07-кестенің 1 - 15-поз. бағаларында мыналар ескерілмеген: саны 10-нан астам жебелерді электрлік орталықтандыру, жебелерді автоматтық тазарту, поездық радиобайланыс, тоннельдік және опырылым дабылы, станциялардағы қапталдағы қабылдау-жөнелту жолдарын кодтау, диспетчерлік орталықтандыру бекеттері, байланыс үйлері үшін жеке ғимараттар мен жанаспа құрылыстарды

салу, техникалық қызмет көрсету біріккен орталықтары, күрделі су бұрғыштар, шалғай байланыс арналарын автоматтандыру, жер телімдерін қалпына келтіру.

4 1705-0501-07-кестенің 19, 20-поз. бағаларында мыналар ескерілмеген: күрделі су бұрғыштардың жебелерін автоматтық тазарту, капталдағы қабылдау-жөнелту жолдарын кодтау, жер телімдерін қалпына келтіру.

5 1705-0501-07-кестенің 23 - 26-поз. бағаларында мыналар ескерілмеген: басқа да ведомстволық бағынысты желілермен біріктіргіш желілер, қалааралық телефон және телеграфтық станциялар, байланыс үйлеріне арналған жанаспа құрылыстарды салу, жер телімдерін қалпына келтіру, суасты өтпелері.

6 1705-0501-07-кестенің 27-поз. бағасында мыналар ескерілмеген: сыртқы электрмен жабдықтау құрылғысы, өткізгіштік арнаны ұйымдастыру.

7 1705-0501-07-кесте 28-поз. бағасында мыналар ескерілмеген: сұрыптау процесі ЭЕМ-де имитациялық үлгілеуді пайдалана отырып, төбешіктің параметрін оңтайландыру, тарқатуды бақылаумен төбешікті автоматтық орталықтандыру кезінде қатарластыра тарқату, поездардің және жүктердің келуі туралы ақпараттық байланыс, тазарту құрылыстары, су жинау құрылыстары, тұрғын үй құрылыс салу қоршаған аумағын шуылдан қорғау, сұрыптау паркінің қолданыстағы және қосымша жолдарын ұзарту және төсеу, электрмен жабдықтау сыртқы көздері (аудандық трансформаторлық қосалқы станциялар, тарату пунктері), жер телімдерін қалпына келтіру, баяулатқыштарды жөндеудің механкаландырылған алаңы.

8 1705-0501-08-кесте 6-поз. бағасында мыналар ескерілмеген: поездардің және жүктердің келуі туралы ақпараттық байланыс, баяулатқыштарды жөндеудің механкаландырылған алаңы, электрмен жабдықтау сыртқы көздері, тұрғын үй құрылыс салу қоршаған аумағын шуылдан қорғау, сұрыптау процесі ЭЕМ-де имитациялық үлгілеуді пайдалана отырып, төбешіктің параметрін оңтайландыру, екінші және кейінгі парктік тежеу позицияларының құрылғысы.

9 1705-0501-08-кестенің 7-поз. бағасында мыналар ескерілмеген: функционалдық бөлімнің, ұйымдық, ақпараттық, техникалық, математикалық және бағдарламалық камтамасыз етудің жалпы жүйелік шешімдерін әзірлеу.

10 1705-0501-07-кестенің 1 - 15-поз. бағаларында дербес тартылыспен учаскелерді жобалау ескерілген. Электрлік тартумен учаскелерді жобалау құнын анықтау кезінде бағаларға 1,08 коэффициентті қолдану керек.

11 Аппаратураны орталықтанған орналастырумен жүйені автобұғаттаумен диспетчерлік орталықтандыруды жобалау құнын анықтау үшін 1705-0501-07-кестенің 1 - 5-поз. бағаларына 1,3 коэффициентті қолдану керек.

12 Әуе байланыс желісінің орнына автоматика және байланыс екі кабельдік желісімен диспетчерлік орталықтандыруды жобалау құнын 1705-0501-07-кестенің 1 - 5-поз. бағаларына Жұмыс құжаттамасы және Жұмыс жобасы үшін 0,98 және Жоба үшін 0,85 коэффициентті қолдану қажет. Екі кабельдік желіні жобалау құнын 1705-0501-07-кестенің 23 - 26-поз. бойынша қосымша ескеру керек.

13 Әуе байланыс желісінің орнына автоматика және байланыс екі кабельдік желісімен автоматтық бұғаттауды жобалау құнын анықтау үшін 1705-0501-07-кестенің 6 - 10-поз. бағаларына ұмыс құжаттамасы және Жұмыс жобасы үшін 0,98 және Жоба үшін 0,85 коэффициентті қолдану қажет. Екі кабельдік желіні жобалау құнын 1705-0501-07-кестенің 23 - 26-поз. бойынша қосымша ескеру керек.

14 2 жолдан астам өтпе жол дабылын жобалау құнын анықтау кезінде 1705-0501-07-кестенің 16-поз. бағасына әрбір қосымша жолға 0,1 коэффициентті қолдану керек.

15 1705-0501-07-кестенің 19, 20-поз. бағаларында дербес тартумен учаскелерді жобалау ескерілген. Электрлік тартумен учаскелерді жобалау құнын анықтау кезінде бағаларға 1,08 коэффициентті қолдану керек.

16 Жанасу станцияларында электрлік орталықтандыру 1,32 коэффициентпен қабылданады.

17 Аралас жолтабанды станцияларда электрлік орталықтандыру 1,3 коэффициентпен қабылданады.

18 Станциялардағы негізгі тәуелділікті жобалау құнын анықтау үшін 0,7 коэффициентпен 1705-0501-07-кестенің 19 және 20-поз. бағалары қолданылады.

19 Автоматика және байланыс (бір кабельдік) кабельдік желісін жобалау құнын анықтау 0,7 коэффициентпен 1705-0501-07-кестенің 23 - 26-поз. бағасы бойынша жүргізіледі.

20 1705-0501-07-кестенің 27-поз. құрылғыларын жобалау құны бағыттағыш әуе байланыс желілері ретінде пайдалану кезінде 0,73 коэффициентпен қабылданады.

21 Орталықтанған бекетсіз 1705-0501-07-кестенің 33-поз. құрылғыларын жобалау құны 0,7 коэффициентпен қабылданады.

22 Электрлік орталықтандырумен жабдықталған станцияларда жебелік ауыстырғыштарды электрлік қыздыруды жобалау құнын анықтау үшін 0,62 коэффициентпен 1705-0501-07-кестенің 21 - 22-поз. бағалары қолданылады.

23 Төрт мәндік автобұғаттауда 1705-0501-08-кестенің 9 - 11-поз. бойынша құнды анықтау 1,2 коэффициентпен, жартылай автоматтық бұғаттауда 0,7 коэффициентпен жүргізіледі.

24 Жұмыс құжаттамасы немесе Жұмыс жобасы кезеңінде автоматтық бұғаттау немесе диспетчерлік орталықтандыруды жобалаумен кешенде 1705-0501-08-кестенің 9 - 11-поз. бойынша жобалау құнын тиісінше 0,5 немесе 0,45 коэффициенттермен қосымша қабылдау керек.

25 Сметалық құжаттама құнының үлесі жұмыстардың көлемдерін қалыптастыруды есепке алмай анықталды.

26 Теміржол көлігін басқару автоматтандырылған жүйелерінің деректер берілісі желісінің объектілерінің құрылысы үшін ақпарат пунктерін жобалау құнын 3-бағанда «деректер берілісінің терминалдық жабдығын» негізгі көрсеткіш ретінде қабылдай отырып, 1705-0501-08-кестенің 1 - 15-поз. бағалары бойынша анықтау керек. Кестені пайдалану бөлімдері бойынша жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу құнын бөлу кезінде “ 1705-0501-08-кестеге (1 - 5; 9 – 11- поз.)”, 1 - 5-поз. бойынша жүргізіледі.

27 Құрылыс үшін алаңды (трассаны) таңдау құны (егер таңдау ТЭӨ-де немесе ТЭН-де жүзеге асырылмаған жағдайда) жоба құнынан 0,05 коэффициентпен анықталады.

1705-0501-07-кесте –Автоматика, телемеханика және байланыс құрылғылары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Кабельдік байланыс желісінде диспетчерлік орталықтандыру, ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 1 | 50-ден бастап 100 км дейін | 1 км | 96 938 | 1 380 | 0,2 | 1,1 |
| 2 | 100-ден астам 200 км дейін | 1 км | 105 272 | 1 291 | 0,2 | 1,1 |
| 3 | 200-ден астам 300 км дейін | 1 км | 107 363 | 1 279 | 0,2 | 1,1 |
| 4 | 300-ден астам 400 км дейін | 1 км | 110 489 | 1 279 | 0,2 | 1,1 |
| 5 | 400-ден астам 500 км дейін | 1 км | 201 164 | 1 046 | 0,2 | 1,1 |
| | Кабельдік байланыс желісінде автоматтық бұғаттау, ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 6 | 50-ден астам 100 км дейін | 1 км | 79 215 | 1 302 | 0,2 | 1,1 |
| 7 | 100-ден астам 200 км дейін | 1 км | 82 341 | 1 279 | 0,2 | 1,1 |
| 8 | 200-ден астам 300 км дейін | 1 км | 92 766 | 1 224 | 0,2 | 1,1 |
| 9 | 300-ден астам 400 км дейін | 1 км | 102 145 | 1 190 | 0,2 | 1,1 |
| 10 | 400-ден астам 500 км дейін | 1 км | 159 476 | 1 046 | 0,2 | 1,1 |
| | Аппаратураны орталықтанған орналастырумен автоматтық бұғаттау, ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 11 | 50-ден бастап 100 км дейін | 1 км | 92 766 | 1 469 | 0,2 | 1,1 |
| 12 | 100-ден астам 200 км дейін | 1 км | 103 191 | 1 368 | 0,2 | 1,1 |
| 13 | 200-ден астам 300 км дейін | 1 км | 124 041 | 1 257 | 0,2 | 1,1 |
| 14 | 300-ден астам 400 км дейін | 1 км | 134 465 | 1 224 | 0,2 | 1,1 |
| 15 | 400-ден астам 500 км дейін | 1 км | 206 382 | 1 057 | 0,2 | 1,1 |
| 16 | Автоматтық немесе хабарлағыш дабыл және автошлагбаумдар | 1 переезд | 812 | - | 0,2 | 1,1 |
| | Автоматика, телемеханика және байланыс құрылғылары бойынша жеке қызметтік-техникалық тапсырмалар, жалпы ауданы | - | - | - | - | - |
| 17 | 300-ден бастап 1000 м² дейін | 1 м² жалпы ауданы | 6 153 | 11,13 | 0,35 | 1,15 |
| 18 | 1000-нан астам 3000 м² дейін | 1 м² жалпы ауданы | 7 999 | 11,13 | 0,35 | 1,15 |
| | Станцияларда электрлік орталықтандыру, жебелер саны: | - | - | - | - | - |
| 19 | 10-ға дейін | 1 жебе | 4 495 | 534 | 0,2 | 1,1 |
| 20 | 10-нан астам 200-ге дейін | 1 жебе | 2 092 | 779 | 0,2 | 1,1 |
| | Электрлік орталықтандырумен станцияларда жебелерді автоматтық тазарту, жебелер саны | - | - | - | - | - |
| 21 | 10-ға дейін | 1 жебе | 2 058 | 11,13 | 0,35 | 1,17 |
| 22 | 10-нан астам 200-ге дейін | 1 жебе | 2 937 | 22 | 0,35 | 1,17 |

1705-0501-07-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Автоматика және байланыс желісі (екі кабельдік), ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 23 | 50-ден бастап 100 км дейін | 1 км | 2 926 | 223 | 0,4 | 1,2 |
| 24 | 101-ден астам 200 км дейін | 1 км | 3 060 | 223 | 0,4 | 1,2 |
| 25 | 201-ден астам 300 км дейін | 1 км | 3 360 | 223 | 0,4 | 1,2 |
| 26 | 301-ден астам 400 км дейін | 1 км | 2 526 | 223 | 0,4 | 1,2 |
| 27 | Бағыттағыш ретінде жоғары вольттік желілерді пайдалана отырып, поездық радиобайланыс | 1 км | - | 33 | 0,4 | 1,2 |
| 28 | Сұрыптау төбешігін механикаландыру | 1 орам | - | 23 097 | 0,3 | 1,15 |
| 29 | Жүк құжаттарын қайта жөнелтуге арналған пневматикалық почта | 1 км тасымалдау құбыр өткізгіші | - | 1 224 | 0,3 | 1,15 |
| 30 | Тоннельдік және опырылым дабылы | 1 км | - | 779 | 0,30 | 1,15 |
| 31 | Жол монтерлеріне поездың жақындағаны туралы хабарлау құрылғысы | 1 жебе | - | 100 | 0,2 | 1,1 |
| 32 | Қапталдағы қабылдау-жөнелту жолдарын кодтау | 1 жол | - | 556 | 0,15 | 1,1 |
| 33 | Метрополитен поездарын автоматтық басқару кешенді жүйесінің құрылғысы (МПАБКЖ), авто жүргізу кіші жүйесі | 1 км желі | - | 4 573 | 0,62 | 1,12 |
| 34 | Тарқатуды бақылаумен төбешікті автоматтық орталықтандыруды қатарлас тарқату | 1 төбешік | 9 913 | - | 0,15 | 1,1 |

1705-0501-08-кесте – Жеке объектілер

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| | «Экспресс-2» жүйесіндегі билеттер сату пункті немесе кассалар саны: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 10-ға дейін | касса | 295 | 185 | 0,4 | 1,2 |
| 2 | 10-нан астам 19-ға дейін | касса | 398 | 185 | 0,4 | 1,2 |
| 3 | 20-дан астам 29-ға дейін | касса | 480 | 185 | 0,4 | 1,2 |
| 4 | 30-дан астам 39-ға дейін | касса | 576 | 185 | 0,4 | 1,2 |
| 5 | 40-тан астам 50-ге дейін | касса | 678 | 185 | 0,4 | 1,2 |
| 6 | Парктік тежеу позициясын механикаландыру | орам | - | 11 239 | 0,3 | 1,15 |
| 7 | Сұрыптау төбешігін автоматтандыру | орам | - | 12 705 | 0,3 | 1,15 |
| 8 | Сұрыптау процесін ЭЕМ-де имитациялық үлгілеу әдістерін пайдалана отырып, төбешік параметрлерін оңтайландыру | орам | - | 2 076 | 0,3 | 1,15 |
| | Поездардың тоқтауын бірдейлендірілген автоматтық басқару жүйесінің (ПТБАБ) жол құрылғылары, автоматтық бұғаттау: | - | - | - | - | - |
| 9 | 50-ден бастап 100 км дейін ұзақтық | км | 3 605 | 69 | 0,2 | 1,1 |
| 10 | 100-ден астам 200 км дейін ұзақтық | км | 4 448 | 62 | 0,2 | 1,1 |
| 11 | 200-ден астам 300 км дейін ұзақтық | км | 5 023 | 62 | 0,2 | 1,1 |

Теміржолдарды электрлендіру

1 1705-0501-09-кестенің бағалары кернеуі 25 кВ ауысалы тоқтағы жолтабаны 1520 мм теміржолдардың екі жолды учаскелерін электрлендіруді жобалау үшін келтірілген. Бір жолды желілерді электрлендіруді жобалау құны 0,9 коэффициентпен қабылданады. Көп жолды желілерді электрлендіруді жобалау құны екіден астам әрбір жолға 0,1 коэффициентпен қосымша қабылданады. Кернеуі 3 кВ тұрақты тоқтағы, электрлендіру жобалау құны келесі коэффициенттермен қабылданады:

- Жоба - 0,9;

- Жұмыс құжаттамасы және Жұмыс жобасы - 1,1;

2х25 кВ жүйесі бойынша ауысалы тоқтағы электрлендіруді жобалау құны келесі коэффициенттермен қабылданады:

- Жоба және Жұмыс жобасы - 1,1;

- Жұмыс құжаттамасы - 1,06.

2 Электрлендіру кезінде теміржол желілерінің ұзақтығы оларды пайдалану ұзындығы бойынша қабылданады, бұл ретте екі жолды тармақтардың және айналма жолдардың ұзақтығы электрлендірілетін желінің пайдалану ұзындығына қосылады. Бір жолды тармақтардың және айналма жолдардың ұзақтығы 0,9 коэффициентпен қосылады

3 Күрделі шарттарда өтетін теміржол желілері учаскелерін электрлендіруді жобалау құны 1,05 коэффициентпен қабылданады. Бұл ретте жеке-жеке әрбір учаске үшін құн барлық электрлендірілетін желінің ұзақтығы бойынша қабылданады. Күрделі шарттар учаске ұзындығының 50%-дан астам қисықтарының ұзақтығымен немесе тоғыз мыңнан асатын негізгі еңіспен сипатталады.

4 Теміржолдарды электрлендіруді жобалауға арналған бағаларда мыналар ескерілмеген: есептік жылдарға жүк айналымы және жолаушылар тасымалдарының өлшемдерін анықтау, жер жабынын қайта жайластыруды және жолдың жоғарғы құрылысын жобалау, станциялар тармағы, тұрақты және ауыспалы токтардағы электр тартылысы тоғысатын станцияларда құрылыстар кешені, учаскелік, бірінші сыныпты және сыныптан жолаушылар станцияларын электрлендіру, қазандықтар, энергия жүйелерінің аудандық қосалқы станцияларын кеңейту, жол өтпелер және тоннельдер, сондай-ақ ұзындығы 25 м астам көпірлердің габариттік еместігін жою, трансформаторларды жөндеу базалар, локомотивтер және электроваздарды жөндеу депосы (ТО-3, ТО-4, ТР-1, ТР-2, ТР-3), сыртқы шаю және ішкі санитарлық жинау цехтары, поездық тепловоздар үшін локомотивтік шаруашылық құрылғылары, жинау және тазарту құрылыстарымен вагон шаруашылығы, қатынас жолдары ведомстволарының, байланыс ведомстволарының және басқа да ведомстволардың магистралдық кабельдік желілері, күшейту пунктері арасындағы байланыстың біріктіргіш желілері, темір жолды бұру жолағы шеңберінен тыс байланыстың жаңа желілері және құрылыстары, байланыс желілерін сорғыш трансформаторлармен қорғау, өнеркәсіптік телевидение, тұнушыларды электрмен жабдықтау құрылғыларын телемеханикаландыру, ескірген ДОБ құрылғыларын қазіргі заманғыларға ауыстыру, локомотивтер айналымы полигонында тарту қызмет көрсетуін ұйымдастыру.

5 1705-0501-09-кестенің бағаларында тартылыстың басқа да түрлерімен салыстырғанда электрлендірудің тиімділігін анықтау ескерілген.

6 Байланыс желісі теміржолдарды электрлендіру кешенінен тыс жобаланатын қоректендіргіш және сорғыш желілердің құрылысына арналған жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге арналған бағалар, 1705-0501-10-кесте бойынша қабылданады. Тұрақты және

ауыспалы токтағы электр тартылысы тоғысатын станциялар үшін 1 және 2-поз. 1,17 коэффициент; 3 - 5-поз. 1,5 коэффициент қолданылады. Қисықтарының ұзақтығы электрлендірілетін жолдардың тарқатылған ұзындығынан 50%-дан учаскелер және станциялар үшін 1 және 2-поз. 1,2 коэффициент қолданылады. Күшейту өткізгіштерін жобалау құны 0,4 коэффициентпен 3-поз. бойынша анықталады.

7 Теміржол және жаяу жүргінші көпірлерінде, жол өтпелерде және тоннельдерде байланыс желісін бекітуге арналған конструкцияларды жобалау 1705-0501-10-кестенің бағаларында ескерілмеген.

8 1705-0501-10-кестенің бағаларында тарту қосалқы станцияларын жобалау, телемеханикаландыру және ажыратқыштарды қашықтықтан басқару, сондай-ақ электрлік есептерді орындау ескерілмеген.

1705-0501-09-кесте –Теміржолдарды электрлендіру

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Теміржол желісін электрлендіру | - | - | - | - | - |
| 1 | 20-дан бастап 100 км дейін | км | 52 113 | 1 780 | 0,34 | 1,15 |
| 2 | 100-ден астам 200 км дейін | км | 103 191 | 1 257 | 0,30 | 1,15 |
| 3 | 200-ден астам 400 км дейін | км | 156 350 | 935 | 0,30 | 1,15 |

1705-0501-10 -кесте –Байланыс желісі

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Учаскедегі немесе станциядағы байланыс желісі, электрлендірілетін жолдардың тарқатылған ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 5-тен бастап 10 км дейін | км | 939 | 343 | 0,20 | 1,08 |
| 2 | 10-нан астам 30 км дейін | км | 1 254 | 315 | 0,20 | 1,08 |
| | Қоректендіргіш және сорғыш желілер, ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 3 | 1-ден бастап 5 км дейін | км | 260 | 116 | 0,20 | 1,08 |
| 4 | 5-тен астам 10 км дейін | км | 363 | 96 | 0,20 | 1,08 |
| 5 | 10-нан астам 20 км дейін | км | 877 | 41 | 0,20 | 1,08 |

2-тарау Метрополитендер

1 Бағалар метрополитендер желілерін және метрополитендердің жеке құрылыстарын жобалау үшін келтірілген.

2 Бағаларда мыналарды жобалау ескерілмеген: инженерлік жерасты және жерүсті коммуникацияларды және құрылыстарды қайта жайластыру және оларды сақтау бойынша іс-шаралар, тік жоспарлау және абаттандыру, эстакадалар, көпірлік өтпелер, қиылысындағы суайдындар және басқа да кедергілер басқа да жасанды құрылыстар, инженерлік корпус, метрополитен қызметтері бөлімшелерінің пайдалану персоналының ғимараты.

Метрополитен желілерінің бағасында (1705-0502-01-кесте, 1, 2 -поз.) біріктіргіш тармақтар, қайта отыру тораптар, электродепо, метрополитендердің қосымша құрылғылар және телебақылауды қолдана отырып, метрополитен станциясының жұмысын басқару жүйесін (СТЖБЖ) жобалау ескерілмеген.

Оларды жобалау құны осы кестенің 3-23-поз. бағалары бойынша қосымша анықталады.

3 Желілердің жерүсті учаскелерін жобалау құны I күрделілік санаты бойынша таяз жатыстағы желілерді жобалауға арналған бағалар бойынша қабылданады.

4 Метрополитен желілеріне арналған бағалар кестеде көрсетілген фактолар жиынтығы бойынша белгіленетін қала құрылысы және инженерлік-геологиялық шарттарға байланысты үш күрделілік санаттары бойынша, ал жеке құрылыстар екі күрделілік санаттары бойынша көзделген.

Желінің күрделілік санаты учаскелер бойынша анықталады. Бұл ретте учаске үшін осьтер бойынша екі станция арасындағы арақашықтық және бастапқы (соңғы) станция осінен құрылыс желісінің басына (соңына) дейінгі арақашықтық қабылданады.

Егер қандай да болмасын жеке фактор барынша жоғары күрделілік санатына жатса және жобалау бойынша айқындаушы еңбекті қажетсіну болып табылса, онда күрделілік санаты осы фактор бойынша белгіленеді.

Метрополитендер желілерін жобалаудың күрделілік санаты

| Факторлар | | жобалаудың күрделілік санаты | | |
|-----------|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | | I | II | III |
| A | Қала құрылысы шарттары: | | | |
| | Оларды қайта жайластыру бойынша жұмыстардың үлкен көлемдерін орындауды немесе желі учаскелерінің құрылысы кезінде арнайы әдістерді қолдануды талап ететін ірі инженерлік коммуникациялармен, теміржолдармен және автомагистралдармен қиылыстар | жоқ | жеке-дара қиылыстары бар | қиылыстардың елеулі саны бар |

Кестенің соңы

| Факторлар | | жобалаудың күрделілік санаты | | |
|-----------|---|------------------------------|---|--|
| | | I | II | III |
| | Желі учаскелерінің құрылысы кезінде арнайы іс-шараларды өткізуді талап ететін ірі су кедергілерімен қиылыстар | жоқ | жоқ | бар |
| | Метрополитен объектілерінің кезең-кезеңімен құрылысын және қалалық ғимараттар мен құрылыстардың сақталуын қамтамасыз ету бойынша арнайы іс-шараларды өткізуді талап ететін құрылыс салу | жоқ | жеке учаскелерде бар | барлық жерде бар |
| Б | Инженерлік-геологиялық шарттар: | | | |
| | Сумен қаныққан тұрақсыз және құмды-саз балшықты топырақ, әлсіз саз балшықты топырақ, сыр жырған жерлерді көму аңғарлары | жоқ | ұзақтығы бойынша шағын учаскелерде таралған | ұзақтығы бойынша үлкен учаскелерде таралған |
| | Қатты жарықшақталған су көп жартасты топырақ, карсталған топырақ, тоннельдер жиынтығында тұрақты жыныстары қалың емес опырылым аймақтары | жоқ | ұзақтығы бойынша шағын учаскелерде таралған | ұзақтығы бойынша елеулі учаскелерде таралған |
| | Көшкіндер, газ түзілімдері және басқа да қолайсыз физикалық-геологиялық құбылыстардың болуы | жоқ | жоқ | желіде таралған |

Метрополитеннің қайта отырғызу тораптары, біріктіргіш тармақтары және жеке құрылыстары бойынша жобалаудың күрделілік санаты

| поз. № | Жобалау күрделілігіне әсер ететін факторлар | жобалаудың күрделілік санаты | |
|--------|--|------------------------------|-----|
| | | I | II |
| 1 | Қалалық ғимараттар мен құрылыстардың сақталуын қамтамасыз ету бойынша арнайы іс-шараларды талап ететін метрополитен объектілерінің құрылысы кезіндегі қала құрылысы шарттары | жоқ | бар |
| 2 | Инженерлік-геологиялық шарттар: метрополитен объектілерінің құрылысы кезінде жұмыстардың арнайы әдістерін қолдану талап ететін сумен қаныққан тұрақсыз және құмды-саз балшықты топырақ, әлсіз саз балшықты топырақ, сыр жырған жерлерді көму аңғарлары, қатты жарықшақталған су көп жартасты топырақ, карсталған топырақ, тоннельдер жиынтығында тұрақты жыныстары қалың емес опырылым аймақтары, көшкіндер, газ түзілімдері және басқа да қолайсыз физикалық-геологиялық құбылыстардың болуы. | жоқ | бар |
| 3 | Күрделі учаскелерде орналастырылатын объектілері (аумақтың тығыздығы, құрылыс аумағы үшін дайындау бойынша арнайы жұмыстарды өткізу қажеттілігі, жеке конструкцияны әзірлеу және қолдану, магистралдық желілер және т/ж жолдар астындағы жармаларды үңгілеу) | жоқ | бар |
| 4 | Құрылыс салудың тарихи аймағында орналастырылатын объектілер | жоқ | бар |
| 5 | Қолданылатын сәулет, техникалық және инженерлік шешімдердің жаңашылдығы. | жоқ | бар |

Метрополитеннің электродепосын жобалаудың күрделілік санаты

| Жобалау күрделілігіне әсер ететін факторлар | Күрделілік санаты жобалау | |
|--|---------------------------|-----|
| | I | II |
| <p>Төмендегілерді талап ететін шөгінді, ісінген, сумен қаныққан, биогендік, алювиальдық, тұзданған, үйінді топырақтың болуымен сипатталатын инженерлік-геологиялық шарттар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қанағаттанарлық емес ерекшеліктермен топырақты оюмен іргетастардың құрылғысы; - топырақ негізін олардың ерекшеліктерінің нашарлауынан сақтандыру бойынша іс-шараларды өткізу; - топырақтың құрылыс қасиеттерін өзгертуге бағытталған іс-шараларды өткізу; - құрылыстардың негіздің деформацияларына сезімталдығын төмендететін конструктивтік іс-шараларды өткізу | жоқ | бар |

5 Терең және таяз жатыстағы метрополитеннің жаңа желілерін жобалау құны жобаланатын желінің құрылыс ұзындығының станциялар санына арақатынасына байланысты коэффициенттерді қолдана отырып, кіші бөлім бағаларының кестесі бойынша анықталады.

Желінің құнына қойылатын коэффициенттер

| Желілер ұзындығының станциялар санына арақатынасы, км / станция | Терең жатыс желісі | | Таяз жатыс желісі | |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Жоба | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс құжаттамасы |
| 0,7-ге дейін | 1,79 | 1,7 | 1,84 | 1,58 |
| 0,8 | 1,62 | 1,54 | 1,66 | 1,45 |
| 0,9 | 1,48 | 1,42 | 1,52 | 1,36 |
| 1 | 1,37 | 1,32 | 1,41 | 1,28 |
| 1,1 | 1,28 | 1,25 | 1,32 | 1,22 |
| 1,2 | 1,21 | 1,18 | 1,25 | 1,17 |
| 1,3 | 1,14 | 1,12 | 1,18 | 1,12 |
| 1,4 | 1,09 | 1,08 | 1,13 | 1,09 |
| 1,5 | 1,04 | 1,04 | 1,08 | 1,05 |
| 1,6 | 1 | 1 | 1,04 | 1,03 |
| 1,7 | 0,96 | 0,97 | 1 | 1 |
| 1,8 | 0,93 | 0,94 | 0,97 | 0,98 |
| 1,9 | 0,9 | 0,91 | 0,94 | 0,96 |
| 2 | 0,88 | 0,89 | 0,91 | 0,94 |
| 2,1-ден астам | 0,85 | 0,87 | 0,89 | 0,92 |

6 Желінің терең және таяз жатысы арасындағы өтпелі учаскенің бағасы терең жатыс желісінің III күрделілік санаты бойынша қабылданады.

7 Бағаларда оларды толық дамыту кезінде оларда сегіз вагондық құрамдар қозғалысы көзделетін желілердің жобалық құжаттамасын әзірлеуге арналған шығындар көзделген.

Бес және алты вагондық құрамдар қозғалысын көздейтін желілер үшін бағалар тиісінше 0,95 және 0,98 коэффициентпен қабылданады.

8 Терең жатыс желісін жобалауға арналған бағаларда бір вестибюльмен терең жатыс станцияларын жобалау ескерілген. Екі вестибюльмен станцияларды жобалаған жағдайда 1705-0502-02-кесте бойынша вестибюль, жаяу жүргінші өтпелер, баспалдақты түсіргіштер және еңісті (эскалаторлық) тоннельді жобалау құны қосылады.

9 Жолаушылардың станция вестибюліне кіруі үшін жая жүргінші тоннелін жобалау бағасында баспалдақты түсіргіштерді жобалау құны ескерілмеген.

10 Қайта отырғызу торабын жобалау бағасында баспалдақтарды және эскалатордың төрт таспасына дейін бір эскалаторлық көтеру немесе түсіруді жобалау құны ескерілген.

Бірден астам әрбір эскалаторлық көтеру немесе түсіру үшін 1705-0502-02-кесте бойынша еңісті (эскалаторлық) тоннель және жерасты вестибюльдің құны қосылады.

Перспективаға қайта отырғызу торабымен метрополитен станциясын жобалаған жағдайда қайта отырғызу торабын жобалау құны Жоба кезеңі үшін 1 коэффициентпен, Жұмыс құжаттамасы - 0,15 коэффициентпен анықталады.

11 РҚҚГАЗЭС-ті жобалауға арналған бағаларда (1705-0502-01-кесте 10-15-поз.) қызметтік-техникалық ғимаратты және пайдаланылмаған газдарды тазартуға арналған қондырғыны жобалау құны ескерілмеген.

12 Тірек қондырғысынсыз ҚКК жобаланған жағдайда 1705-0502-01-кестенің 17-22-поз. бағаларына 0,84 коэффициент қолданылады.

13 РҚҚГАЗЭС-пен біріктірілген ҚКК жобаланған жағдайда ҚКК құнына 0,6 коэффициентке көбейтілген РҚҚГАЗЭС құны қосылады.

14 1705-0502-01-кестенің 23- поз. бағаларында метрополитендердің бас басқармасы бекіткен СТЖБЖ-ға қойылатын техникалық талаптарда көзделген көлемде телебақылауды қолдана отырып, метрополитен станциясының жұмысын басқару жүйесін жобалау ескерілген.

Санитарлық-техникалық қондырғылардың және жапқыштардың жұмысын басқару және бақылау метрополитендер желілерін және қосымша құрылғыларын жобалауға арналған бағада ескерілген .

15 Эскалаторлары жоқ станцияда СТЖБЖ жобаланған жағдайда 1705-0502-01-кестенің 23-поз. бағаларына 0,88 коэффициент қолданылады.

Қайта отырғызу станциясында СТЖБЖ жобаланған жағдайда 1705-0502-01-кестенің 23-поз. бағаларына 1,12 коэффициент қолданылады.

1705-0502-01-кесте –Метрополитендер

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Терең жатыс желісі, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 208 463 | 0,21 | - |
| 2 | Таяз жатыс желісі, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 183 663 | 0,25 | - |
| 3 | Бір жолдық біріктіру тармағы, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 51 601 | - | 0,45 | 1,28 |
| 4 | Екі жолдық біріктіру тармағы, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 83 487 | - | 0,28 | 1,17 |
| 5 | Екі станция арасындағы ауысып міну торабы, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 85 891 | - | 0,2 | 1,14 |
| 6 | Негізгі электрдепо, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 263 190 | - | 0,22 | 1,14 |
| 7 | Айналымдық электрдепо, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 233 696 | - | 0,22 | 1,14 |
| 8 | Терең жатыс желісінің сызықтық қосымша құрылғылары, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 31 686 | 0,21 | - |
| 9 | Таяз жатыс желісінің сызықтық қосымша құрылғылары, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 31 163 | 0,25 | - |
| 10 | РҚҚГАЗЭС-48, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 205 548 | - | 0,23 | - |
| 11 | РҚҚГАЗЭС-24, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 166 563 | - | 0,24 | 1,12 |
| 12 | РҚҚГАЗЭС-18, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 157 707 | - | 0,24 | 1,13 |
| 13 | РҚҚГАЗЭС-15, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 140 929 | - | 0,24 | 1,13 |
| 14 | РҚҚГАЗЭС-10, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 126 744 | - | 0,25 | 1,13 |
| 15 | РҚҚГАЗЭС-5, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 114 239 | - | 0,26 | 1,13 |
| 16 | Біріктіру жолдары және РҚҚГАЗЭС, жобалаудың күрделілік санаты I | 10 м | - | 1 780 | 0,37 | 1,25 |
| 17 | ҚКК-20, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 139 984 | - | 0,27 | 1,11 |
| 18 | ҚКК-16, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 135 500 | - | 0,27 | 1,11 |
| 19 | ҚКК-8, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 121 326 | - | 0,27 | 1,12 |
| 20 | ҚКК-4, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 104 548 | - | 0,26 | 1,12 |
| 21 | ҚКК-2, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 87 660 | - | 0,26 | 1,12 |
| 22 | ҚКК-1, жобалаудың күрделілік санаты I | объект | 74 420 | - | 0,27 | 1,12 |
| 24 | Терең жатыс желісі, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 238 279 | 0,19 | - |
| 25 | Таяз жатыс желісі, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 233 273 | 0,21 | - |
| 26 | Бір жолдық біріктіру тармағы, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 60 880 | - | 0,4 | 1,28 |

1705-0502-01-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 27 | Екі жолдық біріктіру тармағы, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 112 258 | - | 0,22 | 1,17 |
| 28 | Екі станция арасындағы ауысып міну торабы, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 109 444 | - | 0,18 | 1,14 |
| 29 | Негізгі электрдепо, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 311 142 | - | 0,2 | 1,14 |
| 30 | Айналымдық электрдепо, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 286 020 | - | 0,19 | 1,14 |
| 31 | Терең жатыс желісінің сызықтық қосымша құрылғылары, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | - | 36 481 | 0,19 | - |
| 32 | Таяз жатыс желісінің сызықтық қосымша құрылғылары, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | - | 39 608 | 0,21 | - |
| 33 | РҚҚГАЗЭС-48, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | 241 817 | - | 0,23 | - |
| 34 | РҚҚГАЗЭС-24, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | 195 957 | - | 0,24 | 1,12 |
| 35 | РҚҚГАЗЭС-18, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 185 532 | - | 0,24 | 1,13 |
| 36 | РҚҚГАЗЭС-15, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 165 729 | - | 0,24 | 1,13 |
| 37 | РҚҚГАЗЭС-10, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 149 051 | - | 0,25 | 1,13 |
| 38 | РҚҚГАЗЭС-5, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 134 465 | - | 0,26 | 1,13 |
| 39 | Біріктіру жолдары және РҚҚГАЗЭС, жобалаудың күрделілік санаты II | 10 м | - | 2 081 | 0,37 | 1,25 |
| 40 | ҚКК-20, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 164 694 | - | 0,27 | 1,11 |
| 41 | ҚКК-16, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 159 476 | - | 0,27 | 1,11 |
| 42 | ҚКК-8, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 142 799 | - | 0,27 | 1,12 |
| 43 | ҚКК-4, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 122 995 | - | 0,26 | 1,12 |
| 44 | ҚКК-2, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 103 191 | - | 0,26 | 1,12 |
| 45 | ҚКК-1, жобалаудың күрделілік санаты II | объект | 87 548 | - | 0,27 | 1,12 |
| 46 | Теле бақылауды қолдана отырып, метрополитен станциясының жұмысын басқару жүйесі(ТСБЖ), жобалаудың күрделілік санаты II | 1 станция | 17 612 | - | 0,3 | 1,05 |
| 47 | Терең жатыс желісі, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 248 593 | 0,19 | - |
| 48 | Таяз жатыс желісі, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 264 024 | 0,2 | - |
| 49 | Терең жатыс желісінің сызықтық қосымша құрылғылары, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 38 050 | 0,19 | - |
| 50 | Таяз жатыс желісінің сызықтық қосымша құрылғылары, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км екі жолдық есептеудегі желі | - | 44 814 | 0,2 | - |

1705-0502-02-кесте –Метрополитендердің жеке құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|--------------|---|--------------------------------------|------|------|
| | Терең жатыс станциясы (қызметтік үй-жайлар блогымен платформалық бөлік), жобалаудың күрделілік санаты | - | - | - |
| 1 | I | 109 655 | 0,33 | 1,15 |
| 2 | II | 137 380 | 0,27 | 1,15 |
| | Таяз жатыс станциясы (платформалық бөлік), жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 3 | I | 67 956 | 0,47 | 1,2 |
| 4 | II | 79 949 | 0,41 | 1,2 |
| | Тартпалы камерамен еңістік (эскалаторлық) тоннель, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 5 | I | 24 187 | 0,11 | 1,06 |
| 6 | II | 25 845 | 0,11 | 1,06 |
| | Тартпалы камерамен еңістік (эскалаторлық) тоннель, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 7 | I | 42 734 | 0,37 | 1,2 |
| 8 | II | 49 409 | 0,34 | 1,2 |
| | Эскалаторлармен таяз жатыс станциясының жерасты вестибюлі, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 9 | I | 51 178 | 0,34 | 1,2 |
| 10 | II | 59 000 | 0,3 | 1,2 |
| | Эскалаторларсыз таяз жатыс станциясының жерасты вестибюлі, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 11 | I | 42 534 | 0,37 | 1,2 |
| 12 | II | 46 494 | 0,35 | 1,2 |
| | Терең жатыс станциясының жерүсті вестибюлі (жерасты бөлікпен), жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 13 | I | 65 464 | 0,34 | 1,2 |
| 14 | II | 73 274 | 0,36 | 1,2 |
| | Таяз жатыс станциясының жерүсті вестибюлі (жерасты бөлікпен), жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 15 | I | 67 121 | 0,36 | 1,2 |
| 16 | II | 72 762 | 0,33 | 1,2 |
| | Баспалдықты кіреберіспен жерүсті павильон, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 17 | I | 13 963 | 0,52 | 1,25 |
| 18 | II | 13 963 | 0,52 | 1,25 |
| | Таяз жатыс метрополитенінің тарту-түсіру қосалқы станциясы, қуаты 12 мың кВт, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 19 | I | 34 912 | 0,18 | 1,1 |
| 20 | II | 41 065 | 0,15 | 1,1 |

1705-0502-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Баға параметрлері а, мың теңге | K1 | K2 |
|--------------|---|--------------------------------------|------|------|
| | Терең жатыс метрополитенінің тарту-түсіру қосалқы станциясы, қуаты 12 мың кВт дейін, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 21 | I | 35 547 | 0,17 | 1,1 |
| 22 | II | 45 860 | 0,13 | 1,1 |
| | Терең жатыс желдету желісі жүйесінің желдету торабы, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 23 | I | 15 109 | 0,14 | 1,05 |
| 24 | II | 21 473 | 0,1 | 1,05 |
| | Таяз жатыс желдету желісі жүйесінің желдету торабы, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 25 | I | 8 545 | 0,22 | 1,1 |
| 26 | II | 9 902 | 0,2 | 1,1 |
| | Терең жатыс желісінің су ағызу қондырғысы, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 27 | I | 4 161 | 0,49 | 1,25 |
| 28 | II | 4 384 | 0,46 | 1,25 |
| | Таяз жатыс желісінің су ағызу қондырғысы, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 29 | I | 3 705 | 0,51 | 1,25 |
| 30 | II | 3 927 | 0,51 | 1,25 |
| | Желдету дүңгіршегі, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 31 | I | 6 464 | 0,41 | 1,2 |
| 32 | II | 6 464 | 0,41 | 1,2 |
| | Жұмыстардың жабық тәсіліндегі кірме жолдар камералары, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 33 | I | 22 407 | 0,42 | 1,2 |
| 34 | II | 25 645 | 0,37 | 1,2 |
| | Жұмыстардың ашық тәсіліндегі кірме жолдар камералары, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 35 | I | 13 863 | 0,77 | 1,3 |
| 36 | II | 16 677 | 0,58 | 1,3 |
| | Жолаушылардың станция вестибюліне кіруіне арналған жаяу жүргінші тоннелі (вестибюльдің бір жағынан орналасқан), жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 37 | I | 13 128 | 0,51 | 1,25 |
| 38 | II | 13 128 | 0,51 | 1,25 |
| | Жаяу жүргінші тоннеліне баспалдақты кіреберіс (бір жақты), жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - |
| 39 | I | 12 194 | 0,37 | 1,2 |
| 40 | II | 12 194 | 0,37 | 1,2 |

1705-0502-02-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|--------------|--|--------------------------------------|-----|-----|
| | Қолданыстағы тоннель бойынша кабельдерді төсеу, олардың саны 1 км: | - | - | - |
| 41 | 3-ке дейін | 779 | 0,2 | 1,2 |
| 42 | 4-тен астам 6-ға дейін | 1 057 | 0,2 | 1,2 |
| 43 | 6-дан астам | 1 257 | 0,2 | 1,2 |

3-тарау Теміржол және автожол тоннельдері

1 Бағалар теміржол және автожол тоннельдерін, сондай-ақ көп мақсаты (барлау, көліктік, кәріздік, желдету және т.б.) штольняларды жобалау үшін келтірілген.

2 Бағаларда мыналарды жобалау ескерілмеген: жолдың сызықтық құрылыстары, мұз басуға, су басуға қарсы күрес бойынша іс-шаралар және т.б., көшкінге қарсы іс-шаралар, тоннель үстіндегі және тоннель жанындағы су бұру, тоннельдің құрылыс кезеңі үшін қажетті оқпан жанындағы қазбалармен шахта оқпаны, тоннель құрылғыларын диспетчерлік немесе телеметрлік басқару, зияндылықтардың болуынан белгі беретін дабыл, сейсмометрия және тоннельдер және штольнялар бойынша кабельдердің тарқатылуы.

1705-0503-01-кесте – Тоннельдер

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Бір жолдық теміржол тоннелі, ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 1 | 0,4-тен бастап 1 км дейін | км | 2 625 | 65 877 | 0,15 | 1,08 |
| 2 | 1-ден астам 2 км дейін | км | 4 722 | 63 794 | 0,15 | 1,08 |
| 3 | 2-ден астам 3 км дейін | км | 10 841 | 60 717 | 0,15 | 1,08 |
| 4 | 3-тен астам 6 км дейін | км | 16 687 | 58 764 | 0,15 | 1,08 |
| | Екі жолдық теміржол және автожол тоннелі, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 5 | 0,4-тен бастап 1 км дейін | объект | 140 746 | - | 0,1 | 1,05 |
| 6 | 1-ден астам 2 км дейін | км | 18 201 | 122 538 | 0,1 | 1,05 |
| 7 | 2-ден астам 3 км дейін | км | 119 084 | 72 100 | 0,1 | 1,05 |
| 8 | 3-тен астам 6 км дейін | км | 204 986 | 43 530 | 0,1 | 1,05 |
| 9 | Көп мақсатты штольня (барлау, желдету, кәріздік және т.б.), 1-ден бастап 3 км дейін | км | - | 14 850 | 0,5 | 1,2 |

4-тарау Жасанды құрылыстар

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Бағалар теміржол, автожол және жаяу жүргінші көпірлері, жол өтпелер, эстакадалар, жеке аралық құрылыстар және тіректер, арнайы қосалқы құрылыстар, су өткізу құбырлары, реттеу құрылыстары, деформацияға қарсы және опырылымға қарсы құрылыстарды жобалау үшін келтірілген.

2 Бағаларда құрылыстың кірме жолдармен жанаспаларын, инженерлік коммуникацияларды бекіту үшін және кабельдерді (байланыс, байланыс желісі, кеме қатынасы дабылы, жарықтандыру) бекіту үшін тірек конструкцияларын жобалау ескерілген.

3 Құрылыстың жобалау құнын анықтау кезінде объектінің негізгі көрсеткіші үшін қалқымалардың артқы шеттері арасындағы шеңбеде оның ұзындығы қабылданады.

Аралық құрылыстары аралықтарының материалы, конструкциясы немесе шамасы бойынша 2 және одан астам есеге ерекшеленеді учаскелерден тұратын үлкен көпірлерді (жол өтпелер, эстакадалар) жобалау құны бұл учаскелерді жобалау құндарын жиынтықтаумен анықталады (учаске шекарасы – тіректер немесе қалқыма артқы шетінің жанасу осі).

Көпірлік құрылыстың келтірілген аралығы келесі формула бойынша анықталады:

$$L_{np} = \frac{\sum L_i^2}{\sum L_i},$$

мұнда L_i – көпірлік құрылыс сызбасына кіретін әрбір аралықтың ұзындығы, метрде.

4 Көпірлік құрылыстар үшін қиындатушы фактолар болған кезде жобалау құнына бір немесе бірнеше атап көрсетілген фактолар үшін келесі арттыру коэффициенті қолданылады:

4.1 1,1 коэффициент:

4.1.1 Тіректердің конструкциялары коммуникациялар, жабдықты және т. б. орналастыру үшін (ажырату) пайдаланылатын көлемдік жұқа қабырғалы құрылыстар түрінде орындалады;

4.1.2 Аралық құрылыс конструкциясы ол бойынша оларды орналастыру үшін арнайы конструкцияларды жобалау қажеттілігін туғызатын көлемде жылу трассасы немесе су құбыры, нөсерлік коллектор, байланыс кабельдері және күштік кабельдерді төсеу үшін пайдаланылады;

4.1.3 Тіректерді (көп жолды теміржол станциялары қиылысындағы немесе топографиялық жер бедері күрделі, немесе автожолдардың айырықтары) орналастырудың қиын шарттарынан туындаған көпірлік құрылыстың аралығының жоғары әралуандығы, аралықтардың түр-өлшемдерінің сипатталатын көлемі және олардың саны келесі сәйкес қабылданады:

| | | | | |
|-------------------------------------|---|----------|--------------------------|----------|
| Құрылыстағы аралықтардың жалпы саны | 3 | 4 | 5-тен бастап 10-ға дейін | 11 |
| Аралықтар түр-өлшемдерінің саны | 3 | ≥ 3 | ≥ 4 | ≥ 5 |

4.1.4 Аралық құрылыстың жақтаулы конструкциясы;

4.1.5 60 м астам құрылыс тіректерінің орташа биіктігі;

4.1.6 Түсіру кешендерін бөлу.

4.2 1,2 коэффициент:

4.2.1 Бойлық оське қатысты қиғаш, симметриялы емес қиылыс немесе қиғаш аралық құрылыстар;

4.2.2 Құрылыс көлденең қисықты орналасқан кезде немесе геометрия немесе монтаждау шарттары бойынша симметриялы емес кесінді емес аралық құрылыстарда.

5 Бұл құрылыс бір-бірінен тәуелсіз жұмыс істейтін бөлінген іргетастардағы әрбір бағыт астында бөлек жобаланған жағдайда көп жолақты автомобильдік немесе екі жолды теміржол қозғалысы үшін көпірді, жол өтпені, эстакаданы жобалау құны: бірінші конструкция үшін кестенің бағалары бойынша, екінші үшін –0,6 коэффициентпен сол бағалар бойынша анықталады.

6 Теміржол және автожол қозғалысына арналған бөлінген аралық құрылыстармен біріктірілген көпірді (жол өтпе) жобалау құны 0,9 коэффициентпен автожол (қалалық) және теміржол көпірлерді (жол өтпелер) жиынтық жобалау құнына тең болып қабылданады.

Автожол және теміржол қозғалысына арналған жалпы жеке аралық құрылыстарды және тіректерді жобалау құны 1,6 коэффициентпен 1705-0504-04, 1705-0504-05, 1705-0504-06, 17050504-07-кестелер бойынша қабылданады.

7 Бағаларда құрылыс тіректерінің орташа биіктігі (Н) 40-тан бастап 60 м дейін көпірлерді жобалау ескерілген. Тіректердің биіктігі кестеде келтірілген коэффициентке көбейтілген іргетастың жатыс тереңдігін қоса алғанда, ферма астынан ростверк тақтасының табанына дейін (топырақтың күндізгі бетіне немесе жалпы опырылымды ескере отырып, топырақтың бетіне дейін ростверксіз тіректер үшін) есептеледі:

| Пайдаланумен іргетастар | Коэффициент |
|--|-------------|
| Призматикалық және дөңгелек қадалар, диаметрі 80 см дейін | 0,25 |
| Қада-қабыршақтар және бұрғылау қадалары, диаметрі 200 см дейін | 0,5 |
| Бұл да сондай, диаметрі 500 см дейін | 0,7 |
| Түсіру құдықтары және қабыршақтар, диаметрі 500 см астам | 0,9 |

Тіректердің биіктігі 40 м аз болғанда жинақтың кестелері бойынша есептелген бағаларға келесі коэффициенттер қолданылады:

биіктігі 40-тан бастап 20 м дейін - 0,95;

- 20-дан бастап 10 м дейін - 0,90;

- 10 м аз - 0,85.

8 1705-0504-01 және 1705-0504-02, 1705-0504-03-кестелердеің бағаларында үлгілік аралық құрылыстармен және тіректердің жеке конструкцияларымен көпірлер, жол өтпелер және эстакадаларды жобалау құны шамалары ескерілген.

Аралық құрылыстардың жеке конструкцияларымен көпірлерді жобалау құны жеке аралық құрылыстарды (1705-0504-04, 1705-0504-05, 1705-0504-06, 1705-0504-07-кестелер) әзірлеу құнын кешенді бағаға қосу жолымен есептеледі; бұл ретте 1705-0504-01 немесе 1705-0504-02, 1705-0504-03-кесте бойынша анықталған «Аралық құрылыстар» бөлімінің құнын ұсынылатын бөлуге 0,5 коэффициент қолданылады.

9 Автомобильдік жолдар астындағы су өткізу құбырларын жобалау құны 0,85 коэффициентпен 1705-0504-01-кесте бойынша қабылданады.

10 Қалалық және автожол көпірлерінде, эстакадаларда және жол өтпелерде құрылыс немесе оның жеке бөліктерін жобалау құнын анықтау кезінде таяныштар арасындағы құрылыстың еніне келесі коэффициенттер қолданылады:

- ені 10 м және аз – 0,90;
- ені 30 м және одан астам – 1,35;
- 10 м бастап 30 м дейін шеңберде – түсіндіру бойынша.

11 Автомобильдік және трамвай қозғалысымен көпірлер, жол өтпелер немесе эстакадаларды жобалау кезінде аралық құрылыстардың конструкцияларын әзірлеу құнына 1,05 коэффициент қолданылады.

12 Халқы 500-ден бастап мың 1 млн. адамға дейін қалаларда жасанды құрылыстарды жобалау кезінде бағаларға 1,1 коэффициент; халқы 1 млн. адамнан астам – 1,2 коэффициент қолданылады.

13 Бағалар жалпы барлық объектіге арнайы қосалқы құрылыстар және құрылғылар кешенін жасау кезінде қолданылады. Бұл құрылыстардың жеке түрлерін жобалау кезінде құн 1705-0504-08– 1705-0504-11-кестелерде келтірілген бағалар бойынша анықталады.

14 АҚЖ-ды әзірлеу құнына келесі мөлшерлерде сметалық құжаттаманы әзірлеу құны енгізілген:

14.1 Жұмыс құжаттамасы және Жұмыс жобасы кезеңінде:

14.1.1 Тіректерді және аралық құрылыстарды жеке жобалаумен көпірлер, жол өтпелер, эстакадалар және жаяу жүргінші көпірлері үшін, сондай-ақ аралық құрылыстар мен тіректерді жеке жобалау үшін – 10%;

14.1.2 Үлгілік аралық құрылыстармен құрылыстар үшін – 12%;

14.2 Жоба кезеңінде құрылыстардың барлық түрлері үшін – 9%.

15 1705-0504-08– 1705-0504-11-кестелерге жобалаудың барлық кезеңдерінде жұмыстардың әрбір түрінің құнынан 9% мөлшерде сметалық құжаттаманы әзірлеу құны енгізілген.

16 Ағаш көпірлерді жобалау құны 0,6 коэффициентпен 1705-0504-01 немесе 1705-0504-02, 1705-0504-03-кестелер бойынша қабылданады.

17 Тарауға ажырату және көтеру аралықтарымен көпірлерді, аспалы және ванттық жүйелерді жобалауға арналған бағалар енгізілмеген.

Реттеу құрылыстары

1 Реттеу құрылыстарын жобалаудың күрделілік санаты:

– I санат – арна және жайылманың қалыпты қиылыс, бөгеттерінің биіктігі 2 метрге дейін, тік сызықты арна, бір тармақты, ашық, тегіс жайылмалар;

– II санат – ағын бағытына еңісі 15° дейін арна қиылысы, бөгеттерінің биіктігі 3 метрге дейін, көп тармақты арна, әлсіз ағынды, тегіс емес жайылмалар;

– III санат – еңісі 15° астам арна және жайылмалар қиылысы, бөгеттерінің биіктігі 3 метрден астам, көп тармақты арна, қатты ағынды, жайылмалар ескі арналармен және алқаптармен опырылған, күрделі жағдай шарттары.

2 Жобалаудың күрделілік санатымен ерекшеленетін учаскелерден тұратын реттеу құрылыстарын жобалау құны бөгеттің әрбір учаскесі үшін жеке анықталады және жиынтықталады.

3 Бағаларда ерекше күрделі конструкциялармен (тірек қабырғалары түріндегі реттеу құрылыстары, топырақтағы қабырға және т. б.) реттеу құрылыстарын жобалау ескерілмеген.

Деформацияға қарсы іс-шаралар және опырылымға қарсы құрылыстар

Деформацияға қарсы іс-шаралар және опырылымға қарсы құрылыстар бойынша жобалаудың күрделілік санаты:

I санат – ірі сынықты және саз балшықты қатты және жартылай қатты топырақтан жасалған биіктігі 12 м астам және берік негіздердегі саз балшықты иілімділігі қатты топырақтан жасалған 6 м астам үйме;

– мәңгі тоңазыған топырақтағы үйме, II шөгінділік санаты.

II санат – I және III типтегі батпақтар шеңберіндегі үйме, тереңдігі 4 м астам және II типтегі батпақтар тереңдігі 3 м астам және кез келген тереңдіктегі, 1:10-дан құламалық түптің көлденең еңісінде, I типтегі батпақтар, 1:15 – II типтегі, 1:20 – III типтегі, сондай-ақ жіктелімге жатпайтын әртүрлі консистенция шымтезегімен батпақтар шеңберінде;

– жеткілікті бері емес негіздегі үйме;

– берік негіздегі уақытша су астында қалған учаскелердегі үйме;

– құламалығы 1:3 – 1:5 бөктерлердегі үйме, жартасты жыныстармен түзілген;

– мәңгі тоңазыған топырақтағы үйме III және IV шөгінділік санаттары;

– шамадан тыс ылғалдану аудандарында саз балшықты тозанды топырақтағы 6 м терең шұңқыр;

– мәңгі тоңазыған топырақтағы шұңқыр II және III шөгінділік санаттары;

– топырағы қатты ісінген аудандардағы жер жабыны.

III санат – 1:3-тен құламалы бөктерлердегі үйме, күрделі инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық шарттардағы жайылма үймелері;

– бұлақ көзі шеңберіндегі үйме, әлсіз саз балшықты негіздердегі үйме;

–0,5-тен астам консистенция коэффициентімен саз балшықты аса ылғалданған топырақтағы шұңқыр немесе сумен қаныққа аршу көкжиектері, сондай-ақ климаттық фактолар әсері кезінде еңістерде беріктік пен тұрақтылықты күрт төмендететін саз балшықты топырақта;

–мәңгі тоңазыған топырақтағы шұңқыр IV шөгінділік санаты;

–шөгінділер, тас үймелері, шағын жыралар, мұздақтар, көшкіндер, опырылымдар, қар көшкіндерінің болуымен учаскелердегі жер жабыны.

1705-0504-01-кесте –Теміржол көпірлері, жол өтпелер, эстакадалар, су өткізу құбырлары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | Баға параметрлері б, мың тенге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | Бір жолдық теміржол көпірі, метрде келтірілген аралығының өлшемі 6-дан астам 18-ге дейін, аралықтағы толық ұзындығы | - | - | - | - | - |
| 1 | 6-дан бастап 25 м дейін | м | 4 378 | - | 0,5 | 1,4 |
| 2 | 25-тен астам 50 м дейін | м | 2 085 | 92 | 0,5 | 1,1 |
| 3 | 50-ден астам 100 м дейін | м | 1 772 | 98 | 0,3 | 1,1 |
| 4 | 100-ден астам 200 м дейін | м | - | 116 | 0,25 | 1,1 |
| 5 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 8 547 | 73 | 0,25 | 1,1 |
| | Бір жолдық теміржол өтпесі немесе эстакадасы, метрде келтірілген аралығының өлшемі 6-дан астам 18-ге дейін, аралықтағы ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 9 | 6-дан бастап 25 м дейін | м | 4 274 | - | 0,5 | 1,1 |
| 10 | 25-тен астам 50 м дейін | м | 2 502 | 71 | 0,3 | 1,1 |
| 11 | 50-ден астам 100 м дейін | м | 2 502 | 71 | 0,25 | 1,1 |
| 12 | 100-ден астам 200 м дейін | м | - | 96 | 0,25 | 1,1 |
| 13 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 7 088 | 60 | 0,25 | 1,1 |
| 15 | Металл гофрленген құбырлар, метрде келтірілген аралығының өлшемі 6-дан астам 18-ге дейін | м | 208 | 10,42 | 0,5 | 1,3 |
| | Дөңгелек және тікбұрышты темірбетон құбырлар, метрде келтірілген аралығының өлшемі 6-дан астам 18-ге дейін, тарм: | - | - | - | - | - |
| 16 | 2000 мм дейін | м | 302 | 14 | 0,5 | 1,3 |
| 17 | 2000 мм астам | м | 479 | 24 | 0,5 | 1,3 |
| | Тікбұрышты бетон құбырлар, метрде келтірілген аралығының өлшемі 6-дан астам 18-ге дейін, тарм | - | - | - | - | - |
| 18 | 2000 мм дейін | м | 490 | 19 | 0,5 | 1,3 |
| 19 | 2000 мм астам | м | 667 | 29 | 0,5 | 1,3 |
| | Бір жолдық теміржол көпірі, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 44-ке дейін, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 21 | 25-тен астам 50 м дейін | м | 2 502 | 100 | 0,5 | 1,1 |
| 22 | 50-ден астам 100 м дейін | м | - | 150 | 0,3 | 1,1 |
| 23 | 100-ден астам 200 м дейін | м | - | 150 | 0,25 | 1,1 |
| 24 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 7 922 | 110 | 0,25 | 1,1 |
| 25 | 400-ден астам 800 м дейін | м | 7 922 | 110 | 0,25 | 1,1 |
| | Бір жолдық теміржол өтпесі немесе эстакадасы, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 44-ке дейін, аралықтағы ұзындығы: | - | - | - | - | - |

1705-0504-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 29 | 25-тен астам 50 м дейін | м | 2 397 | 96 | 0,3 | 1,1 |
| 30 | 50-ден астам 100 м дейін | м | 2 397 | 96 | 0,25 | 1,1 |
| 31 | 100-ден астам 200 м дейін | м | - | 120 | 0,25 | 1,1 |
| 32 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 1 876 | 110 | 0,25 | 1,1 |
| 33 | 400-ден астам 600 м дейін | м | 1 876 | 110 | 0,25 | 1,1 |
| | Бір жолдық теміржол көпірі, метрде келтірілген аралығының өлшемі 44-тен астам 88-ге дейін, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 41 | 50-ден астам 100 м дейін | м | 4 274 | 142 | 0,3 | 1,1 |
| 42 | 100-ден астам 200 м дейін | м | 4 691 | 138 | 0,25 | 1,1 |
| 43 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 6 879 | 127 | 0,25 | 1,1 |
| 44 | 400-ден астам 800 м дейін | м | 15 010 | 106 | 0,25 | 1,1 |
| 45 | 800-ден астам 1500 м дейін | м | 44 195 | 70 | 0,25 | 1,1 |
| | Бір жолдық теміржол өтпесі немесе эстакадасы, метрде келтірілген аралығының өлшемі 44-тен астам 88-ге дейін, аралықтағы ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 49 | 50-ден астам 100 м дейін | м | 5 107 | 133 | 0,25 | 1,1 |
| 50 | 100-ден астам 200 м дейін | м | 5 941 | 125 | 0,25 | 1,1 |
| 51 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 10 006 | 105 | 0,25 | 1,1 |
| 52 | 400-ден астам 600 м дейін | м | 19 804 | 80 | 0,25 | 1,1 |
| | Бір жолдық теміржол көпірі, метрде келтірілген аралығының өлшемі 88-ден астам, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 53 | 100-ден астам 200 м дейін | м | 6 567 | 139 | 0,25 | 1,1 |
| 54 | 200-ден астам 400 м дейін | м | 8 443 | 129 | 0,25 | 1,1 |
| 55 | 400-ден астам 800 м дейін | м | 13 655 | 116 | 0,25 | 1,1 |
| 56 | 800-ден астам 1500 м дейін | м | 37 420 | 87 | 0,25 | 1,1 |
| 57 | 1500-ден астам 3000 м дейін | м | 123 413 | 29 | 0,25 | 1,1 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Жалпы тіректермен және аралық құрылыстармен көп жолды көпірлік құрылыстар үшін бағалар әрбір қосымша жолға 0,7 коэффициентпен қабылданады.</p> <p>2 Екі ұяшықты және үш ұяшықты құбырларды жобалау кезінде тиісінше 1,25 және 1,35 коэффициенттер қолданылады.</p> <p>3 Қада негізіндегі немесе негіз топырағын ауыстыруды ескере отырып, су өткізу құбырларын жобалау кезінде 1,3 коэффициент қолданылады.</p> <p>4 Қолданыстағы құбырларды ұзартуды жобалау кезінде ұзындық 1,5 коэффициентпен қабылданады.</p> <p>5 Көлденең еңісі 0,02 астам жерде бөктерлік құрылыстарды жобалау кезінде, сондай-ақ құбырларда су қабылдау құдықтары және шығаберстегі энергия сөндіргіштер болған кезде 1,7 коэффициент қолданылады.</p> | | | | | | |

1705-0504-02-кесте –Автожол, қалалық, жаяу жүргінші көпірлері, жол өтпелер, эстакадалар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | Автожол көпірі, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 9-дан бастап 25 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | объект | 6 046 | - | 0,75 | 1,3 |
| 2 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | м | 4 378 | 67 | 0,5 | 1,2 |
| 3 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 2 397 | 106 | 0,3 | 1,1 |
| 4 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | - | 130 | 0,25 | 1,1 |
| 5 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 6 046 | 100 | 0,25 | 1,1 |
| | Қалалық көпір, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 6 | 9-дан бастап 25 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | объект | 9 673 | - | 0,75 | 1,3 |
| 7 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | м | 6 937 | 109 | 0,5 | 1,2 |
| 8 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 3 966 | 169 | 0,3 | 1,1 |
| 9 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 3 966 | 169 | 0,25 | 1,1 |
| 10 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 3 966 | 169 | 0,25 | 1,1 |
| | Автожол немесе қалалық жол өтпесі немесе эстакада аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 11 | 9-дан бастап 25 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | объект | 5 420 | - | 0,5 | 1,2 |
| 12 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | м | 3 752 | 67 | 0,3 | 1,1 |
| 13 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | м | 2 085 | 100 | 0,25 | 1,1 |
| 14 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 1 251 | 108 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 15 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 3 127 | 99 | 0,25 | 1,1 |
| | Жаяу жүргінші көпірі, теміржол немесе автожол өткелі үстіндегі технологиялық эстакада, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 16 | 9-дан бастап 25 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | м | - | 63 | 0,5 | 1,4 |
| 17 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | м | 147 | 56 | 0,3 | 1,2 |
| 18 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 894 | 42 | 0,25 | 1,1 |
| 19 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 9-дан астам 18-ге дейін | – " – | 3 893 | 13 | 0,25 | 1,1 |
| | Автожол көпірі, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 20 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | 4 482 | 67 | 0,5 | 1,2 |
| 21 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | – | 156 | 0,3 | 1,1 |
| 22 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | – | 156 | 0,25 | 1,1 |
| 23 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 6 254 | 125 | 0,25 | 1,1 |
| 24 | 400-ден астам 800 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 5 837 | 126 | 0,25 | 1,1 |
| | Қалалық көпір, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 25 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | 6 775 | 129 | 0,5 | 1,2 |
| 26 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | - | 265 | 0,3 | 1,1 |
| 27 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 3 544 | 229 | 0,25 | 1,1 |
| 28 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 5 629 | 219 | 0,25 | 1,1 |
| 29 | 400-ден астам 800 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 1 817,529 | 182 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | Автожол немесе қалалық жол өтпесі немесе эстакада, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 30 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | 4 169 | 67 | 0,3 | 1,1 |
| 31 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | 1 251 | 125 | 0,25 | 1,1 |
| 32 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 417 | 133 | 0,25 | 1,1 |
| 33 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 5 212 | 109 | 0,25 | 1,1 |
| 34 | 400-ден астам 600 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 5 212 | 109 | 0,25 | 1,1 |
| 35 | 600-ден астам 800 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 5 212 | 109 | 0,25 | 1,1 |
| | Жаяу жүргінші көпірі, теміржол немесе автожол өткелі үстіндегі технологиялық эстакада, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 36 | 25-тен астам 50 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | 3 149 | 30 | 0,3 | 1,2 |
| 37 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | м | 3 149 | 30 | 0,25 | 1,1 |
| 38 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 3 149 | 30 | 0,25 | 1,1 |
| 39 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 3 149 | 30 | 0,25 | 1,1 |
| 40 | 400-ден астам 600 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 18-ден астам 42-ге дейін | – " – | 3 149 | 30 | 0,25 | 1,1 |
| | Автожол көпірі, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 41 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 7 401 | 194 | 0,3 | 1,1 |
| 42 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 8 026 | 188 | 0,25 | 1,1 |
| 43 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 10 736 | 174 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-02-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 44 | 400-ден астам 800 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 1 770,685 | 152 | 0,25 | 1,1 |
| 45 | 800-ден астам 1500 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 4 506,347 | 114 | 0,25 | 1,1 |
| | Қалалық көпір, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 46 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 1 068,032 | 311 | 0,3 | 1,1 |
| 47 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 1 405,306 | 273 | 0,3 | 1,1 |
| 48 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 2 585,763 | 239 | 0,25 | 1,1 |
| 49 | 400-ден астам 800 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 4 122,231 | 196 | 0,25 | 1,1 |
| 50 | 800-ден астам 1500 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 9 068,907 | 127 | 0,25 | 1,1 |
| | Автожол немесе қалалық жол өтпесі немесе эстакада, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 51 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 5 107 | 229 | 0,25 | 1,1 |
| 52 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 5 941 | 221 | 0,25 | 1,1 |
| 53 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 1 433,412 | 171 | 0,25 | 1,1 |
| 54 | 400-ден астам 600 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 4 618,772 | 82 | 0,25 | 1,1 |
| 55 | 600-ден астам 800 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 7 541,808 | 42 | 0,25 | 1,1 |
| | Жаяу жүргінші көпірі, теміржол немесе автожол өткелі үстіндегі технологиялық эстакада, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 56 | 50-ден астам 100 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 3 149 | 35 | 0,25 | 1,1 |
| 57 | 100-ден астам 200 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | м | 3 149 | 35 | 0,25 | 1,1 |

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 58 | 200-ден астам 400 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 3 149 | 35 | 0,25 | 1,1 |
| 59 | 400-ден астам 600 м дейін, метрде келтірілген аралығының өлшемі 42-ден астам 84-ке дейін | – " – | 3 149 | 35 | 0,25 | 1,1 |

Ескертпелер:

1 Жаяу жүргінші көпірінің, технологиялық эстакаданың ені 3,0 м қабылданды. Ені үлкен болған кезде 1,2 коэффициент қолданылады.

2 Жаяу жүргінші көпірінің ұзындығы барлық баспалдақты басқыштардың ұзындықтар жиынығын қосумен (бір типтік баспалдақты басқыштарда олардың жиынтық ұзындығы 0,5 коэффициентпен қабылданады) аралықтар ұзындықтарының жиынтығына тең қабылданады.

3 Құбыр өткізгіштер екі белдеулі технологиялық эстакадада орналасқан кезде 1,2 коэффициент қолданылады. Белдеулер саны көп болғанда әрбір кейінгісіне құнға 10% қосылады.

[illegible]

1705-0504-04 -кесте – Теміржол бір жолды көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын жеке жобалау

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 1 | Темірбетон арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20 метрге дейін | объект | 5 606 | - | 0,25 | 1,1 |
| 2 | Металл арқалықты қорапшалы немесе болат темір-бетон кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20 метрге дейін | м | 110 | 316 | 0,25 | 1,1 |
| 3 | Металл, тұтас қабырғамен, арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20 метрге дейін | м | 4 167 | - | 0,25 | 1,1 |
| 4 | Темірбетон арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 7 298 | - | 0,25 | 1,1 |
| 5 | Металл арқалықты қорапшалы немесе болат темір-бетон кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 192 | 269 | 0,25 | 1,1 |
| 6 | Металл, тұтас қабырғамен, арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 288 | 235 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 7 | 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 2 186 | 154 | 0,25 | 1,1 |
| 8 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 4 276 | 133 | 0,25 | 1,1 |
| 9 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 4 687 | 131 | 0,25 | 1,1 |
| 10 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 19 072 | 95 | 0,25 | 1,1 |
| 11 | Темірбетон арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | объект | 12 507 | - | 0,25 | 1,1 |
| 12 | Металл арқалықты қорапшалы немесе болат темір-бетон кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 295 | 222 | 0,25 | 1,1 |
| 13 | Металл, тұтас қабырғамен, арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 130 | 260 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 14 | 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 2 817 | 165 | 0,25 | 1,1 |
| 15 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 4 585 | 147 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-04-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 16 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 5 215 | 144 | 0,25 | 1,1 |
| 17 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 20 847 | 105 | 0,25 | 1,1 |
| 18 | Металл кесінді тура ферма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 1 775 | 223 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл кесінді емес тура ферма, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 19 | 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 2 501 | 149 | 0,25 | 1,1 |
| 20 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 4 276 | 131 | 0,25 | 1,1 |
| 21 | 200-ден астам 400-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 4 900 | 128 | 0,25 | 1,1 |
| 22 | 400-ден астам 600-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 22 409 | 84 | 0,25 | 1,1 |
| 23 | 600-ден астам 800-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 50 метрге дейін | м | 13 966 | 98 | 0,25 | 1,1 |
| 24 | Металл арқалықты қорапшалы немесе болат темір-бетон кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 480 | 219 | 0,25 | 1,1 |
| 25 | Металл, тұтас қабырғамен, арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 212 | 219 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 26 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 4 900 | 161 | 0,25 | 1,1 |
| 27 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 5 736 | 156 | 0,25 | 1,1 |
| 28 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 23 033 | 113 | 0,25 | 1,1 |
| 29 | Металл кесінді тура ферма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 2 666 | 204 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл кесінді емес тура ферма, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 30 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 4 687 | 147 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-04-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 31 | 200-ден астам 400-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 5 523 | 143 | 0,25 | 1,1 |
| 32 | 400-ден астам 600-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 21 573 | 103 | 0,25 | 1,1 |
| 33 | 600-ден астам 800-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 50-ден астам 80 метрге дейін | м | 17 825 | 109 | 0,25 | 1,1 |
| 34 | Металл арқалықты қорапшалы немесе болат темір-бетон кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 761 | 216 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 35 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 5 318 | 175 | 0,25 | 1,1 |
| 36 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 9 484 | 154 | 0,25 | 1,1 |
| 37 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20 метрге дейін | м | 14 905 | 141 | 0,25 | 1,1 |
| 38 | Металл кесінді тура ферма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 3 961 | 190 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл кесінді емес тура ферма, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 39 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 5 736 | 176 | 0,25 | 1,1 |
| 40 | 200-ден астам 400-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 9 697 | 156 | 0,25 | 1,1 |
| 41 | 400-ден астам 600-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 20 120 | 130 | 0,25 | 1,1 |
| 42 | 600-ден астам 800-ге дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 80-нен астам 130 метрге дейін | м | 36 376 | 103 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 43 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 130-ден астам 170 метрге дейін | м | 10 005 | 162 | 0,25 | 1,1 |
| 44 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 130-ден астам 170 метрге дейін | м | 16 050 | 147 | 0,25 | 1,1 |
| 45 | Металл кесінді тура ферма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 130-ден астам 170 метрге дейін | м | 5 448 | 177 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-05-кесте – Автожол және қалалық көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын және тіректерін жеке жобалау

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | I. Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| 1 | Арқалықты кесінді темірбетон, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 5 544 | - | 0,25 | 1,1 |
| 2 | Арқалықты кесінді металл, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 5 263 | - | 0,25 | 1,1 |
| 3 | Темірбетон температуралық-кесінді емес, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 6 483 | - | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 4 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 2 584 | - | 0,25 | 1,1 |
| 5 | Монолиттік конструкция,аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 2 447 | - | 0,25 | 1,1 |
| 6 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 3 824 | - | 0,25 | 1,1 |
| 7 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 3 564 | - | 0,25 | 1,1 |
| 8 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 4 859 | - | 0,25 | 1,1 |
| 9 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 4 544 | - | 0,25 | 1,1 |
| | I. Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| 10 | Арқалықты кесінді темірбетон, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 7 216 | - | 0,25 | 1,1 |
| 11 | Арқалықты кесінді металл, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | м | 6 846 | - | 0,25 | 1,1 |
| 12 | Темірбетон температуралық-кесінді емес, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | м | 8 498 | - | 0,25 | 1,1 |
| | Темірбетон арқалықты кесінді емес немесе консольдік, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 13 | 50 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | м | 802 | - | 0,25 | 1,1 |
| 14 | 50-ден астам 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | м | 3 858 | 83 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-05-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 15 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | м | 11 568 | 6,23 | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 16 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 2 755 | - | 0,25 | 1,1 |
| 17 | Монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 2 522 | - | 0,25 | 1,1 |
| 18 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 3 961 | - | 0,25 | 1,1 |
| 19 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 3 639 | - | 0,25 | 1,1 |
| 20 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 5 105 | - | 0,25 | 1,1 |
| 21 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14-тен астам 20 метрге дейін | объект | 4 687 | - | 0,25 | 1,1 |
| | I. Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| 22 | Арқалықты кесінді темірбетон, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 9 382 | - | 0,25 | 1,1 |
| 23 | Арқалықты кесінді металл, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 8 909 | - | 0,25 | 1,1 |
| 24 | Темірбетон температуралық-кесінді емес, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 11 047 | - | 0,25 | 1,1 |
| | Темірбетон арқалықты кесінді емес немесе консольдік, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 25 | 50-ден астам 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 6 983 | 63 | 0,25 | 1,1 |
| 26 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-ден астам 30 метрге дейін | м | 9 484 | 38 | 0,25 | 1,1 |
| 27 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 12 822 | 21 | 0,25 | 1,1 |
| 28 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 16 989 | 10,46 | 0,25 | 1,1 |
| 29 | Болат темірбетон арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | - | 265 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-05-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | Баға параметрлері б, мың тенге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | Болат темірбетон арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 30 | 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 1 878 | 113 | 0,25 | 1,1 |
| 31 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 2 919 | 102 | 0,25 | 1,1 |
| 32 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 4 900 | 92 | 0,25 | 1,1 |
| 33 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | м | 7 607 | 85 | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 34 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 2 919 | - | 0,25 | 1,1 |
| 35 | Монолиттік конструкция,аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 2 597 | - | 0,25 | 1,1 |
| 36 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 14 метрге дейін | объект | 4 098 | - | 0,25 | 1,1 |
| 37 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 3 707 | - | 0,25 | 1,1 |
| 38 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 5 359 | - | 0,25 | 1,1 |
| 39 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 20-дан астам 30 метрге дейін | объект | 4 838 | - | 0,25 | 1,1 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Темір-бетонның үздіксіз үзіліссіз ұзындығы үшін кез-келген ұзындықтағы арқалықтардан тұратын тізбектер үшін бағалар беріледі. Егер кірпік әр түрлі ұзындықтағы пучкалардан тұрса, онда дизайн құны тізбектің құрамына кіретін әр ұзындықтың сәулелерінің конструкциясының қосындысы ретінде анықталады.</p> <p>2 Әр түрлі ұзындықтағы тірек конструкцияларына сүйену кезінде баға ең үлкен тірек ретінде қабылданады.</p> <p>3 Шаруашылықтар арқылы екі жолақты металды жобалау құны 1705-0504-04 кестеге сәйкес бір жолды теміржол көпірінің ұзындығына сәйкес анықталады.</p> <p>4 Үздіксіз симметриялы кеңістіктің ұзындығы үшін сфераға кіретін барлық аралықтардың қосындысы алынады, ал асимметриялық (орнатудың шарттарын қоса) барлық аралықтардың бір жарым сомасына тең. Бұл жағдайда «а» және «б» мәндері аралықтың нақты ұзындығына сәйкес алынады.</p> <p>5 Үзіліссіз немесе бір тізбекке біріктірілген көпірдің якорь тіректері үшін аралықтардың қосындысына тең болады.</p> | | | | | | |

1705-0504-06-кесте – Автожол және қалалық көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын және тіректерін жеке жобалау (1 жалғасы)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | I Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| 1 | Арқалықты кесінді темірбетон, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 13 027 | - | 0,25 | 1,1 |
| 2 | Арқалықты кесінді металл, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 12 370 | - | 0,25 | 1,1 |
| 3 | Темірбетон температуралық-кесінді емес, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 15 323 | - | 0,25 | 1,1 |
| | Темірбетон арқалықты кесінді емес немесе консольдік, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 4 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 23 869 | 41 | 0,25 | 1,1 |
| 5 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 24 492 | 38 | 0,25 | 1,1 |
| 6 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 26 165 | 33 | 0,25 | 1,1 |
| 7 | Болат темірбетон арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 123 | 263 | 0,25 | 1,1 |
| | Болат темірбетон арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 8 | 100 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 2 186 | 140 | 0,25 | 1,1 |
| 9 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 5 003 | 111 | 0,25 | 1,1 |
| 10 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 7 086 | 101 | 0,25 | 1,1 |
| 11 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | м | 13 130 | 86 | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 12 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 3 084 | - | 0,25 | 1,1 |
| 13 | Монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 2 666 | - | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-06-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 14 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 4 235 | - | 0,25 | 1,1 |
| 15 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 3 783 | - | 0,25 | 1,1 |
| 16 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 5 619 | - | 0,25 | 1,1 |
| 17 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 30-дан астам 60 метрге дейін | объект | 4 982 | - | 0,25 | 1,1 |
| | I. Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| | Темірбетон арқалықты кесінді емес немесе консольдік, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 18 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 35 958 | 76 | 0,25 | 1,1 |
| 19 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 39 816 | 57 | 0,25 | 1,1 |
| 20 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 45 449 | 43 | 0,25 | 1,1 |
| 21 | Болат темірбетон арқалықты кесінді, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | - | 281 | 0,25 | 1,1 |
| | Болат темірбетон арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 22 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 7 607 | 147 | 0,25 | 1,1 |
| 23 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 10 423 | 133 | 0,25 | 1,1 |
| 24 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 16 262 | 118 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 25 | 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 12 925 | 130 | 0,25 | 1,1 |
| 26 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 20 847 | 91 | 0,25 | 1,1 |
| 27 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 28 145 | 72 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-06-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| 28 | 600-ден астам 800 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 34 710 | 62 | 0,25 | 1,1 |
| 29 | 800-ден астам 1000 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | м | 39 713 | 55 | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 30 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | объект | 13 925 | - | 0,25 | 1,1 |
| 31 | Монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | объект | 11 828 | - | 0,25 | 1,1 |
| 32 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | объект | 18 900 | - | 0,25 | 1,1 |
| 33 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | объект | 17 139 | - | 0,25 | 1,1 |
| 34 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | объект | 24 712 | - | 0,25 | 1,1 |
| 35 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 60-тан астам 100 метрге дейін | объект | 22 423 | - | 0,25 | 1,1 |
| | I Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| | Темірбетон арқалықты кесінді емес немесе консольдік, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 36 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 44 510 | 95 | 0,25 | 1,1 |
| 37 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 51 178 | 62 | 0,25 | 1,1 |
| 38 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 56 804 | 47 | 0,25 | 1,1 |
| | Болат темірбетон арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 39 | 100-ден астам 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 5 941 | 165 | 0,25 | 1,1 |
| 40 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 9 903 | 145 | 0,25 | 1,1 |
| 41 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық)-ден астам 100 140 метрге дейін | м | 19 702 | 120 | 0,25 | 1,1 |

1705-0504-06-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 42 | 200 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 15 323 | 136 | 0,25 | 1,1 |
| 43 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 22 512 | 100 | 0,25 | 1,1 |
| 44 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 30 852 | 79 | 0,25 | 1,1 |
| 45 | 600-ден астам 800 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 37 732 | 67 | 0,25 | 1,1 |
| 46 | 800-ден астам 1000 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | м | 43 153 | 60 | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 47 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | объект | 14 446 | - | 0,25 | 1,1 |
| 48 | Монолиттік конструкция,аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | объект | 11 828 | - | 0,25 | 1,1 |
| 49 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | объект | 19 421 | - | 0,25 | 1,1 |
| 50 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | объект | 17 660 | - | 0,25 | 1,1 |
| 51 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | объект | 25 233 | - | 0,25 | 1,1 |
| 52 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 100-ден астам 140 метрге дейін | объект | 22 944 | - | 0,25 | 1,1 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Темір-бетонның үздіксіз үзіліссіз ұзындығы үшін кез-келген ұзындықтағы арқалықтардан тұратын тізбектер үшін бағалар беріледі. Егер кірпік әр түрлі ұзындықтағы пучкалардан тұрса, онда дизайн құны тізбектің құрамына кіретін әр ұзындықтың сәулелерінің конструкциясының қосындысы ретінде анықталады.</p> <p>2 Әр түрлі ұзындықтағы тірек конструкцияларына сүйену кезінде баға ең үлкен тірек ретінде қабылданады.</p> <p>3 Шаруашылықтар арқылы екі жолақты металды жобалау құны 1705-0504-04 кестеге сәйкес бір жолды теміржол көпірінің ұзындығына сәйкес анықталады.</p> <p>4 Үздіксіз симметриялы кеңістіктің ұзындығы үшін сфераға кіретін барлық аралықтардың қосындысы алынады, ал асимметриялық (орнатудың шарттарын қоса) барлық аралықтардың бір жарым сомасына тең. Бұл жағдайда «а» және «б» мәндері аралықтың нақты ұзындығына сәйкес алынады.</p> <p>5 Үзіліссіз немесе бір тізбекке біріктірілген көпірдің якорь тіректері үшін аралықтардың қосындысына тең болады.</p> | | | | | | |

1705-0504-07-кесте – Автожол және қалалық көпірлер, жол өтпелер және эстакадалардың аралық құрылыстарын және тіректерін жеке жобалау (2 жалғасы)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|-----|
| | I. Аралық құрылыстар | - | - | - | - | - |
| | Темірбетон арқалықты кесінді емес немесе консольдік, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 58 785 | 57 | 0,25 | 1,1 |
| 2 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 66 296 | 38 | 0,25 | 1,1 |
| | Болат темірбетон арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 3 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 8 237 | 162 | 0,25 | 1,1 |
| 4 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 24 705 | 120 | 0,25 | 1,1 |
| | Металл арқалықты кесінді емес, аралықтағы толық ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 5 | 200-ден астам 400 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 22 101 | 128 | 0,25 | 1,1 |
| 6 | 400-ден астам 600 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 3 022 | 107 | 0,25 | 1,1 |
| 7 | 600-ден астам 800 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 43 989 | 84 | 0,25 | 1,1 |
| 8 | 800-ден астам 1000 м дейін, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | м | 62 334 | 62 | 0,25 | 1,1 |
| | II. Тіректер | - | - | - | - | - |
| 9 | Монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | объект | 14 987 | - | 0,25 | 1,1 |
| 10 | Монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | объект | 12 870 | - | 0,25 | 1,1 |
| 11 | Құрастырма-монолиттік конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | объект | 19 942 | - | 0,25 | 1,1 |
| 12 | Құрастырма-монолиттік конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | объект | 18 181 | - | 0,25 | 1,1 |
| 13 | Жақтаулы конструкция, қалқыма, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | объект | 25 753 | - | 0,25 | 1,1 |
| 14 | Жақтаулы конструкция, аралық тірек, аралығының өлшемі (келтірілген аралық) 140-тан астам метрде | объект | 23 465 | - | 0,25 | 1,1 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Ескертпелер: | | | |
| 1 Температуралық-кесінді емес темірбетон аралық құрылыстар үшін бағалар ұзындығы бірдей арқалықтардан тұратын кез келген ұзындықтағы тізбектер үшін берілді. Егер өрім ұзындығы әртүрлі арқалықтардан тұрса, жобалау құны тізбекке кіретін әрбір ұзындықтағы арқалықтар жобалау құнының жиынтығы ретінде анықталады. | | | |
| 2 Ұзындығы әртүрлі аралық құрылыстар тірекке сүйетілген кезде баға барынша үлкен сүйетілетін аралықтың шамасы бойынша қабылданады. | | | |
| 3 Екі жолақты металл тура фермаларды жобалау құны бір жолдық теміржол көпірінің аралық құрылысы үшін сияқты 1705-0504-04-кесте бойынша анықталады. | | | |
| 4 Кесінді емес симметриялық аралық құрылыстың ұзындығы үшін аралық құрылысқа кіретін барлық аралықтардың жиынтығы, ал симметриялық емес (оның ішінде монтаждау шарттары бойынша)- аралық құрылысқа кіретін аралықтардың бір жарым еселік жиынтығы. Бұл ретте «а» және «в» шамалары аралық құрылыстың нақты ұзындығы бойынша қабылданады. | | | |
| 5 Кесінді емес аралық құрылыстармен немесе біртұтас тізбекке біріккен көпірдің анкерлік тіректері үшін аралық өлшемі аралықтар ұзындықтарының жиынтығына тең болып қабылданады. | | | |

1705-0504-08 -кесте – Арнайы қосалқы құрылыстардың және құрылғылардың жеке түрлері. Тіректерді тұрғызуға арналған құрылыстар мен құрылғылар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| | Шпунттық қоршаулар, қазаншұңқырлардың тереңдігі: | - | - |
| 1 | 6м дейін және қоршаудың ауданы 200 м² дейін | қоршаудың түр-өлшемі | 281 |
| 2 | 6м дейін және қоршаудың ауданы 300 м² дейін | қоршаудың түр-өлшемі | 466 |
| 3 | 6м дейін және қоршаудың ауданы 500 м² дейін | қоршаудың түр-өлшемі | 699 |
| 4 | 6-дан астам м және қоршаудың ауданы 200 м² дейін | қоршаудың түр-өлшемі | 445 |
| 5 | 6-дан астам м және қоршаудың ауданы 300 м² дейін | қоршаудың түр-өлшемі | 644 |
| 6 | 6-дан астам м және қоршаудың ауданы 500 м² дейін | қоршаудың түр-өлшемі | 1 014 |
| | Жоғары ростверктердің құрылысына арналған алмалы-салмалы маңдайшалар: | - | - |
| 7 | ағаш-металл, биіктігі 4-6 м, қоршаудың ауданы 100 м² дейін | маңдайша | 521 |
| 8 | ағаш-металл, биіктігі 4-6 м, қоршаудың ауданы 200 м² дейін | маңдайша | 726 |
| 9 | металл, биіктігі 6-10 м, қоршаудың ауданы 100 м² дейін | маңдайша | 1 144 |
| 10 | металл, биіктігі 6-8 м, қоршаудың ауданы 200 м² | маңдайша | 2 501 |
| 11 | балқытпа (понтондардан жасалған), биіктігі 4-6 м, қоршаудың ауданы 100 м² дейін | маңдайша | 1 042 |
| 12 | ағаш-металл, биіктігі 4-6 м, қоршаудың ауданы 200 м² дейін | маңдайша | 1 563 |
| | Қадаларға және қабыршақтарға арналған қаңқалар, ауданы: | - | - |
| 13 | 100 м² дейін | қаңқа | 295 |
| 14 | 200 м² дейін | қаңқа | 418 |

1705-0504-08-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| 15 | 300 м² дейін | қаңқа | 637 |
| | Қоршалған алаңды жерасты бетондауға арналған құрылғы: | - | - |
| 16 | 100 м² дейін | құрылғысы | 260 |
| 17 | 300 м² дейін | құрылғысы | 624 |

1705-0504-09-кесте –Аралық құрылыстарды тұрғызуға арналған құрылыстар мен құрылғылар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| | Аралық құрылыстарды монтаждауға (бетондау) арналған көлденең төсенімдер, конструкциялардың биіктігі: | - | - |
| 1 | 15 м дейін, ұзындығы 70 м дейін | төсенімдердің түр-өлшемі | 404 |
| 2 | 15 м дейін, ұзындығы 120 м дейін | төсенімдердің түр-өлшемі | 1 096 |
| 3 | 20 м дейін, ұзындығы 70 м дейін | төсенімдердің түр-өлшемі | 761 |
| 4 | 20 м дейін, ұзындығы 120 м дейін | төсенімдердің түр-өлшемі | 2 015 |
| | Қосалқы тіректер, жүк көтергіштігі: | - | - |
| 5 | 300 т дейін, аралық құрылыстарды жартылай аспалы немесе теңестіріп құрастыру және жылжытуға арналған, конструкциялардың биіктігі 15 м дейін | тіректердің түр-өлшемі | 398 |
| 6 | 1000 т дейін, аралық құрылыстарды жартылай аспалы немесе теңестіріп құрастыру және жылжытуға арналған, конструкциялардың биіктігі 15 м дейін | тіректердің түр-өлшемі | 1 014 |
| 7 | 3000 т дейін, аралық құрылыстарды жартылай аспалы немесе теңестіріп құрастыру және жылжытуға арналған, конструкциялардың биіктігі 15 м дейін | тіректердің түр-өлшемі | 1 521 |
| 8 | 300 т дейін, аралық құрылыстарды жартылай аспалы немесе теңестіріп құрастыру және жылжытуға арналған, конструкциялардың биіктігі 20 м дейін | тіректердің түр-өлшемі | 761 |
| 9 | 1000 т дейін, аралық құрылыстарды жартылай аспалы немесе теңестіріп құрастыру және жылжытуға арналған, конструкциялардың биіктігі 20 м дейін | тіректердің түр-өлшемі | 1 275 |
| 10 | 3000 т дейін, аралық құрылыстарды жартылай аспалы немесе теңестіріп құрастыру және жылжытуға арналған, конструкциялардың биіктігі 20 м дейін | тіректердің түр-өлшемі | 2 501 |
| | Аралық құрылыстарды жылжыту, аспалы құрастыру немесе бетондауға арналған күрделі тіректерді жайластыру, аралықтары: | - | - |
| 11 | 100 м дейін | тірек | 678 |
| 12 | 160 м дейін | тірек | 959 |
| | Пирстар, конструкциялардың биіктігі 8 м дейін, аралық құрылыстарды жылжытуға арналған, салмағы: | - | - |

1705-0504-09-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|
| 13 | 300 т дейін | тірек | 726 |
| 14 | 1000 т дейін | тірек | 1 254 |
| 15 | 3000 т дейін | тірек | 1 878 |
| | Пирстар, конструкциялардың биіктігі 12 м дейін, аралық құрылыстарды жылжытуға арналған, салмағы: | - | - |
| 16 | 300 т дейін | тірек | 1 357 |
| 17 | 1000 т дейін | тірек | 2 296 |
| 18 | 3000 т дейін | тірек | 3 440 |
| 19 | Көпірлік құрастырма конструкциялардың металлы немесе құрамдастырылған қалыбы, ұзындығы 18-42 м, немесе монолиттік учаскелер, ұзындығы 18 м дейін | қалыптың түр-өлшемі | 2 604 |
| Ескертпе –Конструкциялардың биіктігі төсенімдер, пирстар немесе қосалқы тіректер ұшына дейін жердің бетінен немесе өзеннің түбінен қабылданады | | | |

1705-0504-10-кесте – Жасанды құрылыстарды тұрғызуға арналған әртүрлі құрылыстар мен құрылғылар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| | Эстакадалар, биіктігі 6 м дейін, кранасты және уақытша көпірлер (құрылыс), ұзындығы: | - | - |
| 1 | 100 м дейін және аралықтары 12 м дейін | эстакада | 781 |
| 2 | 100 м дейін және аралықтары 30 м дейін | эстакада | 1 405 |
| 3 | 200 м дейін және аралықтары 12 м дейін | эстакада | 1 096 |
| 4 | 200 м дейін және аралықтары 30 м дейін | эстакада | 2 707 |
| | Эстакадалар, биіктігі 6 м астам, кранасты және уақытша көпірлер (құрылыс), ұзындығы: | - | - |
| 5 | 100 м дейін және аралықтары 12 м дейін | эстакада | 1 042 |
| 6 | 100 м дейін және аралықтары 30 м дейін | эстакада | 1 878 |
| 7 | 200 м дейін және аралықтары 12 м дейін | эстакада | 1 460 |
| 8 | 200 м дейін және аралықтары 30 м дейін | эстакада | 3 646 |
| | Тіректерді монтаждауға (бетондау) арналған төсенімдері (тіреулік немесе аспалы), биіктігі: | - | - |
| 9 | 20 м дейін | төсенімдердің түр-өлшемі | 343 |
| 10 | 30 м дейін | төсенімдердің түр-өлшемі | 583 |
| 11 | Темірбетон аралық құрылыстарды аспалы құрастыру кезінде аспалы төсенімдер (арматураны тарту, блоктарды монолиттеу үшін) | төсенімдердің түр-өлшемі | 487 |

1705-0504-10-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| 12 | Қалқаға құрастырылатын темірбетон аралық құрылыстардың блоктарын ілуге арналған құрылғылар | құрылғының түр-өлшемі | 384 |
| 13 | Темірбетон аралық құрылыстарды аспалы бетондауға арналған жылжымалы консольдік-аспалы құрылғылар, бетондалатын секциялар ұзындығы 4-6 м | құрылғының түр-өлшемі | 5 421 |
| | Аралық құрылыстар және жеке блоктарды көтеруге және орнатуға арналған траверсалар, жүк көтергіштігі: | - | - |
| 14 | 40 т дейін | құрылғының түр-өлшемі | 356 |
| 15 | 100 т дейін | құрылғының түр-өлшемі | 555 |

1705-0504-11-кесте –Көтеру-көліктік құрылыстар мен құрылғылар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| | Аралық құрылыстар мен жеке блоктарды тасымалдауға арналған жүзбе тіректер, жүк көтергіштігі: | - | - |
| 1 | 300 т дейін, жайластырумен | жүзбе тірек | 1 254 |
| 2 | 1000 т дейін, жайластырумен | жүзбе тірек | 1 665 |
| 3 | 2000 т дейін, жайластырумен | жүзбе тірек | 4 276 |
| | Жайластыру, биіктігі: | - | - |
| 4 | 5 м дейін, іргетастарда немесе крандар қондырғысы үшін плашкоуттарда, жүк көтергіштігі 20 т дейін | құрылғысы | 726 |
| 5 | 20 м дейін, іргетастарда немесе крандар қондырғысы үшін плашкоуттарда, жүк көтергіштігі 20 т дейін | құрылғысы | 1 775 |
| 6 | 5 м дейін, іргетастарда немесе крандар қондырғысы үшін плашкоуттарда, жүк көтергіштігі 65 т дейін | құрылғысы | 1 563 |
| 7 | 20 м дейін, іргетастарда немесе крандар қондырғысы үшін плашкоуттарда, жүк көтергіштігі 65 т дейін | құрылғысы | 2 919 |
| | Көтергіштер, жүк көтергіштігі: | - | - |
| 8 | 100 т дейін, аралық құрылыстар немесе жеке блоктар үшін | құрылғысы | 1 042 |
| 9 | 200 т дейін, аралық құрылыстар немесе жеке блоктар үшін | құрылғысы | 1 878 |
| 10 | 500 т дейін, аралық құрылыстар немесе жеке блоктар үшін | құрылғысы | 4 064 |
| 11 | 1000 т дейін, аралық құрылыстар немесе жеке блоктар үшін | құрылғысы | 6 983 |
| | Сырғытпа құрылғылар, жүктемесі: | - | - |
| 12 | 100 т дейін, аралық құрылыстарды жылжыту үшін | құрылғысы | 425 |
| 13 | 500 т дейін, аралық құрылыстарды жылжыту үшін | құрылғысы | 685 |
| 14 | 1000 т дейін, аралық құрылыстарды жылжыту үшін | құрылғысы | 1 076 |
| 15 | 3000 т дейін, аралық құрылыстарды жылжыту үшін | құрылғысы | 2 542 |
| | Жүзу жүйелерін тасымалдау және тербелту (дәлме-дәл тіркеумен) құрылғылары, жүк көтергіштігі: | - | - |

1705-0504-11-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге |
|-----------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 16 | 300 т дейін | құрылғысы | 521 |
| 17 | 1000 т дейін | құрылғысы | 836 |
| 18 | 3000 т дейін | құрылғысы | 2 186 |

1705-0504-12-кесте –Реттеу құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| | Реттеу құрылыстары, аралықтағы ұзындығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 50 м дейін, I санат | объект | 617 | - | 0,3 | 1,15 |
| 2 | 50-ден астам 300 м дейін, I санат | м | 398 | 6,9 | 0,3 | 1,15 |
| 3 | 300-ден астам 1000 м дейін, I санат | м | 398 | 6,9 | 0,3 | 1,15 |
| 4 | 50 м дейін, II санат | объект | 1 535 | - | 0,3 | 1,15 |
| 5 | 50-ден астам 300 м дейін, II санат | м | 1 117 | 6,9 | 0,3 | 1,15 |
| 6 | 300-ден астам 1000 м дейін, II санат | м | 1 117 | 6,9 | 0,3 | 1,15 |
| 7 | 50 м дейін, III санат | объект | 2 303 | - | 0,3 | 1,15 |
| 8 | 50-ден астам 300 м дейін, III санат | м | 1 624 | 14 | 0,3 | 1,15 |
| 9 | 300-ден астам 1000 м дейін, III санат | м | 1 624 | 14 | 0,3 | 1,15 |

1705-0504-13-кесте –Деформацияға қарсы іс-шаралар және опырылымға қарсы құрылыстар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Деформацияға қарсы іс-шаралар және опырылымға қарсы құрылыстар, 0,2 км, жобалаудың күрделілік санаты: | - | - | - | - | - |
| 1 | I.Жаңа жолдар | учаске | 637 | 260 | 0,15 | 1,05 |
| 2 | II.Жаңа жолдар | учаске | 1 281 | 521 | 0,15 | 1,05 |
| 3 | III.Жаңа жолдар | учаске | 3 406 | 1 364 | 0,15 | 1,05 |
| 4 | I.Қолданыстағы жолдар | учаске | 637 | 384 | 0,15 | 1,05 |
| 5 | II.Қолданыстағы жолдар | учаске | 1 281 | 761 | 0,15 | 1,05 |
| 6 | III.Қолданыстағы жолдар | учаске | 3 406 | 2 042 | 0,15 | 1,05 |

Ескертпе –Ұзақтығы 0,2 км астам учаске үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу а + vx құрайды, мұндай x –ұзындығы бойынша 0,2 км учаскелер саны.

5-тарау Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы тарау жалпы пайдаланудағы республиканың автомобильдік жолдарын, көліктік айырықтарды, жол қызметі құрылыстарын жобалауға, жобалардың техникалық-экономикалық сипаттамаларын әзірлеуге, сондай-ақ олар үшін экономикалық зерттеулер өткізуге арналған бағаларды қамтиды.

Инженерлік құрылыстар кешені ретінде автомобильдік жолды жобалау құны Жинақтың осы және басқа да бөлімдерінің тиісті кестелерінің бағалары бойынша анықталатын оған кіретін барлық құрылыстардың бағаларын жиынтықтаумен анықталады.

2 Объектілерді халқы 500 мыңнан бастап 1 млн. адамға дейін қалалардың шекараларынан 25 км дейін арақашықтықта жобалау кезінде бағаларға 1,1 коэффициентті қолдану керек.

Объектілерді халқы 1 млн. адам және жоғары қалалардың шекараларынан 50 км дейін арақашықтықта жобалау кезінде бағаларға 1,2 коэффициентті қолдану керек.

3 Бағаларда жұмыстардың келесі түрлерінің шығындары ескерілмеген:

– жол трассасын және тұрақты және уақытша ғимараттар мен құрылыстарды салу үшін алаңдарды, сондай-ақ жергілікті құрылыс материалдар және топырақ резервтерін өндіру алаңдарын таңдау;

– әртүрлі деңгейлерде көпірлер, жол өтпелер, тоннельдер, галерялар, балкондар, тірек қабырғалар, жаяу жүргінші өтпелері, паромдық өткелдерді жобалау;

– МАИ және сервис құрылыстарын жобалау;

– ақылы автожолдар бойынша жүріп өту үшін кәріздік құралдарды жинау пунктерін жобалау;

– автомобильдік жолдарды көгалдандыру;

– автомобильдік жолдар және көліктік айырықтарды, сондай-ақ арнайы байланыс жолын және автокөлік қызметтерін жарықтандыру;

– веложолдарды, аяқ жолдарды жобалау және елдімекендерді абаттандыру; инженерлік коммуникациялардың барлық түрлерін қайта жайластыру және құрылыс аймағынан шығару;

– тоғандарды, суайдындарды, гидротехникалық құрылыстарды жобалау;

– қар көшкініне қарсы, көшкінге қарсы, селге қарсы, карстқа қарсы, жағалау бекіту және басқа да арнайы құрылыстарды жобалау;

– гидромеханикаландырылған және бұрғылау-жарылыс жұмыстары;

– уақытша алынған жерлерді биологиялық қалпына келтіру;

– елдімекендерде шуыл деңгейін төмендету бойынша іс-шараларды жобалау.

4 Негізгі жобалау ұйымының жолдың трассасын және ілеспе құрылыстар алаңдарын таңдауға қатысу шығындары жобаны әзірлеу құнына 0,05 коэффициентті қолдана отырып, осы тараудың бағалары бойынша анықталады.

5 Автомобильдік жолдарды жобалауға арналған бағалар ҚР ҚНЖЕ 3.03-01-2013 және жобалаудың күрделілік санаттарына сәйкес жолдардың санаттарына байланысты белгіленді.

Көліктік айырықтарды жобалауға арналған бағалар көліктік айырық типіне және жобалаудың күрделілік санатына байланысты белгіленді.

Кестелердің бағаларында жер жабыны, жол төсемі, су өткізу құбырлар, жолдың жай-күйін жобалауға арналған шығындар ескерілген.

6 Автомобильдік жолдарды және көліктік айырықтарды жобалау құны кестеге сәйкес бес күрделілік санаттары үшін белгіленді.

Күрделілік санатын анықтау үшін жобалау күрделілігін сипаттайтын белгілердің бірінің болуы жеткілікті.

Жол учаскелерін әртүрлі күрделілік санаттарына жатқызу кезінде олардың ұзындығын жасанды құрылыстарға (көпірлер, жол өтпелер, эстакадалар, тоннельдер және т. б.) кіреберістерді қоспағанда, кемінде 5 км қабылдау керек.

7 Сипаттамасы әртүрлі (жолдың санаты, жобалаудың күрделілік санаты) учаскелерден тұратын автомобильдік жолды жобалау бағасы іске қосу кешенінің ұзақтығына сүйене отырып, тиісті учаскелерді жобалау бағасын жиынтықтаумен анықталады.

Жолдардың немесе жобалау күрделілігінің санаттары әртүрлі учаскелерден тұратын іске қосу кешенін жобалау бағаларын келесі формулада анықталған учаскелерді жобалау бағасын жиынтықтаумен анықтау керек:

$$Ц = \frac{a}{L} \cdot l_x + b \cdot l_x,$$

мұнда L - іске қосу кешені жолдарының ұзақтығы;

l_x - жолдың немесе жобалау күрделілігінің санаттары әртүрлі учаскенің ұзақтығы.

8 Жасанды құрылыстарға (көпірлер, жол өтпелер, эстакадалар, тоннельдер және т. б.) кіреберістерді жобалау құны кіреберістердің ұзақтығын жолдың жалпы ұзындығынан алып тастаумен құрылысқа әрбір кіреберістің ұзақтығына сүйене отырып, жолдардың және жобалау күрделілігінің тиісті санаттарының бағалары бойынша анықталады.

Жасанды құрылыстарға кіреберістерді жиынтық ұзақтығы 2 км аз болған жағдайларда, есептік ұзындық 2 км тең болып қабылданады және жолдың жалпы ұзақтығынан алынып тасталады.

9 Негізгі жолға кіреберістерді, қиылысатын жолдардың учаскелерін, жергілікті өтпе жолдарды, бөлек аумақтарды байланыстыруға арналған өтпе жолдарды жобалау құны ұзақтыққа, жолдың және жобалаудың күрделілік санатына сәйкес әрбір құрылыс үшін бөлек анықталады.

Жолдың құрамында ұзақтығы 2 км аз екі және одан астам бір типтік кіреберістерді жобалау кезінде кіреберістерді жобалау құнын олар орналасатын негізгі жол учаскесінің санатына және жобалау күрделілігіне сәйкес олардың жиынтық ұзақтығына сүйене отырып, анықтау керек.

10 Әрбір бағыттағы қозғалыс үшін бөлінген жер төсемімен жолдың учаскелерін жобалау құны бөлінген жер төсемімен учаскелердің жиынтық ұзақтығына сәйкес келетін бағалар бойынша анықталады.

11 Жолдың құрамында кіреберістер, көліктік айырықтар және басқа да құрылыстарды жобалау кезінде жобалау материалдарын кешенді әзірлеген жағдайларда құнды ұсынылатын бөлу кестелеріне сәйкес бұл құрылыстарды жобалау құнынан негізгі жол бойынша жобалық құжаттаманың құрамына кіретін және бұл құрылыс үшін жеке әзірленбейтін бөлімдерді әзірлеу шығындарын алып тастау керек.

Күрделілік санаты жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдарды жобалау, көліктік айырықтар

| Құрылыс салу, инженерлік және көліктік коммуникациялардың болуы | Жер бедері | | | | |
|---|--|--|--|--|---|
| | Жазық немесе кіші қыратты жер, жер бедері аралас нысандары белгілерінің айырымдары 10 м аспайды, еңістігі 1:10 құлама емес, су бұру қамтамасыз етілген | Қыратты, қиылысқан жер, жер бедері аралас нысандары белгілерінің айырымдары 10-нан бастап 20 м дейін, еңістігі 1:5 құлама емес, немесе жазық жер, су бұру қамтамасыз етілмеген | Тау бөктеріндегі жер, жер бедері бөлшектенген, жер бедері аралас нысандары белгілерінің айырымдары 20-дан бастап 30 м дейін, еңістігі 1:5-тен бастап 1:3-ке дейін, сондай-ақ жасанды құрылыстарға кіреберістер, үйме биіктігі немесе шұңқыр тереңдігі 6-12 м | Таулы жер, жер бедері аралас нысандары белгілерінің айырымдары 30-дан бастап 50 м дейін, еңістігі 1:3-тен бастап 1:2-ге дейін, сондай-ақ жасанды құрылыстарға кіреберістер үйме биіктігі немесе шұңқыр тереңдігі 12-25 м | Асыулы учаскелермен таулы жер, жер бедері аралас нысандары белгілерінің айырымдары 50 м астам, еңістігі 1:2-ден құлама, сондай-ақ жасанды құрылыстарға кіреберістер, үйме биіктігі немесе шұңқыр тереңдігі 25 м астам |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Құрылыс салынбаған аумақ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Аумаққа құрылыс салынған трассаның ұзындығы 0,1-ге дейін, немесе құрылыс салынбаған аумақ, бірақ инженерлік коммуникациялармен қиылыстар саны трассаның 1 км 5-тен астам | 2 | 3 | 4 | 5 | — |
| Аумаққа құрылыс салынған 0,1-тен бастап 0,25-ке дейін трассаның ұзындығы, немесе құрылыс салынбаған аумақ, бірақ автомобильдік және теміржолдармен қиылыстар трассаның ұзындығының 2 км сайын жиі | 3 | 4 | 5 | — | — |

Кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|---|---|---|---|
| Аумаққа құрылыс салынған трассаның ұзындығы 0,25-ден бастап 0,5-ке дейін | 4 | 5 | — | — | — |
| Аумаққа құрылыс салынған трассаның ұзындығы 0,5-тен астам | 5 | — | — | — | — |

1705-0505-01-кесте –Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдарды жобалау, жолдың санаты ІА, ІБ 4 жолақты, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 км дейін, күрделілік санаты 1 | жол | 10 058 | - | 0,6 | 1,3 |
| 2 | 2 км дейін, күрделілік санаты 2 | жол | 12 071 | - | 0,65 | 1,32 |
| 3 | 2 км дейін, күрделілік санаты 3 | жол | 14 486 | - | 0,7 | 1,35 |
| 4 | 2 км дейін, күрделілік санаты 4 | жол | 18 836 | - | 0,75 | 1,37 |
| 5 | 2 км дейін, күрделілік санаты 5 | жол | 24 488 | - | 0,8 | 1,4 |
| 6 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 3 349 | 3 349 | 0,55 | 1,27 |
| 7 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 4 028 | 4 028 | 0,6 | 1,3 |
| 8 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 4 829 | 4 829 | 0,65 | 1,32 |
| 9 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 4 | км | 6 275 | 6 275 | 0,7 | 1,35 |
| 10 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 8 166 | 8 166 | 0,75 | 1,37 |
| 11 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 8 055 | 2 414 | 0,5 | 1,25 |
| 12 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 9 613 | 2 904 | 0,55 | 1,27 |
| 13 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 11 593 | 3 471 | 0,6 | 1,3 |
| 14 | 5-тен астам 10 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 15 064 | 4 528 | 0,65 | 1,32 |
| 15 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 19 515 | 5 886 | 0,7 | 1,35 |
| 16 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 12 872 | 1 936 | 0,45 | 1,22 |
| 17 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 15 454 | 2 314 | 0,5 | 1,25 |
| 18 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 18 547 | 2 781 | 0,55 | 1,27 |
| 19 | 10-нан астам 20 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 24 098 | 3 616 | 0,6 | 1,3 |

1705-0505-01-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 20 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 31 341 | 4 706 | 0,65 | 1,32 |
| 21 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 17 033 | 1 724 | 0,4 | 1,2 |
| 22 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 20 605 | 2 058 | 0,45 | 1,22 |
| 23 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 24 721 | 2 470 | 0,5 | 1,25 |
| 24 | 20-дан астам 50 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 32 142 | 3 215 | 0,55 | 1,27 |
| 25 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 41 788 | 4 183 | 0,6 | 1,3 |
| | Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдарды жобалау, жолдың санаты II, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 26 | 2 км дейін, күрделілік санаты 1 | жол | 6 186 | - | 0,55 | 1,27 |
| 27 | 2 км дейін, күрделілік санаты 2 | жол | 7 432 | - | 0,6 | 1,3 |
| 28 | 2 км дейін, күрделілік санаты 3 | жол | 9 657 | - | 0,65 | 1,32 |
| 29 | 2 км дейін, күрделілік санаты 4 | жол | 12 550 | - | 0,7 | 1,35 |
| 30 | 2 км дейін, күрделілік санаты 5 | жол | 16 321 | - | 0,75 | 1,37 |
| 31 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 2 058 | 2 058 | 0,5 | 1,25 |
| 32 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 2 470 | 2 470 | 0,55 | 1,27 |
| 33 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 3 215 | 3 215 | 0,6 | 1,3 |
| 34 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 4 | км | 4 183 | 4 183 | 0,65 | 1,32 |
| 35 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 5 440 | 5 440 | 0,7 | 1,35 |
| 36 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 4 951 | 1 491 | 0,45 | 1,22 |
| 37 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 5 941 | 1 780 | 0,5 | 1,25 |
| 38 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 7 721 | 2 314 | 0,55 | 1,27 |
| 39 | 5-тен астам 10 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 10 047 | 3 015 | 0,6 | 1,3 |
| 40 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 13 039 | 3 916 | 0,65 | 1,32 |
| 41 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 7 922 | 1 190 | 0,4 | 1,2 |
| 42 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 9 512 | 1 424 | 0,45 | 1,22 |
| 43 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 12 361 | 1 858 | 0,5 | 1,25 |
| 44 | 10-нан астам 20 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 16 066 | 2 414 | 0,55 | 1,27 |
| 45 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 21 662 | 3 093 | 0,6 | 1,3 |
| 46 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 10 569 | 1 057 | 0,35 | 1,17 |
| 47 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 12 683 | 1 268 | 0,4 | 1,2 |
| 48 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 16 488 | 1 647 | 0,45 | 1,22 |
| 49 | 20-дан астам 50 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 21 473 | 2 147 | 0,5 | 1,25 |
| 50 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 27 859 | 2 793 | 0,55 | 1,27 |

1705-0505-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдарды жобалау, жолдың санаты III, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 51 | 2 км дейін, күрделілік санаты 1 | жол | 4 762 | - | 0,5 | 1,25 |
| 52 | 2 км дейін, күрделілік санаты 2 | жол | 5 719 | - | 0,55 | 1,27 |
| 53 | 2 км дейін, күрделілік санаты 3 | жол | 7 432 | - | 0,6 | 1,3 |
| 54 | 2 км дейін, күрделілік санаты 4 | жол | 9 657 | - | 0,65 | 1,32 |
| 55 | 2 км дейін, күрделілік санаты 5 | жол | 12 550 | - | 0,7 | 1,35 |
| 56 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 1 591 | 1 591 | 0,45 | 1,22 |
| 57 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 1 903 | 1 903 | 0,5 | 1,25 |
| 58 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 2 470 | 2 470 | 0,55 | 1,27 |
| 59 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 4 | км | 3 215 | 3 215 | 0,6 | 1,3 |
| 60 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 4 183 | 4 183 | 0,65 | 1,32 |
| 61 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 3 805 | 1 146 | 0,4 | 1,2 |
| 62 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 4 573 | 1 368 | 0,45 | 1,22 |
| 63 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 5 941 | 1 780 | 0,5 | 1,25 |
| 64 | 5-тен астам 10 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 7 721 | 2 314 | 0,55 | 1,27 |
| 65 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 10 047 | 3 015 | 0,6 | 1,3 |
| 66 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 6 097 | 912 | 0,35 | 1,17 |
| 67 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 7 310 | 1 101 | 0,4 | 1,2 |
| 68 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 9 512 | 1 424 | 0,45 | 1,22 |
| 69 | 10-нан астам 20 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 12 361 | 1 858 | 0,5 | 1,25 |
| 70 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 16 066 | 2 414 | 0,55 | 1,27 |
| 71 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 8 133 | 812 | 0,35 | 1,17 |
| 72 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 9 757 | 968 | 0,35 | 1,17 |
| 73 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 12 683 | 1 268 | 0,4 | 1,2 |
| 74 | 20-дан астам 50 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 16 477 | 1 647 | 0,45 | 1,22 |
| 75 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 21 428 | 2 147 | 0,5 | 1,25 |

Ескертпелер:

1 Кестеде бағалар ІА және ІВ санатындағы 4 жолақты жолдарды жобалау құнын көрсетеді. 6 жолақты жолдарды жобалау кезінде бағаларға 1,1 коэффициентін қолдану керек, ал жолақтар саны 6-1,25-тен асады.

2 ҚР СТ 1411-2005 сәйкес жіктелген шаруашылықшылық жолдарды жобалау құны келесі тәртіппен анықталады:

- ауылшаруашылық кәсіпорындарының орталық құрылыстарын құрайтын жолдарды жобалау құны өз топтарымен және І-с санатындағы жеке кешендерімен ІV санаттағы жолдардың бағасымен анықталады;

- II санаттағы жолдарды жобалау құны V санаттағы жолдардың бағасымен анықталады, яғни IV санаттағы бағаларға 0,85 коэффициентін қолдана отырып;
 - II-с санаттағы қосалқы жолдарды жобалау құны IV санаттағы жолдардың бағасына 0,7 коэффициентін қолдану арқылы анықталады.

1705-0505-02-кесте –Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдар (жалғасы)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | Баға параметрлері б, мың тенге | K1 | K2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жалпы пайдаланудағы автомобильдік жолдарды жобалау, жолдың санаты IV, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 км дейін, күрделілік санаты 1 | жол | 3 972 | - | 0,45 | 1,22 |
| 2 | 2 км дейін, күрделілік санаты 2 | жол | 4 762 | - | 0,5 | 1,25 |
| 3 | 2 км дейін, күрделілік санаты 3 | жол | 6 186 | - | 0,55 | 1,27 |
| 4 | 2 км дейін, күрделілік санаты 4 | жол | 8 055 | - | 0,6 | 1,3 |
| 5 | 2 км дейін, күрделілік санаты 5 | жол | 10 469 | - | 0,65 | 1,32 |
| 6 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 1 324 | 1 324 | 0,4 | 1,2 |
| 7 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 1 591 | 1 591 | 0,45 | 1,22 |
| 8 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 2 058 | 2 058 | 0,5 | 1,25 |
| 9 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 4 | км | 2 681 | 2 681 | 0,55 | 1,27 |
| 10 | 2-ден астам 5 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 3 493 | 3 493 | 0,6 | 1,3 |
| 11 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 3 171 | 957 | 0,35 | 1,17 |
| 12 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 3 805 | 1 146 | 0,4 | 1,2 |
| 13 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 4 951 | 1 491 | 0,45 | 1,22 |
| 14 | 5-тен астам 10 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 6 442 | 1 936 | 0,5 | 1,25 |
| 15 | 5-тен астам 10 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 8 378 | 2 514 | 0,55 | 1,27 |
| 16 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 5 073 | 757 | 0,3 | 1,15 |
| 17 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 6 097 | 912 | 0,35 | 1,17 |
| 18 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 7 922 | 1 190 | 0,4 | 1,2 |
| 19 | 10-нан астам 20 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 10 302 | 1 546 | 0,45 | 1,22 |
| 20 | 10-нан астам 20 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 13 395 | 2 003 | 0,5 | 1,25 |
| 21 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 1 | км | 6 776 | 679 | 0,3 | 1,15 |
| 22 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 2 | км | 8 133 | 812 | 0,35 | 1,17 |
| 23 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 3 | км | 10 547 | 1 057 | 0,4 | 1,2 |
| 24 | 20-дан астам 50 км дейін күрделілік санаты 4 | км | 13 740 | 1 368 | 0,45 | 1,22 |
| 25 | 20-дан астам 50 км дейін, күрделілік санаты 5 | км | 17 857 | 1 791 | 0,5 | 1,25 |
| Ескертпелер: 1 Кестенің бағаларында IA және IB санаттарындағы 4 жолақты жолдарды жобалау құны келтірілген. 6 жолақты жолдарды жобалау кезінде бағаларға 1,1, ал жолақтар саны 6-дан астам болғанда -1,25 коэффициентті қолдану керек. 2 ҚР СТ 1411-2005 бойынша жіктелген шаруашылықшілік автомобильдік жолдарды жобалау құны келесі тәртіппен анықталады: | | | | | | |

- I-с санатындағы олардың бригадаларымен және жеке кешендерімен ауыл шаруашылығы кәсіпорындарының орталық үй-жайларын құрайтын жолдарды жобалау құны IV санат жолдарына арналған бағалар бойынша анықталады;
 - II-с санат жолдарын жобалау құны V санат жолдарына арналған бағалар бойынша, яғни IV санат бағаларына 0,85 коэффициентті қолдана отырып, анықталады;
 - II-с санаттың қосалқы мақсаттағы жолдарын жобалау құны IV санат жолдары үшін бағаларға 0,7 коэффициентті қолдану жолымен анықталады

1705-0505-03-кесте –Көліктік тармақтар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың тенге | K1 | K2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| | Бір деңгейдегі қиылыс, күрделілік санаты: | - | - | - | - |
| 1 | 1 | 1 айырық | 4 605 | 0,4 | 1,2 |
| 2 | 2 | 1 айырық | 5 311 | 0,4 | 1,2 |
| 3 | 3 | 1 айырық | 5 626 | 0,4 | 1,2 |
| 4 | 4 | 1 айырық | 5 688 | 0,4 | 1,2 |
| 5 | 5 | 1 айырық | 6 401 | 0,4 | 1,2 |
| | Өртүрлі деңгейлердегі қиылыс:Жанаспа («құбыр» типінде) немесе екі жолдың айырығы («толық емес клеверлік табақ» типінде), күрделілік санаты: | - | - | - | - |
| 6 | 1 | 1 айырық | 7 593 | 0,6 | 1,3 |
| 7 | 2 | 1 айырық | 7 675 | 0,6 | 1,3 |
| 8 | 3 | 1 айырық | 9 238 | 0,6 | 1,3 |
| 9 | 4 | 1 айырық | 9 341 | 0,6 | 1,3 |
| 10 | 5 | 1 айырық | 10 430 | 0,6 | 1,3 |
| | Екі жолдың толық айырығы («клеверлік табақ» типінде), күрделілік санаты: | - | - | - | - |
| 11 | 1 | 1 айырық | 11 739 | 0,7 | 1,35 |
| 12 | 2 | 1 айырық | 13 624 | 0,7 | 1,35 |
| 13 | 3 | 1 айырық | 14 542 | 0,7 | 1,35 |
| 14 | 4 | 1 айырық | 14 665 | 0,7 | 1,35 |
| 15 | 5 | 1 айырық | 16 522 | 0,7 | 1,35 |
| | Үш деңгейдегі екі жолдың айырығы немесе екі деңгейдегі үш жолдың айырығы немесе «турбина» типіндегі екі деңгейдегі екі жолдың айырығы немесе бағытталған кірме жолдармен күрделі айырық, күрделілік санаты: | - | - | - | - |
| 16 | 1 | 1 айырық | 16 714 | 0,8 | 1,4 |
| 17 | 2 | 1 айырық | 19 421 | 0,8 | 1,4 |
| 18 | 3 | 1 айырық | 20 744 | 0,8 | 1,4 |
| 19 | 4 | 1 айырық | 20 854 | 0,8 | 1,4 |
| 20 | 5 | 1 айырық | 23 465 | 0,8 | 1,4 |
| Ескертпелер: 1 Кестенің бағаларында өтпелі-жылдамдықты жолақтар, қауіпсіздік аралдары немесе шеңберлі қиылыстар құрылғысымен бір деңгейдегі қиылыстарды жобалау құны келтірілген. | | | | | |

| |
|---|
| <p>Өтпелі-жылдамдықты жолақтар құрылғысынсыз қиылыстарды бір деңгейде жобалау кезінде бағаларға 0,35 коэффициентті қолдану керек.</p> <p>2 Жанаспаларды бір деңгейде жобалау құны кестенің бағаларына (поз.1-5) 0,7 коэффициентті қолдану жолымен анықталады. Өтпелі-жылдамдықты жолақтар құрылғысынсыз бір деңгейдегі жанаспалардың барлық типтері үшін көрсетілген бағаларға 0,25 коэффициентті қолдану керек.</p> <p>3 Жобаланатын жолда өтпелі-жылдамдықты жолақтар құрылғысынсыз бір деңгейдегі бірнеше бір типті қиылыстар (жанаспалар) болған кезде бірінші объектінің құны ескертпелерді ескере отырып, осы кестенің бағалары бойынша анықталады, кейінгі объектілерді жобалау құны құнына біріншісінің 0,35 коэффициент қолдану жолымен анықталады.</p> <p>4 Өртүрлі деңгейлерде қозғалыс айырықтар жобалауға арналған кестенің бағаларында негізгі және қиылысатын жолдар бойынша жобалау жұмыстары ескерілмеген.</p> <p>5 Бір деңгейдегі қиылыстарды (жанаспалар) жобалау құны ұзақтығы 0,2 км дейін негізгі жолға кіреберістердегі шығу және кіру жолдарын жобалау шығындарын ескереді.</p> |
|---|

1705-0505-04-кесте – Жоба (жұмыс жобасы) құрамында автомобильдік жолдың техникалық-экономикалық сипаттамасын әзірлеу, жолдардың ұзақтығы 50 км дейін

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Баға параметрлері а, мың теңге |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| | Жобалаудың күрделілік санаты: | - |
| 1 | 1, жолдың санаты I | 928 |
| 2 | 2, жолдың санаты I | 1 168 |
| 3 | 3, жолдың санаты I | 1 397 |
| 4 | 4, жолдың санаты I | 1 626 |
| 5 | 5, жолдың санаты I | 1 855 |
| 6 | 1, жолдың санаты II | 542 |
| 7 | 2, жолдың санаты II | 677 |
| 8 | 3, жолдың санаты II | 824 |
| 9 | 4, жолдың санаты II | 959 |
| 10 | 5, жолдың санаты II | 1 094 |
| 11 | 1, жолдың санаты III | 396 |
| 12 | 2, жолдың санаты III | 500 |
| 13 | 3, жолдың санаты III | 584 |
| 14 | 4, жолдың санаты III | 688 |
| 15 | 5, жолдың санаты III | 782 |
| 16 | 1, жолдың санаты IV - V | 344 |
| 17 | 2, жолдың санаты IV - V | 428 |
| 18 | 3, жолдың санаты IV - V | 521 |
| 19 | 4, жолдың санаты IV - V | 594 |
| 20 | 5, жолдың санаты IV - V | 677 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Жолдардың ұзақтығы 50-ден бастап 100 км дейін болғанда жұмыстардың құны 1,5 коэффициентті, ұзақтығы 100 км астам жолдар 2 коэффициентті қолдана отырып, анықталады.</p> <p>2 Осы кестенің бағалары бойынша титулдық объектілер: көпірлік өтпе, жол өтпе, көліктік айырық және т. б. техникалық-экономикалық сипаттамасын әзірлеу құнын анықтауға рұқсат етіледі. Жұмыстардың құны олар орналасатын дербесе экономикалық мәні бар жол учаскесінің (немесе жасанды құрылысқа кіреберістер) ұзақтығына, санатына және жобалау күрделілігіне сәйкес анықталады.</p> | | |

1705-0505-05-кесте – Экономикалық зерттеулерді өткізу құны, автомобильдік жолдың ұзақтығы 200 км астам

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Баға параметрлері а, мың теңге |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| | Жобалаудың күрделілік санаты: | - |
| 1 | 1, жолдың санаты I | 23 142 |
| 2 | 2, жолдың санаты I | 28 872 |
| 3 | 3, жолдың санаты I | 34 607 |
| 4 | 4, жолдың санаты I | 40 337 |
| 5 | 5, жолдың санаты I | 46 072 |
| 6 | 1, жолдың санаты II | 12 507 |
| 7 | 2, жолдың санаты II | 16 159 |
| 8 | 3, жолдың санаты II | 19 805 |
| 9 | 4, жолдың санаты II | 23 142 |
| 10 | 5, жолдың санаты II | 27 624 |
| 11 | 1, жолдың санаты III | 8 340 |
| 12 | 2, жолдың санаты III | 9 587 |
| 13 | 3, жолдың санаты III | 11 150 |
| 14 | 4, жолдың санаты III | 13 027 |
| 15 | 5, жолдың санаты III | 15 220 |
| 16 | 1, жолдың санаты IV | 4 169 |
| 17 | 2, жолдың санаты IV | 4 899 |
| 18 | 3, жолдың санаты IV | 5 733 |
| 19 | 4, жолдың санаты IV | 6 671 |
| 20 | 5, жолдың санаты IV | 7 716 |
| 21 | 1, жолдың санаты V | 2 085 |
| 22 | 2, жолдың санаты V | 2 606 |
| 23 | 3, жолдың санаты V | 3 127 |
| 24 | 4, жолдың санаты V | 3 649 |
| 25 | 5, жолдың санаты V | 4 169 |
| Ескертпелер: | | |
| 1 Жұмыстардың құны, 25 км дейін жолдың ұзақтығы (немесе дербесе экономикалық мәні бар жол учаскесі), 0,3 коэффициентті, 25-тен бастап 50 км дейін – 0,4 коэффициентті, 50-ден бастап 100 км дейін 0,6 коэффициентті, 100-ден бастап 200 км дейін – 0,8 коэффициентті қолдана отырып, анықталады. | | |
| 2 Қалалардың айналма жолдарының экономикалық зерттеулер кезінде бағаларға 1,2 коэффициентті қолдану керек. | | |
| 3 Титулдық көпірлік өтпе, жол өтпе, көліктік айырық және т. б. жобалау үшін экономикалық зерттеулер кезінде жұмыстардың құны олар орналасатын дербесе экономикалық мәні бар жол учаскесінің (немесе жасанды құрылысқа кіреберістер) ұзақтығына, санатына және жобалау күрделілігіне сәйкес анықталады. | | |
| 4 Кестеде сыртқы көлік, қызметтік іссапарлар, сондай-ақ басқа ұйымдардың кейінгі техникалық-экономикалық жобалау үшін ақылы ақпаратының шығындары ескерілмеген. | | |
| 5 Экономикалық жобалаудың күрделілік санаты: | | |

| | Тартылыс ауданы | Санат | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------|-------|--------|---------|---------------|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| | Халықтың жиынтық саны,мың адам | 10-ға дейін | 10-50 | 50-200 | 200-500 | 500-ден астам | |

1705-0505-06-кесте –Жол қызметі құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Жол учаскесі құрамында: ЖЖП-мен және КТП-пен ЖПУ | 1 объект | 81 406 | 0,24 | 1,12 |
| 2 | Жол-жөндеу пункт (ЖЖП) | 1 объект | 43 879 | 0,26 | 1,13 |
| 3 | Көпір ВКӘК | 1 объект | 10 142 | 0,36 | 1,18 |
| Ескертпе –Кестенің бағаларында жол қызметі бөлімшелерінің табельдік құрамында көзделген көлемде бас жоспар, алаңшілік желілер, жергілікті тазарту құрылыстар, жөндеу шеберханасы, жабық машина тұрағы, отын-май құю пункті, машиналарды сыртқы жууды жобалауға арналған шығындар ескерілген. | | | | | |

6-тарау Өнеркәсіптік көлік (теміржол және автомобильдік)

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы бағалар өнеркәсіптік теміржол және автомобильдік көлік объектілерінің және кешеннен тыс жобаланатын олардың жеке құрылыстарын салу үшін жобалау жұмыстарына келтірілген.

2 Алаңшілік теміржолдар, станциялар және автожолдар бойынша бағалар кәсіпорындар кешендерінен тыс жеке тапсырмалар бойынша оларды жобалау жағдайы үшін келтірілген.

3 Бағаларда көліктің түрін және сыртқы (кірме) теміржолдар және автомобильдік жолдардың жанасу орнын таңдау, қолданыстағы көліктік құрылыстар және коммуникациялардың жұмыс технологиясын зерделеу және жобаланатын коммуникациялардың жанаспасымен немесе ойып орнатумен байланысты оларды техникалық-экономикалық сипаттамаларын анықтау, кәсіпорынның темір және автомобильдік жолдар сызбасын жасау және оны өнеркәсіптік тораптағы және өнеркәсіптік аудандағы қолданыстағы және жобаланған құрылыстармен және көліктік коммуникациялармен байланыстыру, көліктің әралуан түрлері құрылыстары мен құрылғыларын, сондай-ақ көліктік емес объектілермен жобаланатын көлікті байланыстыру және кооперациясы бойынша жұмыстарды орындау, көліктің қабылданған түрінің техникалық-экономикалық бөлімі көзделмеген.

4 Осы тараудың бағаларында келесі объектілерді жобалау ескерілмеген:

- ұзындығы 25 м астам көпірлер, жол өтпелер және жаяу жүргінші көпірлері, тоннельдер және жерасты өтпелер, ерекше ауыр жүктемедегі жасанды құрылыстар, тірек қабырғалар, нөсерлік кәріз, айырымдар, тез ағарлар және су бұру құрылыстары, су төмендету жүйелері, деформацияға қарсы іс-шаралар, реттеу, қар көшкініне қарсы, опырылымға қарсы, көшкінге қарсы, карстка қарсы, селге қарсы және жағалау бекіту құрылыстары, үйінділердегі құрылыстардың беріктігін қамтамасыз ету бойынша іс-шаралар;

- бұрғылау-жарылыс жұмыстарын гидромеханикаландыруды қолдана отырып, жер жабыны, жерлерді қалпына келтіру (уақытша иеліктегіден басқа), инженерлік желілерді және коммуникацияларды қайта жайластыру, қорғау және шығару, ғимараттар мен құрылыстарды бұзу және көшіру;

- тұрғын үй-азаматтық және мәдени-тұрмыстық құрылыс объектілері, жылумен жабдықтау, сумен жабдықтау және электрмен жабдықтау көздері, тазарту құрылыстары және қондырғылары (өнеркәсіптік ағындарды жергілікті тазартудан басқа), бастапқы кернеуі 35 кВ және жоғары қосалқы станциялар, айдамалау және қысымды арттыру станциялары, ауаны баптау қондырғылары, жүктерді қабылдау, жинау және жөнелту құрылыстары, жоғары жиіліктегі көп арналы аппаратура болат және түсті тізбектерін тығыздау құрылғылары;

- көліктік айырықтар, веложолдар, аяқжолдар, елдімекендерді абаттандыру, елдімекендерде шуыл деңгейін төмендету бойынша құрылыстар және құрылғылар, суғару шаруашылығын жайластыру (науалар және т.б.), көгалдардыру бойынша іс-шаралар, бораннан қорғау;

- автомобильдік жолдар басқармалары, теміржол және көліктік цехтардың, рельссіз көлік цехтарының басқармалары, өнеркәсіптік теміржол көлігінің салалық және ведомствоаралық кәсіпорындары, жол жөндеу құрылыстары және басқармалары, жол-жөндеу, автокөліктік және жолаушылар қызметтері, ВКӘК және МАИ.

Теміржол көлігі

Сыртқы және ішкі теміржолдар

1 Бағалар тепловоздық тартудағы кәсіпорындардың сыртқы (кірме) және ішкі теміржолдарын жобалауға келтірілген.

Сыртқы (кірме) теміржолдарға кәсіпорындардың жүктер тасымалдарына арналған және жанасу жалпы желісі станциясын өнеркәсіптік станциямен біріктіретін, ол болмаған кезде тиеу-түсіру жолымен немесе ішкі теміржолдардың бірінші тармағын жебелі ауыстырумен біріктіретін жалпы емес пайдалануда теміржолдар жатады.

Ішкі теміржолдарға мыналар жатқызылды:

(өнеркәсіптік станцияларды жобалау құны 1705-0506-02-кестенің бағалары бойынша анықталады);

- шарттасқан алаңдарда орналасқан өнеркәсіптік станциялар немесе жеке өндірістерді өзара немесе жүк шептерінің тиеу-түсіру жолдарымен, локомотивтік-вагон шаруашылығы жолдармен біріктіргіш, байланыстырғыш жолдар, вагондық таразы және басқа да құрылыстар, сондай-ақ кәсіпорын және шарттасқан өндіріс аумағында орналасқан өзге де алаңшілік жолдар;

- жүк шептер шеңберінде салынатын және жүк және маневрлік операцияларды орындауды қамтамасыз ететін тиеу-түсіру (тиеу, түсіру, вагондарды тазарту, тиеу-түсіру шептер бойындағы және жөндеу және локомотивтік-вагондық шаруашылықтар шеңберінде вагондар қозғалысы т. б.).

Кәсіпорындардың теміржолдарында электровоздық тартуды жобалау құны жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу құнын және жобалау жұмыстары түрлерін ұсынылатын бөлу кестелеріне сәйкес 1705-0501-09 және 1705-0501-10-кестелердің бағалары бойынша анықталады.

2 Бағаларда жүк және жөндеу шаруашылықтарын, автоматика және телемеханика жеке объектілерін (ДОБ), сондай-ақ оларға жобаланатын сыртқы және ішкі жолдардың жанасуы кезінде аралықтардағы қолданыстағы станциялар және жолдарды қайта жайластырудың жобалау ескерілмеген.

3 Бағадар жолдардың арналуына және жобалаудың күрделілік санаттарына, ал біріктіргіш жолдар үшін техникалық санаттарға байланысты белгіленді.

Біріктіргіш жолдардың техникалық санаты:

– I – жолдар, ұзақтығы 3 км астам, қозғалыстың поездық сипатамыен, құрылыс салынған аумақтан тыс орналасқан және 40-тан астам 80-ге дейін км/сағат поездар қозғалысының (қатынас) жылдамдығын көздейді;

– II – құрылыс салынған аумақта орналасқан жолдар, ұзақтығы 3 км дейін жолдар, оларда 25-тен астам 40-қа дейін км/сағат поездар қозғалысының (қатынас) жылдамдығы көзделеді;

– III – тиеу-түсіру шептеріне тікелей шығатын жолдар, сондай-ақ барлық қалған жолдар, оларда 25-ке дейін км /сағат поездар қозғалысының (қатынас) жылдамдығы көзделеді

Жолдарды жобалаудың күрделілік санаты:

– I санат – жазық немесе кіші қыратты жер, жолдың қисық учаскелерінің ұзақтығы 30 %-ға дейін;

– II санат – қыратты жер, шөлейтті аудандар, батпақ және әлсіз топырақ, ұзақтығы 20 %-ға дейін, жолдың қисық учаскелерінің ұзақтығы – 31-50%, құрылыс салуға жақын маңдағы трасса, ұзақтығы 30 %-ға дейін;

– III санат – тау бөктеріндегі жер, шөлді аудандар, төбелер, шағыл құмдар, батпақ және әлсіз топырақ, ұзақтығы 30 %-ға дейін, жолдың қисық учаскелерінің ұзақтығы 50%-дан астам, өнеркәсіптік және қалалық құрылыс салу аймағы.

Сол немесе басқа да санатқа жатқызу көрсетілген белгілердің бірі бойынша жүргізіледі.

4 Бірнеше сыртқы (кірме) немесе ішкі жолдарды бір уақытта жобалау кезінде әрбір объектіні жобалау құны оның ұзақтығына, техникалық санатына және жобалаудың күрделілік санатына сәйкес жеке анықталады.

Бұл ретте бір объект үшін мыналар қабылданады:

- сыртқы (кірме) жол;
- кәсіпорын алаңынан тыс біріктіргіш жол;
- жолдар кешенінен тыс жобаланатын жасанды құрылысқа (көпір, жол өтпе, эстакада және т.б.) кіреберістердің әрқайсысы;
- оған сыртқы (кірме) немесе біріктіргіш жолдың жанасуы кезінде кәсіпорын алаңынан тыс жолдың учаскесі;
- кәсіпорын немесе өндіріс алаңы шеңберінде жиынтық тарқатылған ұзындығы бойынша тиеу-түсіру, біріктіргіш және өзге де алаңішілік жолдар.

5 Техникалық санаттары және жобалаудың күрделілік санаттары әртүрлі учаскелерден тұратын жолдарды (объектілер) жобалау бір объект шеңберінде жолдардың жалпы ұзақтығына сүйене отырып, жеке учаскелердің құнын жиынтықтаумен анықталады.

6 Екі жолдық учаскелерді жобалау құны 1,2 коэффициентті қолдана отырып, анықталады.

7 Жоспарланбаған аумақта III санат ішкі біріктіргіш жолдарын және ағаш тасу магистралдарын жобалау құны 0,9 коэффициентпен 25-28-поз. бағалары бойынша, ағаш тасу тармақтары –29-30-поз. бағалары бойынша анықталады.

8 Кәсіпорындар алаңдарынан тыс орналасқан ұзақтығы 25 км астам сыртқы (кірме) және біріктіргіш жолдарды жобалау құны 1705-0501-01-кестенің бағалары бойынша қабылданады.

9 Жолдардың Жобасын және Жұмыс жобасының бекітілетін бөлігін әзірлеу құны кемінде 1 км үшін қабылданады.

1705-0506-01-кесте –Сыртқы және ішкі теміржолдар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Сыртқы (кірме) теміржол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 466 | 1 720 | 0,36 | 1,17 |
| 2 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 2 426 | 1 240 | 0,33 | 1,15 |
| 3 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 3 625 | 1 001 | 0,30 | 1,13 |
| 4 | 12-ден астам 25 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 5 503 | 843 | 0,22 | 1,08 |
| | Ішкі біріктіргіш теміржолдар, I және II санат, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 5 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 515 | 1 021 | 0,36 | 1,17 |
| 6 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 679 | 939 | 0,33 | 1,15 |
| 7 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 2 515 | 774 | 0,30 | 1,13 |
| 8 | 12-ден астам 25 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 4 016 | 644 | 0,22 | 1,08 |
| | Жоспарланған аумақтағы жолдар: ішкі біріктіргіш III санат, тиеу-түсіру және өзге де алаңшыл теміржолдар, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 9 | 0,2-ден бастап 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 117 | 343 | 0,39 | 1,20 |
| 10 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 741 | 219 | 0,30 | 1,11 |
| | Сыртқы (кірме) теміржол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 11 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 1 837 | 2 076 | 0,36 | 1,17 |
| 12 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 2 981 | 1 501 | 0,33 | 1,15 |
| 13 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 4 386 | 1 220 | 0,30 | 1,13 |
| 14 | 12-ден астам 25 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 6 764 | 1 021 | 0,22 | 1,08 |
| | Ішкі біріктіргіш теміржолдар, I және II санат, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 15 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 1 843 | 1 240 | 0,36 | 1,17 |
| 16 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 2 035 | 1 144 | 0,33 | 1,15 |
| 17 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 3 077 | 939 | 0,30 | 1,13 |
| 18 | 12-ден астам 25 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 4 948 | 781 | 0,22 | 1,08 |
| | Жоспарланған аумақтағы жолдар: ішкі біріктіргіш III санат, тиеу-түсіру және өзге де алаңшыл теміржолдар, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 19 | 0,2-ден бастап 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 1 515 | 356 | 0,39 | 1,20 |
| 20 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 2 138 | 226 | 0,30 | 1,11 |
| | Сыртқы (кірме) теміржол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 21 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 940 | 2 584 | 0,36 | 1,17 |
| 22 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 4 002 | 2 056 | 0,33 | 1,15 |
| 23 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 5 983 | 1 658 | 0,30 | 1,13 |
| 24 | 12-ден астам 25 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 9 108 | 1 398 | 0,22 | 1,08 |

1705-0506-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Ішкі біріктіргіш теміржолдар, I және II санат, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 25 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 584 | 1 700 | 0,36 | 1,17 |
| 26 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 817 | 1 583 | 0,33 | 1,15 |
| 27 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 4 379 | 1 275 | 0,30 | 1,13 |
| 28 | 12-ден астам 25 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 6 627 | 1 083 | 0,22 | 1,08 |
| | Жоспарланған аумақтағы жолдар: ішкі біріктіргіш III санат, тиеу-түсіру және өзге де алаңшілік теміржолдар, ұзақтығы | - | - | - | - | - |
| 29 | 0,2-ден бастап 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 063 | 377 | 0,39 | 1,20 |
| 30 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 686 | 254 | 0,30 | 1,11 |

Станциялар

1 Бағалар өнеркәсіптік аудандардың кірме сұрыптау станцияларын, тораптар және жеке кәсіпорындарды, разъездерді, бекеттерді және олардағы ғимараттармен және құрылыстармен озба пунктерді (бұдан әрі станциялар деп аталатын) қоса алғанда, өнеркәсіптік теміржол станцияларын жобалауға келтірілген.

2 Бағаларда локомотивтік, вагондық, жүк және жөндеу шаруашылықтарды, автоматика және телемеханика жеке объектілерін (ДОБ), станция жолдарындағы вагондардың өртін сөндіру, электрлендіру, пневмопочта, айналымдық сумен жабдықтау жүйелерін (компрессорлық станциялардың сумен жабдықтауынан басқа), станцияға жанасатын тиеу-түсіру жолдарын, сондай-ақ көрсетілген жолдарды ДОБ құрылғыларымен жабдықтауды, саны 5-тен астам жебелерді жобалау ескерілмеген.

3 Станцияларда арнайы сұрыптау құрылғылары (төбешіктер, жартылай төбешіктер, арнайы бейіндегі созылма жолдар) болған кезде немесе негізгі, қабылдау-жөнелту, жүріс және сұрыптау жолдарының саны 15-тен астам болғанда жобалау құны 1705-0501-03-кестенің бағалары бойынша қабылданады.

4 Қолданыстағы станцияның жебелерін және дабылдарын электрлік орталықтандыру (ЭО) құрылғыларын, қолданыстағы ДОБ құрылғыларын жаңадарына ауыстыруды жаңа қолданыстағы ЭО құрылғыларына қосымша жебелік ауыстырғыштарды қосуды жобалау құны ДОБ бөлімінің құнын станцияның кешенді бағасынан алып тастаумен 1705-0501-07-кестенің бағалары бойынша анықталады.

5 Жанасу жебелерінің саны 5-тен астам станцияға жанасатын тиеу-түсіру, біріктіргіш, жөндеу, таразы және алаңшілік жолдарда ДОБ құрылғыларын жобалау құны 1705-0501-07-кестенің «в» шамасын 5-тен астам жебелер санына көбейту жолымен станцияның кешенді бағасына қосымша қабылданады.

6 Бір ЭО бекетіне өтпе жолдар саны екіден астам болғанда үшінші және және кейінгі өтпе жолдардың автоматтық өтпелік дабылын жобалау құны 1705-0501-07-кестенің бағалары бойынша анықталады.

7 Станцияларды негізгі байланысты құрылғылармен жабдықтау кезінде 1705-0506-02-кестенің бағалары бойынша анықталған және құнды ұсынылатын бөлу кестесіне сәйкес анықталған ДОБ бөлімін әзірлеу құны келесі кезеңдер үшін мынадай коэффициентпен қабылданады: Жұмыс құжаттамасы – 0,4, Жоба – 0,6, Жұмыс жобасы – 0,4.

8 1705-0506-02-кестенің бағалары бойынша анықталған және құнды ұсынылатын бөлу кестесіне сәйкес анықталған ДОБ жеке түсіру кезеңдерін және оның ілеспе жол тармағы кезеңдерін, байланыс, электрмен жабдықтау, жарықтандыру, құрылғыларын, орталықтанған жебелерден суды бұру, құрылысты ұйымдастыру және станцияның кезең-кезеңімен дамуы кезінде сметаларды жобалау құны келесі коэффициенттермен қабылданады: екі кезеңде – 0,5, үш және одан астам кезеңде – 0,7.

9 Станцияларды қисықта немесе қолданыстағы құрылыс салу шарттарында жобалау кезінде бағалар 1,1 коэффициентпен қабылданады.

1705-0506-02-кесте –Станциялар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Өнеркәсіптік теміржол станциялары, негізгі, қабылдау-жөнелту және сұрыптау жолдарының саны: | - | - | - | - | - |
| 1 | 2-ден бастап 7-ге дейін | 1 жол | 6 483 | 3 139 | 0,33 | 1,15 |
| 2 | 7-ден астам 15-ке дейін | 1 жол | 10 718 | 2 536 | 0,33 | 1,15 |

Жөндеу шаруашылығы

1 Бағалар ғимараттар мен құрылыстар кешенінен тұратын жөндеу шаруашылығы және өнеркәсіптік көлікті жабдықтау құрылғыларының объектілерін жобалауға келтірілген. Үлгілік және қайта қолданылатын үнемді жеке жобалардан тұратын кешенді жобалау кезінде «Жалпы ережелерге» сәйкес коэффициенттерді енгізу талап етілмейді.

2 Бағаларда құйма және пластмасса цехтары мен бөлімшелері, газгенераторлық станциялар, электр жылжымалы құрамды сынауға арналған тарту және байланыс желісінің қосалқы станцияларын, базалық сұйық отын қоймаларын (сыйымдылығы 600 м³ астам), ғылыми-зерттеу зертханаларын, жылжымалы құрамды сыртқы шаюға арналған қондырғылар, кір жуатын орындар, айналым пунктерінде жабдықтау және техникалық қызмет көрсету жабдықтау депосын, локомотивтік бригадалардың демалыс үйлерін жобалау ескерілмеген.

3 Жөндеу базаларына ТР-3 локомотивтерін ағымдағы жөндеуге маманданған жөндеу шаруашылығының немесе немесе вагондарды зауыттық жөндеу және 100 шартты бірліктен астам жылжымалы құрамның жалпы жұмыс паркімен кәсіпорындар тобына қызмет көрсету объектілері жатқызылған

Базалар үшін бір шартты жөндеу ретінде ТР-3 локомотивін бір ағымдағы жөндеу немесе вагондарды 10 күрделі жөндеу қабылданады.

4 Жылжымалы құрамның шартты бірлігі ретінде бір локомотив немесе теміржолдық жүрістегі бір кран немесе қызмет көрсетілетін жұмыс паркінің 10 вагоны қабылданады.

5 Шеберханалар үшін бір шартты жөндеу ретінде теміржолдық жүрістегі кранды бір ағымдағы жөндеу қабылданады.

6 Қалған объектілер, жөндеу және техникалық қызмет көрсету түрлері жөндеудің нормативтік еңбекті қажетсінуі қатынасы бойынша шартты бірліктерге келтіріледі.

7 Жөндеу базаларын және локомотивтік-вагондық депоны жобалау құнында жабдықтау құрылғыларын жобалау құны ескерілген.

8 Негізгі көрсеткіштердің мәндері 10 бірліктен аз болғанда локомотивтік-вагондық депо, жабық жабдықтау пунктері, жабдықтау құрылғылары және ДОБ жол техникасына және құрылғыларына қызмет көрсетуге арналған шеберханаларды жобалауға арналған бағалар 10 бірлікке арналған баға бойынша қабылданады (1705-0506-03-кест. 3, 6, 10- поз.).

1705-0506-03-кесте –Жөндеу шаруашылығы және жабдықтау құрылғылары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|--------------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|
| | Шартты жөндеуді жылдық шығаруы бар жөндеу базасы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 200-ден бастап 600-ге дейін | бір шартты жөндеу | 121 119 | 322 | 0,2 | 1,11 |
| 2 | 600-ден астам 1200-ге дейін | бір шартты жөндеу | 177 403 | 226 | 0,2 | 1,11 |
| | Локомотивтік-вагондық депо және жабық жабдықтау пунктері, қызмет көрсетілетін жылжымалы құрам шартты бірліктерінің саны: | - | - | - | - | - |
| 3 | 10-нан бастап 20-ға дейін | жылжымалы құрамның шартты бірлігі | 6 325 | 918 | 0,26 | 1,13 |
| 4 | 20-дан астам 40-қа дейін | жылжымалы құрамның шартты бірлігі | 19 880 | 240 | 0,26 | 1,13 |
| 5 | 40-тан астам 90-ға дейін | жылжымалы құрамның шартты бірлігі | 21 964 | 185 | 0,26 | 1,13 |
| | Жабдықтау құрылғылары, қызмет көрсетілетін локомотивтер және крандар саны: | - | - | - | - | - |
| 6 | 10-нан бастап 20-ға дейін | локомотив, кран | 4 023 | 185 | 0,16 | 1,08 |
| 7 | 20-дан астам 40-қа дейін | локомотив, кран | 7 148 | 34 | 0,16 | 1,08 |
| | Вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктері, вагондар саны тәулігіне: | - | - | - | - | - |
| 8 | 100-ден бастап 250-ге дейін | вагондар тәулігіне | 5 619 | 41 | 0,29 | 1,15 |
| 9 | 250-ден астам 500-ге дейін | вагондар тәулігіне | 6 401 | 41 | 0,29 | 1,15 |

1705-0506-03-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 10 | ДОБ жол техникасын және құрылғыларын жөндеуге және қызмет көрсетуге арналған шеберханалар, шартты жөндеу саны 10-нан бастап 20-ға дейін | бір шартты жөндеу | 3 742 | 500 | 0,22 | 1,11 |

Жүктерді қабылдау, жинау және жөнелтуге арналған құрылыстар

1 Бағалар оларды қойма құрылыстары кешенінен тыс жобалау жағдайлары үшін жүктерді қабылдау және беру пунктерін, сондай-ақ теміржол қабылдау пунктер және маневрлік құрылғыларды қамтитын рельс жанындағы қоймаларды жобалауға келтірілген.

2 Бағаларда қабылдау пунктерінен тыс теміржолдарды жобалау ескерілмеген.

3 Көмекші-өндірістік және қызмет көрсету мақсатындағы объектілерді жобалау, сондай-ақ жеке дайындаудағы және стандартталмаған жабдыққа арналған техникалық талаптарды әзірлеу жұмыстардың тиісті түрлерінде ескерілген.

4 Қоймалар, қабылдау пунктері және маневрлік құрылғылардың қажеттіліктері үшін зауыттар мен базалардың жөндеу-пайдалану, санитарлық-тұрмыстық және басқа да қосалқы қызметтерін пайдалану кезінде бағалар 0,8 коэффициентпен қабылданады.

5 Қойманың ашық түрімен бетон толтырғыштар қоймаларының жобасын әзірлеу құны 0,5 коэффициентпен, Жұмыс жобасы –0,95 коэффициентпен 1705-0506-04-кестенің 7-10-поз. бағалары бойынша қабылданады. Аралас қоймаларда (жабық және ашық типтер), көрсетілген коэффициенттер қойманың ашық бөлігіне пропорционал Жобалар және Жұмыс жобаларын әзірлеу құнының бөлігіне қолданылады.

6 Қойма кешенінің құрамында бірнеше қоймаларды, сондай-ақ қойма құрылыстары кешенінен тыс бірнеше қабылдау пунктер және маневрлік құрылғыларды жобалау кезінде екінші және кейінгі құрылыстарға арналған бағалар 0,75 коэффициентпен қабылданады.

1705-0506-04-кесте – Жүктерді қабылдау, жинау және жөнелтуге арналған құрылыстар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Өрт-жарылыс қауіпті түйіршіктелген минералдық тыңайтқыштар қоймасы (қайта тиеу тораптары бар қабылдау құрылғысымен және көліктік желілермен), сыйымдылығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 3,5-тен бастап 5 мың т дейін | 1 мың т | 19 387 | 6 346 | 0,34 | 1,17 |
| 2 | 5-тен астам 10 мың т дейін | 1 мың т | 35 909 | 3 036 | 0,34 | 1,17 |
| 3 | 10-нан астам 15 мың т дейін | 1 мың т | 54 460 | 1 179 | 0,34 | 1,17 |

1705-0506-04-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Ұнтақ тәрізді материалдардың сүрлемдік қоймасы (қайта тиеу тораптары бар қабылдау құрылғысымен және газ-материал өткізгіштермен), сыйымдылығы: | - | - | - | - | - |
| 4 | 1-ден бастап 3 мың т дейін | 1 мың т | 24 088 | 3 420 | 0,34 | 1,16 |
| 5 | 3-тен астам 9 мың т дейін | 1 мың т | 25 370 | 2 995 | 0,34 | 1,17 |
| 6 | 9-дан астам 12 мың т дейін | 1 мың т | 37 568 | 1 638 | 0,34 | 1,17 |
| | Бетон толтырғыштар қоймасы (тоңазыған және қатқан толтырғыштарды механикаландырған түсірумен жарактандырылған әмбебап қабылдау пунктімен, автомобильдік қабылдау құрылғысымен, қоймамен және беру жолымен) сыйымдылығы: | - | - | - | - | - |
| 7 | 3-тен бастап 6 мың м³ дейін | 1 мың м³ | 16 091 | 6 737 | 0,34 | 1,17 |
| 8 | 6-дан астам 9 мың м³ дейін | 1 мың м³ | 41 358 | 2 522 | 0,34 | 1,17 |
| | Қатты отынды өткізу қалалық (аудандық) тобы қоймасы (түсіру эстакадасымен, отын қоймасымен және ағаш өнімін бөлшектеу пунктімен), жүк айналымы: | - | - | - | - | - |
| 9 | 45-тен бастап 85 мың т дейін жылына шартты отын | 1 мың т жылына шартты отын | 14 898 | 82 | 0,34 | 1,17 |
| 10 | 85-тен астам 150 мың т дейін жылына шартты отын | 1 мың т жылына шартты отын | 17 550 | 48 | 0,34 | 1,17 |
| | Бетон толтырғыштарды механикаландырылған қабылдау пункті (қабылдау құрылғысымен, тоңазыған және қатқан жүктерді механикаландырған түсірумен, сондай-ақ беру жолымен жарактандырылған), жүк айналымы: | - | - | - | - | - |
| 11 | 100-ден бастап 200 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 6 558 | 48 | 0,34 | 1,17 |
| 12 | 200-ден астам 400 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 7 182 | 48 | 0,34 | 1,17 |
| 13 | 400-ден астам 600 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 13 021 | 34 | 0,34 | 1,17 |
| | Минералдық тыңайтқыштарды механикаландырылған қабылдау пункті (қабылдау құрылғысымен, вагондарға механикаландырылған қызмет көрсетумен және беру жолымен жарактандырылған), жүк айналымы: | - | - | - | - | - |

1705-0506-04-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 14 | 10-нан бастап 25 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 17 941 | 192 | 0,34 | 1,17 |
| 15 | 25-тен астам 75 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 21 121 | 69 | 0,34 | 1,17 |
| 16 | 75-тен астам 100 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 21 429 | 62 | 0,34 | 1,17 |
| 17 | Тарту арбасымен маневрлік құрылғы | 1 құрылғы | 2 878 | - | 0,34 | 1,17 |

Автоматика және телемеханика жеке объектілері (ДОБ)

1 Бағалар ішкі теміржолдар және станциялардың автоматика және телемеханика жеке объектілерін (ДОБ) жобалауға келтірілген.

1705-0506-05-кесте – Автоматика және телемеханика жеке объектілері (ДОБ)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | К1 | К2 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Локомотивтен жебелерді басқару құрылғысы, жебелер саны: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 3-ке дейін | 1 жебе | 836 | 617 | 0,25 | 1,14 |
| 2 | 3-тен астам 10-ға дейін | 1 жебе | 1 206 | 487 | 0,25 | 1,14 |
| | Бағыттарды автоматтық белгілеу құрылғылары, жебелер саны: | - | - | - | - | - |
| 3 | 1-ден бастап 3-ке дейін | 1 жебе | 425 | 480 | 0,25 | 1,14 |
| 4 | 3-тен астам 10-ға дейін | 1 жебе | 740 | 377 | 0,25 | 1,14 |
| 5 | ЭО-ны салмақты жүктерді тиеу-түсіру шептерімен байланыстыр құрылғысы | 1 желі | 534 | - | 0,25 | 1,14 |
| Ескертпе –Жобалаудың барлық кезеңдерінде жобалық-сметалық құжаттама бөлімдерінің және жобалау жұмыстарының түрлерінің құнын бөлу: ДОБ – 90%, смета –10%. | | | | | | |

Автомобильдік көлік**Кірме және ішкі автомобильдік жолдар**

1 Бағалар өнеркәсіптік кәсіпорындардың кірме және ішкі автомобильдік жолдарын жобалауға келтірілген.

2 Бағаларда бірегей габариттік емес және ауыр салмақты жүктерді арнайы жылжымалы құрамда тасымалдауға арналған жолдар және басқа да құрылғыларды, қалалық типтегі елді мекендердің көшелері арқылы өтетін жолдарды, жолдарды жарықтандыру, автоматтық дабыл және қозғалысты реттеу, арнайы байланыс жолы және автокөліктік қызметтер, автомобильдік жолдардың тозаңдануына қарсы күрес бойынша іс-шаралар және құрылыстарды жобалау ескерілмеген.

3 Кірме жолдарға кәсіпорынды жалпы пайдаланудағы жолдармен, басқа да кәсіпорындармен теміржол станцияларымен және порттармен біріктіретін және жалпы пайдаланудағы жолдарда айналысына рұқсат берілетін автокөліктік құралдарын өткізуге есептелетін автожолдар жатады.

Ішкі автожолдарға мыналар жатқызылды: *

- өнеркәсіптік кәсіпорындардың немесе олардың жеке өндірісінің өзара шарттасқан аумақтарын қосатын және негізінен технологиялық тасымалдауды қамтамасыз ететін алаңаралық жолдар;

- өнеркәсіптік кәсіпорындар аумағында орналасатын және аумақты жоспарлау элементтері болып табылатын алаң ішілік жолдар;

- орман массивтері аумағында орналасатын және ағаш дайындау кәсіпорындарының жүктерін тасымалдауды қамтамасыз ететін ағаш тасу жолдары (магистралдар, тармақтар);

- өнеркәсіптік көліктің арнайы түрлерінің желілері (конвейерлік, аспалы жолдар, гидравликалық, пневмоконтейнерлік), энергиямен жабдықтау және басқа да коммуникациялар желілері бойында орналасатын қызметтік және патрульдік автомобильдік жолдар, сондай-ақ қосалқы және шаруашылық жүктерін тасымалдауды және өрт сөндіру машиналарының жүріп өтуін қамтамасыз ететін гараждарға, жанар-жағар май құю пунктеріне, қоймаларға және т. б. кірме жолдар.

4 Бағалар автомобильдік жолдарының түріне, жобалаудың күрделілік санаттарына және техникалық санаттарына байланысты белгіленді.

*(карьерлік жолдарды жобалау құны Бағалар жинағының тиісті салалық бөлімдерінің карьерлерін жобалауға арналған бағалар бойынша анықталады).

Кірме жолдардың техникалық санаты

| Жолдың санаты | Қозғалыстың есептік қарқындылығы, тәулігіне автомобиль. | |
|---------------|---|------------------------------|
| | жеңіл автомобильге келтірілген | физикалық бірліктерде |
| II | 6000-нан астам 14000-ға дейін | 3000-нан астам 7000-ға дейін |
| III | 2000-нан астам 6000-ға дейін | 1000-нан астам 3000-ға дейін |
| IV | 200-ден астам 2000-ға дейін | 100-ден астам 1000-ға дейін |
| V | 200-ге дейін | 100-ге дейін |

Алаңаралық, алаңішілік, қызметтік және патрульдік жолдардың техникалық санаты

| Жолдың санаты | Жолдың түрі | Екі бағыттағы тасымалдардың есептік көлемі, млн. т, брутто жылына |
|---------------|---------------------------|---|
| I–B | Өндірістік | 1,2-ден астам |
| II–B | – “ – | 0,3-тен астам 1,2-ге дейін |
| III–B | – “ – | 0,3-ке дейін |
| IV–B | Қызметтік және патрульдік | – |

Ағаш тасу жолдарының техникалық санаты

| Жолдың санаты | Жолдың түрі | Екі бағыттағы тасымалдардың есептік көлемі, млн. т, брутто жылына |
|---------------|----------------------|---|
| I–Л | Магистралдар | 1000-нан астам |
| II–Л | – “ – | 500-ден астам 1000-ға дейін |
| III–Л | – “ – | 150-ден астам 500-ге дейін |
| IV–Л | – “ – | 150-ге дейін |
| – | Ағаш тасу тармақтары | – |

Автомобильдік жолдарды жобалаудың күрделілік санаты

| Жобалаудың күрделілік санаты | Жобалау күрделілігінің сипаттамасы |
|------------------------------|---|
| 1 | а) жазық немесе кіші қыратты жер б) жоспардағы жолдың қисық учаскелерінің ұзақтығы 30 %-дан астам емес в) жоғары және төмен жерлердің белгілер айырымы трассаның 1 км 20 м аспайды, еңістігі 1:10 құлама емес |
| 2 | а) қыратты, жыра желісімен опырылған жер б) тау бөктеріндегі, жер бедері әлісіз бөлшектенген жер в) күрделі емес табиғи шарттармен шөлейтті аудандар г) батпақ, тереңдігі 3 м дейін д) жоспардағы жолдың қисық учаскелерінің ұзақтығы 50 %-дан астам емес е) жоғары және төмен жерлердің белгілер айырымы трассаның 1 км 50 м аспайды, еңістігі 1:5 құлама емес ж) жол өтпелерге немесе өзендердің алқабына кіреберістер VI-VII сынып |
| 3 | а) тау бөктеріндегі, жер бедері қатты бөлшектенген жер б) таулы жер немесе бөктерлік жолдар, еңістігі 1:5-ден астам в) тұманды батпақты жер г) ағыстары, есік арналары және көлдері жоқ, I-V сынып өзендерінің жайылмалары, тереңдігі 6 м дейін су басқан немесе жайылмадағы жер жабынының биіктігі 12 м дейін алқаптар д) күрделі табиғи шарттармен шөлейт және шөлді аудандар е) жоғары және төмен жерлердің белгілер айырымы трассаның 1 км 50 м астам ж) құрылыс салынған аумақ з) батпақ, тереңдігі 3 м астам |

Сол немесе басқа да санатқа жатқызу көрсетілген белгілердің бірі бойынша жүргізіледі.

1 Бірнеше кірме немесе ішкі жолдарды бір уақытта жобалау кезінде әрбір объектіні жобалау құны оның ұзақтығына және жобалаудың күрделілік санатына сәйкес жеке анықталады.

Бұл ретте бір объект үшін мыналар қабылданады:

- кірме жол;
- алаңаралық жол;
- ағаш тасу жолы;
- қызметтік жол;

- патрульдік жол;
 - кәсіпорын алаңынан тыс орналасатын гаражға, қоймаға және т. б. кірме жол;
 - автожол кешенінен тыс жобаланатын жасанды құрылысқа кіреберістердің әрқайсысы;
 - негізгі кірме, алаңаралық, ағаш тасу, қызметтік немесе патрульдік автожолға кірме жолдар;
 - оған жанасу орнында немесе оның кірме, алаңаралық, ағаш тасу, қызметтік немесе патрульдік автожолмен қиылысу орнында автожол учаскесі;
 - алаңшiлiк автожолдар және кәсіпорын немесе өндіріс алаңының шеңберінде жиынтық аудан бойынша алаңдар.
- 2 Техникалық санаттары және жобалаудың күрделілік санаттары әртүрлі учаскелерден тұратын жолдарды (объектілер) жобалау бір объект шеңберінде автожолдың жалпы ұзақтығына сүйене отырып, жеке учаскелердің құнын жиынтықтаумен анықталады.
- 3 Әрбір бағыттағы қозғалыс үшін бөлінген жер төсемімен жолдың учаскелерін жобалау құны бөлінген жер төсемімен учаскелердің жиынтық ұзақтығына сәйкес келетін бағалар бойынша анықталады.
- 4 Бағалар жолдарды қозғалыстың екі жолағында жобалауды ескереді.
- Жолақтардың саны көп болғанда II, III, IV, I-в, II-в, III-в, I-л, II-л және III-л санаттар жолдарының бағалары 1,1, бір жолақтыда – 0,85 коэффициентпен қабылданады.
- 5 Бағалар IV, III-в және II-л санаттарының жолдарын жобалауды ескереді.
- Басқа да жолдарды жобалау құны келесі коэффициенттермен анықталады:
- 1,3 –II және I-в санаттарының жолдар үшін;
 - 1,2 –III, II-в және I-л санаттарының жолдар үшін;
 - 0,9 –V, IV-в және III-л санаттарының жолдар үшін;
 - 0,8 –IV-л санатының жолдар үшін;
 - 0,6 – ағаш тасу тармақтары үшін.
- 6 Суландыру жүйесі болған кезде автомобильдік жолдарды жобалау құны 1,4 коэффициентті қолдана отырып, анықталады.
- 7 Есептік автомобильдің ені 2,75 м астам болғанда бағалар 1,2 коэффициентпен қабылданады.
- 8 Ұзақтығы 20 км астам кірме, қызметтік, патрульдік және алаңаралық жолдарды жобалау құны 1705-0505-01-кестенің бағалары бойынша қабылданады.
- 9 Жолдардың Жобасын және Жұмыс жобасының бекітілетін бөлігін әзірлеу құны кемінде 1 км үшін қабылданады.

1705-0506-06-кесте –Кірме және ішкі автомобильдік жолдар

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Кірме, қызметтік немесе патрульдік автожол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 0,2-ден бастап 2км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 138 | 2 323 | 0,31 | 1,16 |
| 2 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 3 200 | 1 295 | 0,31 | 1,16 |
| 3 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 4 502 | 1 035 | 0,31 | 1,16 |
| 4 | 12-ден астам 20 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 6 503 | 863 | 0,31 | 1,16 |
| | Алаңаралық автожол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 5 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 1 563 | 3 646 | 0,29 | 1,15 |
| 6 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 4 859 | 2 001 | 0,29 | 1,15 |
| 7 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 6 839 | 1 604 | 0,29 | 1,15 |
| 8 | 12-ден астам 20 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 км | 9 964 | 1 343 | 0,29 | 1,15 |
| | Жоспарланған аумақтағы алаңшiлiк автожолдар және алаңдар, өту бөлігінің ауданы: | - | - | - | - | - |
| 9 | 2-ден бастап 10 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 мың м² | 1 316 | 295 | 0,29 | 1,15 |
| 10 | 10-нан астам 25 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 мың м² | 2 076 | 212 | 0,29 | 1,15 |
| 11 | 25-тен астам 60 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 мың м² | 2 960 | 178 | 0,29 | 1,15 |
| | Кірме, қызметтік немесе патрульдік автожол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 12 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 1 638 | 2 762 | 0,31 | 1,16 |
| 13 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 3 975 | 1 597 | 0,31 | 1,16 |
| 14 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 5 585 | 1 275 | 0,31 | 1,16 |
| 15 | 12-ден астам 20 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 7 963 | 1 076 | 0,31 | 1,16 |
| | Алаңаралық автожол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 16 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 2 179 | 3 659 | 0,29 | 1,15 |
| 17 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 5 345 | 2 076 | 0,29 | 1,15 |
| 18 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 7 429 | 1 658 | 0,29 | 1,15 |
| 19 | 12-ден астам 20 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 км | 10 684 | 1 384 | 0,29 | 1,15 |
| | Жоспарланған аумақтағы алаңшiлiк автожолдар және алаңдар, өту бөлігінің ауданы: | - | - | - | - | - |
| 20 | 2-ден бастап 10 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 мың м² | 1 658 | 356 | 0,29 | 1,15 |
| 21 | 10-нан астам 25 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 мың м² | 2 878 | 233 | 0,29 | 1,15 |
| 22 | 25-тен астам 60 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 мың м² | 3 899 | 192 | 0,29 | 1,15 |
| | Кірме, қызметтік немесе патрульдік автожол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 23 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 056 | 2 899 | 0,31 | 1,16 |
| 24 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 4 537 | 1 658 | 0,31 | 1,16 |

1705-0506-06-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 25 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 6 257 | 1 316 | 0,31 | 1,16 |
| 26 | 12-ден астам 20 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 8 758 | 1 103 | 0,31 | 1,16 |
| | Алаңаралық автожол, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 27 | 0,2-ден бастап 2 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 2 625 | 3 680 | 0,29 | 1,15 |
| 28 | 2-ден астам 5 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 5 777 | 2 104 | 0,29 | 1,15 |
| 29 | 5-тен астам 12 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 7 908 | 1 679 | 0,29 | 1,15 |
| 30 | 12-ден астам 20 км дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 км | 11 287 | 1 398 | 0,29 | 1,15 |
| | Жоспарланған аумақтағы алаңшпiлiк автожолдар және алаңдар, өту бөлігінің ауданы: | - | - | - | - | - |
| 31 | 2-ден бастап 10 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 мың м² | 1 905 | 418 | 0,29 | 1,15 |
| 32 | 10-нан астам 25 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 мың м² | 3 577 | 254 | 0,29 | 1,15 |
| 33 | 25-тен астам 60 мың м² дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 мың м² | 4 722 | 206 | 0,29 | 1,15 |

Сусыма жүктерге арналған қабылдау пункті

1 Бағалар оларды қоймалар құрылыстарының кешенінен тыс жобалау жағдайы үшін сусыма жүктерге арналған механикаландырылған автомобильдік қабылдау пунктерін жобалауға келтірілген.

2 Бағаларда қабылдау пунктінің алаңынан тыс автомобильдік кірме жолдарды жобалау ескерілмеген.

3 Көмекші-өндірістік және қызмет көрсету мақсатындағы объектілерді жобалау, сондай-ақ жеке дайындаудағы және стандартталмаған жабдыққа арналған техникалық талаптарды әзірлеу жұмыстардың тиісті түрлерінде ескерілген.

1705-0506-07-кесте –Механикаландырылған автомобильдік қабылдау пункті

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Механикаландырылған автомобильдік пункт, жүк айналымы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 10-нан бастап 30 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 6 181 | 62 | 0,34 | 1,17 |
| 2 | 30-дан астам 60 мың т дейін жылына | 1 мың т жылына | 7 744 | 14 | 0,34 | 1,17 |
| Ескертпе – Қабылдау пункттерінің қажеттіліктері үшін зауыттар мен базалардың жөндеу-пайдалану, санитарлық-тұрмыстық және басқа да қосалқы қызметтерінің қуаттарын пайдалану кезінде бағалар 0,8 коэффициентпен қабылданады. | | | | | | |

7-тарау Аспалы жолдар

1 Бағалар аспалы жолдар құрылысы үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге келтірілген:

а) шеңберлік және маятниктік екі аспалы жүк жолдары;

б) тіркемесі ажыратылмайтын креслолармен және кабиналармен аспалы маятниктік және бір аспалы жолаушылар жолдары.

2 Тіркемесі ажыратылатын вагонеткалармен (креслолармен, кабиналармен) жүк (жолаушылар) бір аспалы жолдарын жобалау құны жүк аспалы жолдарға арналған бағалар бойынша анықталады.

3 Таулы жерде шөп, шай және цитрус өнімдерін тасымалдауға арналған жүк аспалы жолдарын жобалау құны келесі коэффициентті қолдана отырып, жүк екі аспалы жолдарына арналған бағалар бойынша анықталады:

– 0,15 – жеңіл тасымалды жолдар үшін;

– 0,7 – жолаушылар маятниктік аспалы жолдарының топтап дайындалатын жабдығын қолдана отырып, орындалған жолдар үшін.

4 Шаңғышылар үшін сүйрету аспалы жолдарын жобалау құны 0,35 коэффициентті қолдана отырып, тіркемесі ажыратылмайтын креслолармен және кабиналармен бір аспалы жолаушылар жолына арналған бағалар бойынша анықталады.

5 Аспалы жолды жобалау ұзақтығы «х» км желіні жобалау құнынан және станцияларды жобалау құнынан жиынтықталады.

6 Қосарланған аспалы жолдарды жобалау құнын анықтау кезінде бағаларға 1,5 коэффициент қолданылады. Қосарланған аспалы жол болып біріккен станциялармен жалпы тіректерде екі жолтабаны бар жол есептеледі.

Конвейерлік поездардың сызықтық бөлігін жобалау құны қосарланған аспалы жолдардың құнын анықтау үшін белгіленген тәртіпте 1705-0507-01-кестенің бағалары бойынша анықталады. Электр жетекті станцияларды жобалау құны 1705-0507-04-кестенің бағалары бойынша қосымша анықталады. Гидрожетекті станцияларды жобалау құны «Құрылысы үшін жобалау жұмыстарына арналған бағалар жинағы» деген 1-кіші бөлімнің 8-бөлімі бойынша қосымша анықталады.

7 Соңғы немесе өтпелі станцияларда аспалы жолдың негізгі желісінен тармақ жеке жол ретінде қарастырылады.

8 Бағаларда аспалы жолдарды сыртқы сумен жабдықтауды әзірлеу, сондай-ақ санитарлық-техникалық құрылғыларды жобалау ескерілмеген.

Жүк аспалы жолдар

1 Бағалар топтамамен дайындалатын механикалық жабдықты қолдана отырып, өнімділігі 450-ге дейін т/сағат жүк аспалы жолдары, үлгілік тіректер және үлгілік сызықтық станциялар үшін келтірілген. Бағаларда өндірістік ғимараттарға қоса салынған станциялардың, сондай-ақ темірбетоннан салынған станциялардың құрылыс бөлімін әзірлеу ескерілмеген.

1705-0507-01-кесте – Аспалы жол желілері

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Аспалы жол желісі, II санат ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 3 км дейін | 1 км | 4 639 | 7 326 | 0,17 | 1,08 |
| 2 | 3-тен астам 5 км дейін | 1 км | 17 489 | 3 043 | 0,17 | 1,08 |
| 3 | 5-тен астам 10 км дейін | 1 км | 22 183 | 2 104 | 0,17 | 1,08 |
| 4 | 10-нан астам 20 км дейін | 1 км | 23 122 | 2 015 | 0,17 | 1,08 |
| 5 | 20-дан астам 50 км дейін | 1 км | 32 497 | 1 542 | 0,17 | 1,08 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 Аспалы жолдар желілерін жобалаудың күрделілік санаты:</p> <p>- I санат – жазық және қиылысы аз жердегі аспалы жолдар;</p> <p>- II санат – таулы жердегі аспалы жолдар және үйінділік аспалы жолдар.</p> <p>2 Бағалар II күрделілік санаты үшін келтірілген.</p> <p>I күрделілік санатының желісін жобалау құны 0,85 коэффициентті қолдана отырып, кестенің бағалары бойынша анықталады.</p> <p>3 Қорғау құрылыстарының қондырғысын талап ететін 25 м жоғары тіректер, үлгілік емес сызықтық станциялар немесе қиылыстардың саны көп болған кезде 1 км желіні жобалау құны 1,3 коэффициентті қолдана отырып, кестенің бағалары бойынша анықталады.</p> <p>4 Ұзақтығы 1 км аз аспалы жол желісі ұзақтығы 1 км желі ретінде бағаланады.</p> | | | | | | |

1705-0507-02-кесте –Аспалы жол станциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | K1 | K2 |
|---|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Тиеу станциясы | станция | 7 120 | 0,17 | 1,09 |
| 2 | Өтпелі (бұрыштық) автоматтық станция | станция | 3 406 | 0,17 | 1,09 |
| 3 | Өтпелі (бұрыштық) жетекті станция | станция | 7 538 | 0,17 | 1,09 |
| 4 | Түсіру станциясы | станция | 7 847 | 0,17 | 1,09 |
| <p>Ескертпелер:</p> <p>1 3 және одан астам шығаберстері бар тораптық станцияларды және екі белдеулік станцияларды жобалау құны 1,5 коэффициентті қолдана отырып, кестенің 3-поз. бойынша анықталады.</p> <p>2 Эстакадаларды жобалау құны жобалау жұмыстарының еңбекті қажетсінуіне байланысты 0,5-тен бастап 1,5-ке дейін коэффициентті қолдана отырып, кестенің 2-поз. бойынша анықталады.</p> | | | | | |

Жолаушылар маятниктік аспалы жолдары

12. Бағалар сыйымдылығы 40 жолаушы вагондармен маятниктік жолаушылар жолдары үшін келтірілген. Сыйымдылығы аз вагондармен жолдарды жобалау кезінде бағаларға 0,7 коэффициент қолданылады.

13. Жолдың құрамында дербес жетекпен құтқару жолы болған кезде бағаларға 1,1 коэффициент қолданылады.

1705-0507-03-кесте –Аспалы жол желісі

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| | Маятниктік жолаушылар аспалы жолы желісі, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 3 км дейін | 1 км | 5 736 | 6 661 | 0,2 | 1,1 |
| 2 | 3-тен астам 5 км дейін | 1 км | 6 826 | 6 298 | 0,2 | 1,1 |
| Ескертпелер: 1 Тіректердің саны аспалы жолдың 1 км екіден астам болғанда кестенің бағаларына 1,3 коэффициент қолданылады. 2 Ұзақтығы 1 км аз аспалы жол желісі ұзақтығы 1 км желі ретінде бағаланады. | | | | | | |

1705-0507-04-кесте – Аспалы жол станциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|--|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| 1 | Жетекті станция | 1 станция | 9 827 | 0,2 | 1,1 |
| 2 | Тартпалы станция | 1 станция | 8 340 | 0,2 | 1,1 |
| Ескертпе –Кестенің бағаларында станциялардың сәулет-құрылыс бөлімі ескерілмеген. | | | | | |

Жолаушылар аспалы жолдары

1705-0507-05-кесте –Аспалы жол желісі

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| | Тіркемесі ажыратылмайтын креслолармен және кабиналармен бір аспалы жолаушылар жолының желісі, ұзақтығы: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1-ден бастап 3 км дейін | 1 км | 2 378 | 4 023 | 0,3 | 1,15 |
| 2 | 3-тен астам 5 км дейін | 1 км | 6 538 | 2 638 | 0,3 | 1,15 |
| Ескертпе –Ұзақтығы 1 км аз аспалы жол желісі ұзақтығы 1 км желі ретінде бағаланады. | | | | | | |

1705-0507-06-кесте – Аспалы жол станциялары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----|------|
| 1 | Жетекті станция | 1 станция | 6 044 | 0,3 | 1,15 |
| 2 | Тартпалы станция | 1 станция | 4 167 | 0,3 | 1,15 |

8-тарау Аспалы крандар (кабельдік крандар)

1 Бағалар аспалы крандар (кабельдік крандар) құрылысы үшін жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуге келтірілген.

2 Бағаларда келесі жұмыстар ескерілген:

– таңдалған нұсқаның экономикалық негіздемесімен нұсқаларды әзірлеу;

– арқандар және жабдықты ауыстыруды механикаландыруды әзірлеу бойынша;

– жеке дайындаудағы жабдықтың нобайлық сызбаларын және бұл жабдыққа арналған конструкторлық құжаттаманы әзірлеуге қойылатын бастапқы талаптарды әзірлеу;

– эстакадалық крандардың кранасты жолдарын және мұнаралы крандар кранасты жолдарының жоғарғы құрылыстарын әзірлеу;

– конструкциялар мен жабдықты құрастырды және монтаждауды жеңілдету үшін арнайы элементтерді әзірлеу.

3 Бағаларда мыналарды жобалау құны ескерілмеген:

– қосалқы құрылыстар;

– іргетастарды монтаждау, зәкірлерді, бетон негіздегі кранасты жолдар, жасанды негіздердегі машиналық үй-жайлар мен тіректердің іргетастарын монтаждау;

– арнайы (тірексіз, көп аралықты) аспалы (кабельдік) крандарды, сондай-ақ жүк көтергіштігі 500 кН (50 т) астам крандарды әзірлеу.

4 Бағалар мұнараларының биіктігі 60 м дейін, жүк көтергіштігі 160 кН (16 т) бастап 500 кН (50 т) дейін 500 м дейін ілгекті бір белдеулік аспалы аралықтардың құрылысына арналған жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу үшін келтірілген.

5 Аралықтары 500-ден бастап 1000 м дейін аспалы (кабельдік) крандарды жобалау кезінде бағаларға 1,15 коэффициент, 1000 м астам аралықтар үшін –1,25 коэффициент қолданылады.

6 Грейферлік аспалы крандарды (кабельдік крандар) жобалау кезінде бағаларға 1,3 коэффициент қолданылады.

7 Жұпталған (қосарланған) аспалы (кабельдік) - радиалдық, қатарлас-жылжымады эстакадалық және стационарлық крандарды жобалау кезінде бағаларға 1,5 коэффициент қолданылады.

Екіден астам аспалы (кабельдік) кранның әрбір кейінгі тармағының құны 0,25 коэффициентпен бағалар кестесі бойынша анықталады.

8 Екі белдеулік аспалы (кабельдік) крандарды жобалау кезінде бағаларға 1,1 коэффициент қолданылады.

9 Жүк көтергіштігі 100 кН (10 т) бастап 160 кН (16 т) дейін аспалы (кабельдік) крандарды жобалау кезінде жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу бағасы жүк көтергіштігі 160 кН (16 т) үшін сияқты қолданылады, ал жүк көтергіштігі 100 кН (10 т) төмен аспалы крандар үшін бағаға 0,8 коэффициент қолданылады.

10 Мұнараларының (эстакада дінгектері) биіктігі 60-тан бастап 120 м дейін аспалы (кабельдік) крандарды жобалау кезінде бағаларға 1,2 коэффициент; 120 м астам –1,35 коэффициент қолданылады.

11 Дінгектері ауытқыған стационарлық аспалы крандарды (кабельдік крандар) жобалау кезінде бағаларға 1,5 коэффициент қолданылады.

1705-0508-01-кесте – Аспалы крандар (кабельдік крандар)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 1 | Мұнаралы, қатарлас-жылжымалы және радиалды, ілгекті аспалы (кабельдік) крандар, жүк көтергіштігі 160-тан бастап (16) 320-ға дейін (32) | 1 кН (т) | 97 312 | 343 | 0,24 | 1,12 |
| 2 | Эстакадалық, қатарлас-жылжымалы және радиалды, ілгекті аспалы (кабельдік) крандар жүк көтергіштігі 160-тан бастап (16) 250-ге дейін (25) | 1 кН (т) | 100 917 | 487 | 0,29 | 1,15 |
| 3 | Аспалы (кабельдік) крандар Стационарлық, мұнаралы (дінгекті), ілгекті, жүк көтергіштігі, 160-тан бастап (16) 320-ға дейін (32) | 1 кН (т) | 28 385 | 274 | 0,25 | 1,12 |

9-тарау Жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйелері

1705-0509-01-кесте –Жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | БП және БЕК-мен жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі, жүйедегі қиылыстар саны: | - | - | - | - | - |
| 1 | 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 3 805 | 2 627 | 0,77 | 1,16 |
| 2 | 20-дан астам 30-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 11 434 | 2 252 | 0,72 | 1,15 |
| 3 | 30-дан астам 40-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 22 879 | 1 866 | 0,69 | 1,14 |
| 4 | 40-тан астам 50-ге дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 42 611 | 1 376 | 0,67 | 1,13 |
| 5 | 50-ден астам 60-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 60 518 | 1 021 | 0,64 | 1,13 |
| | БЕК-сіз БП-мен жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі, жүйедегі қиылыстар саны: | - | - | - | - | - |
| 6 | 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 4 034 | 2 533 | 0,69 | 1,14 |
| 7 | 20-дан астам 30-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 12 112 | 2 126 | 0,69 | 1,14 |
| 8 | 30-дан астам 40-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 25 548 | 1 678 | 0,69 | 1,14 |
| 9 | 40-тан астам 50-ге дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 40 359 | 1 313 | 0,66 | 1,13 |
| 10 | БП-сіз жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі жүйедегі қиылыстар саны 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты I | 1 қиылыс | 2 919 | 1 240 | 0,69 | 1,14 |

1705-0509-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | БП және БЕК-мен жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі, жүйедегі қиылыстар саны: | - | - | - | - | - |
| 11 | 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 4 253 | 3 096 | 0,77 | 1,16 |
| 12 | 20-дан астам 30-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 12 779 | 2 668 | 0,72 | 1,15 |
| 13 | 30-дан астам 40-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 25 548 | 2 241 | 0,69 | 1,14 |
| 14 | 40-тан астам 50-ге дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 51 554 | 1 584 | 0,67 | 1,13 |
| 15 | 50-ден астам 60-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 63 885 | 1 345 | 0,64 | 1,13 |
| | БЕК-сіз БП-мен жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі, жүйедегі қиылыстар саны: | - | - | - | - | - |
| 16 | 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 4 701 | 2 981 | 0,69 | 1,14 |
| 17 | 20-дан астам 30-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 14 113 | 2 502 | 0,69 | 1,14 |
| 18 | 30-дан астам 40-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 30 957 | 1 949 | 0,69 | 1,14 |
| 19 | 40-тан астам 50-ге дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 46 447 | 1 543 | 0,66 | 1,13 |
| 20 | БП-сіз жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі жүйедегі қиылыстар саны 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты II | 1 қиылыс | 3 127 | 1 459 | 0,69 | 1,14 |
| | БП және БЕК-мен жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі, жүйедегі қиылыстар саны: | - | - | - | - | - |
| 21 | 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 4 482 | 3 721 | 0,78 | 1,16 |
| 22 | 20-дан астам 30-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 14 801 | 3 210 | 0,73 | 1,15 |
| 23 | 30-дан астам 40-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 29 592 | 2 710 | 0,69 | 1,14 |
| 24 | 40-тан астам 50-ге дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 60 508 | 1 939 | 0,67 | 1,13 |
| 25 | 50-ден астам 60-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 84 085 | 1 459 | 0,64 | 1,13 |
| | БЕК-сіз БП-мен жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі, жүйедегі қиылыстар саны: | - | - | - | - | - |
| 26 | 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 5 597 | 3 575 | 0,69 | 1,14 |
| 27 | 20-дан астам 30-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 16 823 | 3 012 | 0,69 | 1,14 |
| 28 | 30-дан астам 40-қа дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 36 336 | 2 366 | 0,69 | 1,14 |
| 29 | 40-тан астам 50-ге дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 58 287 | 1 814 | 0,66 | 1,13 |
| 30 | БП-сіз жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі жүйедегі қиылыстар саны 10-нан бастап 20-ға дейін, жобалаудың күрделілік санаты III | 1 қиылыс | 3 575 | 1 772 | 0,69 | 1,14 |

Ескертпелер:

1 Жергілікті қиылстарды жобалау құны 0,5 коэффициентпен 10,20,30-поз. бойынша қабылданады.

2 БП – басқару пункті

3 БЕК – басқару есептеу кешені

6-кіші бөлім Автомобильдік көлік кәсіпорындары

Бағаларды қолдану жөніндегі нұсқаулар

1 Осы бөлімнің бағалары жылжымалы құрамды сақтау, күн сайынғы қызмет көрсету, техникалық қызмет көрсету, ағымдағы және күрделі жөндеуге, жүктерді қайта өңдеуге және жолаушыларға қызмет көрсетуге арналған автомобильдік көлік кәсіпорындары, ғимараттары мен құрылыстарын жеке жобалауды көздейді.

2 Бөлімнің бағаларында қазандықтар, су жинау және су дайындау құрылыстары, су өткізу және кәріздік сорғы станциялары, қысымды жерасты сулары болған кезде өнеркәсіптік алаң кәрізі, жерасты коммуникацияларын тоттанудан қорғау, жоғары кернеулі электрмен жабдықтау тарату құрылғыларын жобалау және жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету, ағымдағы және күрделі жөндеу технологиялық процестерін әзірлеу құны ескерілмеген.

3 Технологиялық жобалаудың республикалық нормаларында қамтылмаған еңбекті қажетсіну және жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету, ағымдағы және күрделі жөндеу мерзімділігі бойынша бастапқы технологиялық деректерді жинау және өңдеу құнын автомобильдің бір негізгі үлгісіне, агрегаттар жиынтығына «Жоба» кезеңінде технологиялық бөлімнің құнынан 15% мөлшерде «жоба» және «жұмыс жобасы» кезеңдерінде қосымша анықтау керек.

4 1705-0601-01-кестенің 1–62-поз. және 1705-0601-03-кестенің 1–11-поз. бағаларында өнімділігі 5-тен астам м³/мин компрессорлық станцияларды және ацетилен станцияларын жобалау құны ескерілмеген, оны Бөлімнің тиісті кіші бөлімдері бойынша қосымша анықтау керек.

5 Осы бөлімге енгізілген кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құны құрылыс-монтаждау жұмыстарын жүгізудің тораптық әдісіін қолдану кезінде 1,1 коэффициентпен анықталады.

6 Бөлімнің бағаларында жылжымалы құрамды жууды (синтетикалық жуғыш заттарды қолданбай) айналымды сумен жабдықтау, өндірістік және жаңбырлық ағындарды тазарту құрылыстарын жобалау құны ескерілген.

7 Бөлімнің бағаларында, 75–92-поз. басқа сауда және қоғамдық тамақтану кәсіпорындары мен бөлімшелерін, киноландыру қондырғыларын және мәжіліс залдарының сахнасын механикаландыруды жобалау құны ескерілмеген.

8 63–66-поз. бағаларында автовокзалдар және автостанциялар аумақтарынан шығу және кіру орындарында қозғалысты реттеудің бағдаршам дабылын жобалау құны ескерілмеген. Көрсетілген жұмыстардың құны тиісті Бөлімнің бағалары бойынша анықталуға тиіс.

9 Жылжымалы құрамның аралас паркіне (жеңіл, жүк автомобильдер және автобустар) арналған кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құнын келесі коэффициентпен анықтау керек:

–екі түрі үшін – 1,11;

–үш түрі үшін – 1,14.

10 Жылжымалы құрамның әртүрлі негізгі үлгілеріне арналған кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құнын келесі коэффициентпен анықтау керек:

–екі үлгі үшін – 1,07;

- үш үлгі үшін – 1,14;
 - төрт және одан астам үлгілер үшін – 1,18.
- Бұл коэффициенттер 1705-0601-02-кестенің 1-18-поз. қатысты болмайды.
- 11 Отынның әралуан түрлерінде жұмыс істейтін қозғалтқыштармен автомобильдерге арналған кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құнын 1-кестеде көрсетілген коэффициентпен анықтау керек.

1-кесте

| Отын түрі | Кестелер және позиция № | Жобалаудың еңбекті қажетсінуі бағасына коэффициент |
|---|---|--|
| Этилденбеген бензин | 1705-0601-01-кесте 1–62, 93–97-поз.; 1705-0601-02-кесте 1-13, 26-34-поз.; 1705-0601-03-кесте 1–4, 8–11-поз. | 0,93 |
| Дизельдік отын (этилденген бензин) | – " – | 1 |
| Сығылған мұнай және сығылған табиғи газ | – " – | 1,18 |

- 12 Жол талғамайтын өзі аударатын автомобильдерге арналған кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құнын 1,5 коэффициентпен қабылдау керек.
- 13 Бөлшектенген автобустарды сақтау, қызмет көрсету және жөндеуге арналған кәсіпорындар, сондай-ақ жеке ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құнын 1,35 коэффициентпен қабылдау керек.
- 14 Жылжымалы құрамды пайдаланудың табиғи-климаттық шарттарына байланысты кәсіпорындар, ғимараттар мен құрылыстарды жобалау құнын келесі коэффициентпен қабылдау керек:
- бір қалыпы-жылы– 0,93;
 - ылғалды, жылы ылғалды, ыстық құрғақ, бір қалыпты, бір қалыпты-суық – 1;
 - суық, өте ыстық құрғақ, өте суық – 1,11.
- 15 Қойма үй-жайларында жүкті қайта өңдеу көлеміне байланысты жүк автомобильдік станцияларын жобалау құнын былайша қабылдау керек:
- 40%-дан аз – 0,85;
 - 40% – 1;
 - 40%-дан астам – 1,25.
- 16 Автомобильдер қозғалтқыштарының типіне байланысты автожөндеу кәсіпорындарын және олардың корпустарын жобалау құнын келесі коэффициентпен қабылдау керек:

- карбюраторлық – 0,9;
- дизельдік – 1.

17 Көп функционалдық мақсаттағы (мысалы, күрделі жөндеу элементтерімен автокөліктік кәсіпорны) автомобильдік көлік ғимараттары мен құрылыстарын жобалау құнын тапсырыс берушімен келісім бойынша 1,1-ден бастап 1,25-ке дейін арттыру коэффициентін қолдана отырып, осы бөлімнің бағалары бойынша анықтау керек.

18 Құрылыс алаңын таңдау құны «жоба» құнынан былайша анықталады:

- автокөліктік кәсіпорындар – $K = 0,07$;
- автожөндеу зауыттары – $K = 0,03$.

19 Жерүсті ағын суларды және автомобильдер жуудан шыққан ағындарды тазарту құрылыстарын жобалауға арналған бағаларда қалдықтарды жағу, шөгіндіні және мұнай өнімдерін зарарсыздандыру бойынша құрылыстарды, құрылыс конструкцияларын тоттануға қарсы қорғау бойынша іс-шараларды жобалау құны ескерілмеген.

1-тарау Автомобильдік көлік кәсіпорындары
1705-0601-01-кесте –Автомобильдік көлік кәсіпорындары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жүк а/м автокөлік кәсіпорындары, жабық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 1 | 50 автомобиль | кәсіпорын | 59 512 | - | 0,28 | 1,08 |
| 2 | 50-ден астам 100-ге дейін автомобиль | автомобиль | 42 367 | 343 | 0,28 | 1,08 |
| 3 | 100-ден астам 300-ге дейін автомобиль | автомобиль | 58 413 | 182 | 0,28 | 1,08 |
| 4 | 300-ден астам 400-ге дейін автомобиль | автомобиль | 84 953 | 94 | 0,28 | 1,08 |
| | Жүк а/м автокөлік кәсіпорындары, ашық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 5 | 50 автомобиль | кәсіпорын | 55 157 | - | 0,28 | 1,08 |
| 6 | 50-ден астам 100-ге дейін автомобиль | автомобиль | 37 767 | 348 | 0,28 | 1,08 |
| 7 | 100-ден астам 300-ге дейін автомобиль | автомобиль | 57 741 | 148 | 0,28 | 1,08 |
| 8 | 300-ден астам 400-ге дейін автомобиль | автомобиль | 92 875 | 31 | 0,28 | 1,08 |
| | Автобустар автокөлік кәсіпорындары, жабық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 9 | 100 автобус | кәсіпорын | 97 260 | - | 0,27 | 1,11 |
| 10 | 100-ден астам 200-ге дейін автобус | автобус | 81 994 | 153 | 0,27 | 1,11 |
| 11 | 200-ден астам 300-ге дейін автобус | автобус | 84 701 | 139 | 0,27 | 1,11 |
| 12 | 300-ден астам 400-ге дейін автобус | автобус | 88 377 | 127 | 0,27 | 1,11 |
| | Автобустар автокөлік кәсіпорындары, ашық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 13 | 100 автобус | кәсіпорын | 87 926 | - | 0,27 | 1,11 |
| 14 | 100-ден астам 200-ге дейін автобус | автобус | 73 170 | 148 | 0,27 | 1,11 |
| 15 | 200-ден астам 300-ге дейін автобус | автобус | 73 798 | 144 | 0,27 | 1,11 |
| 16 | 300-ден астам 400-ге дейін автобус | автобус | 105 946 | 37 | 0,27 | 1,11 |
| | Жеңіл автомобильдер автокөлік кәсіпорындары: | - | - | - | - | - |
| 17 | 200 автомобиль | кәсіпорын | 50 453 | - | 0,28 | 1,1 |
| 18 | 200-ден астам 300-ге дейін автомобиль | автомобиль | 37 609 | 64 | 0,28 | 1,1 |
| 19 | 300-ден астам 500-ге дейін автомобиль | автомобиль | 44 100 | 42 | 0,28 | 1,1 |
| 20 | 500-ден астам 600-ге дейін автомобиль | автомобиль | 47 130 | 36 | 0,28 | 1,1 |
| 21 | 600-ден астам 1000-ға дейін автомобиль | автомобиль | 51 963 | 28 | 0,28 | 1,1 |
| | Жүк а/м ТҚАП негізгі кәсіпорындары, жабық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 22 | 600 автомобиль | кәсіпорын | 97 623 | - | 0,33 | 1,1 |
| 23 | 600-ден астам 1000-ға дейін автомобиль | автомобиль | 56 858 | 68 | 0,33 | 1,1 |
| 24 | 1000-нан астам 1400-ге дейін автомобиль | автомобиль | 72 771 | 52 | 0,33 | 1,1 |
| 25 | 1400-ден астам 1600-ге дейін автомобиль | автомобиль | 73 624 | 51 | 0,33 | 1,1 |
| | Жүк а/м ТҚАП негізгі кәсіпорындары, ашық тұрақпен: | - | - | - | - | - |

1705-0601-01-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 26 | 600 автомобиль | кәсіпорын | 83 174 | - | 0,35 | 1,11 |
| 27 | 600-ден астам 1000-ға дейін автомобиль | автомобиль | 55 564 | 46 | 0,35 | 1,11 |
| 28 | 1000-нан астам 1400-ге дейін автомобиль | автомобиль | 60 677 | 41 | 0,35 | 1,11 |
| 29 | 1400-ден астам 1600-ге дейін автомобиль | автомобиль | 70 086 | 34 | 0,35 | 1,11 |
| | Автобустар ТҚАП негізгі кәсіпорындары, жабық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 30 | 600 автобус | кәсіпорын | 139 788 | - | 0,24 | 1,07 |
| 31 | 600-ден астам 800-ге дейін автобус | автобус | 128 575 | 19 | 0,24 | 1,07 |
| | Автобустар ТҚАП негізгі кәсіпорындары, ашық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 32 | 600 автобус | кәсіпорын | 100 109 | - | 0,29 | 1,12 |
| 33 | 600-ден астам 800-ге дейін автобус | автобус | 47 106 | 88 | 0,29 | 1,12 |
| | Жүк а/м ТҚАП филиалы, жабық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 34 | 100 автомобиль | кәсіпорын | 39 508 | - | 0,27 | 1,1 |
| 35 | 100-ден астам 200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 4 029 | 355 | 0,27 | 1,1 |
| 36 | 200-ден астам 300-ге дейін автомобиль | автомобиль | 51 697 | 116 | 0,27 | 1,1 |
| | Жүк а/м ТҚАП филиалы, ашық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 37 | 100 автомобиль | кәсіпорын | 36 638 | - | 0,29 | 1,11 |
| 38 | 100-ден астам 200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 7 559 | 291 | 0,29 | 1,11 |
| 39 | 200-ден астам 300-ге дейін автомобиль | автомобиль | 48 678 | 85 | 0,29 | 1,11 |
| | Автобустар ТҚАП филиалы, жабық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 40 | 100 автобус | кәсіпорын | 38 091 | - | 0,29 | 1,12 |
| 41 | 100-ден астам 200-ге дейін автобус | автобус | 17 973 | 201 | 0,29 | 1,12 |
| 42 | 200-ден астам 300-ге дейін автобус | автобус | 37 125 | 105 | 0,29 | 1,12 |
| | Автобустар ТҚАП филиалы, ашық тұрақпен: | - | - | - | - | - |
| 43 | 100 автобус | кәсіпорын | 34 144 | - | 0,3 | 1,12 |
| 44 | 100-ден астам 200-ге дейін автобус | автобус | 17 888 | 163 | 0,3 | 1,12 |
| 45 | 200-ден астам 300-ге дейін автобус | автобус | 35 751 | 73 | 0,3 | 1,12 |
| | Жүк а/м ТҚБО: | - | - | - | - | - |
| 46 | 600 автомобиль | кәсіпорын | 66 524 | - | 0,37 | 1,11 |
| 47 | 600-ден астам 800-ге дейін автомобиль | автомобиль | 22 991 | 73 | 0,37 | 1,11 |
| 48 | 800-ден астам 1200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 69 268 | 15 | 0,37 | 1,11 |
| | Автобустар ТҚБО: | - | - | - | - | - |
| 49 | 600 автобус | кәсіпорын | 71 857 | - | 0,37 | 1,11 |
| 50 | 600-ден астам 1200-ге дейін автобус | автобус | 50 983 | 35 | 0,37 | 1,11 |

1705-0601-01-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жүк а/м үшін бекеттік техникалық қызмет көрсету оңалту орындары: | - | - | - | - | - |
| 51 | 100 автомобиль | кәсіпорын | 12 628 | - | 0,29 | 1,25 |
| 52 | 100-ден астам 200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 8 297 | 43 | 0,29 | 1,25 |
| 53 | 200-ден астам 400-ге дейін автомобиль | автомобиль | 12 884 | 20 | 0,29 | 1,25 |
| | Жүк а/м үшін лекті техникалық қызмет көрсету оңалту орындары: | - | - | - | - | - |
| 54 | 100 автомобиль | кәсіпорын | 8 392 | - | 0,41 | 1,26 |
| 55 | 100-ден астам 200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 7 050 | 13 | 0,41 | 1,26 |
| 56 | 200-ден астам 400-ге дейін автомобиль | автомобиль | 7 258 | 12 | 0,41 | 1,26 |
| | Автобустар үшін лекті техникалық қызмет көрсету оңалту орындары: | - | - | - | - | - |
| 57 | 100 автобус | кәсіпорын | 10 353 | - | 0,29 | 1,14 |
| 58 | 100-ден астам 200-ге дейін автобус | автобус | 5 149 | 52 | 0,29 | 1,14 |
| 59 | 200-ден астам 400-ге дейін автобус | автобус | 12 084 | 17 | 0,29 | 1,14 |
| | Автобустар үшін бекеттік техникалық қызмет көрсету оңалту орындары: | - | - | - | - | - |
| 60 | 100 автобус | кәсіпорын | 17 024 | - | 0,25 | 1,17 |
| 61 | 100-ден астам 200-ге дейін автобус | автобус | 14 713 | 23 | 0,25 | 1,17 |
| 62 | 200-ден астам 400-ге дейін автобус | автобус | 15 135 | 21 | 0,25 | 1,17 |
| | Автовокзалдар: | - | - | - | - | - |
| 63 | 100 жолаушы | автовокзал | 24 306 | - | 0,17 | 1,06 |
| 64 | 100-ден астам 1000-ға дейін жолаушы | жолаушы | 13 913 | 104 | 0,17 | 1,06 |
| | Жолаушылар станциялары: | - | - | - | - | - |
| 65 | 25 жолаушы | станция | 4 951 | - | 0,32 | 1,28 |
| 66 | 25-тен астам 75-ке дейін жолаушы | жолаушы | 2 941 | 80 | 0,32 | 1,28 |
| | Жүк автостанциялары: | - | - | - | - | - |
| 67 | 300 т жүк тасымалы тәулігіне | жүк автостанциясы | 24 569 | - | 0,21 | 1,17 |
| 68 | 300-ден астам 500 т дейін жүк тасымалы тәулігіне | жүк тасымалы т/тәулік | 15 437 | 30 | 0,21 | 1,17 |
| 69 | 500-ден астам 750 т дейін жүк тасымалы тәулігіне | жүк тасымалы т/тәулік | 20 188 | 21 | 0,21 | 1,17 |
| | А/м агрегаттары мен тораптарын ауыстыру пунктері: | - | - | - | - | - |
| 70 | 5-тен бастап 10 мыңға дейін автомобильдер | мың а/м | 5 603 | 222 | 0,16 | 1,06 |
| 71 | 10-нан астам 15 м дейінның автомобильдер | мың а/м | 5 799 | 202 | 0,16 | 1,06 |
| | А/м және автобустарға арналған жабық тұрақтар: | - | - | - | - | - |

1705-0601-01-кестенің жалғасы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 72 | 30 автомобиль | тұрақ | 7 278 | - | 0,17 | 1,1 |
| 73 | 30-дан астам 100-ге дейін автомобиль | автомобиль | 4 349 | 98 | 0,17 | 1,1 |
| 74 | 100-ден астам 200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 12 846 | 13 | 0,17 | 1,1 |
| | Толық жиынтықты жүк а/м жөндеу жөніндегі зауыттар: | - | - | - | - | - |
| 75 | жылына 3 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | зауыт | 232 731 | - | 0,23 | 1,07 |
| 76 | жылына 3-тен астам 5 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 182 134 | 17 | 0,23 | 1,07 |
| 77 | жылына 5-тен астам 7 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 219 214 | 9,46 | 0,23 | 1,07 |
| 78 | жылына 7-ден астам 10 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 254 478 | 4,34 | 0,23 | 1,07 |
| | Жүк а/м және автобустардың күштік агрегаттарын жөндеу жөніндегі зауыттар: | - | - | - | - | - |
| 79 | 10 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу жылына | зауыт | 174 318 | - | 0,3 | 1,09 |
| 80 | 10-нан астам 20 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 130 824 | 4,34 | 0,3 | 1,09 |
| 81 | 20-дан астам 40 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 185 687 | 1,56 | 0,3 | 1,09 |
| | Жүк а/м және автобустардың негізгі агрегаттарын жөндеу жөніндегі зауыттар: | - | - | - | - | - |
| 82 | 10 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу жылына | зауыт | 176 672 | - | 0,27 | 1,09 |
| 83 | 10-нан астам 20 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 152 787 | 2,45 | 0,27 | 1,09 |
| 84 | 20-дан астам 40 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 158 002 | 2,11 | 0,27 | 1,09 |
| | Дайын агрегаттар негізінде автобустарды жөндеу жөніндегі зауыттар: | - | - | - | - | - |
| 85 | 0,5 мың күрделі жөндеу жылына | зауыт | 141 129 | - | 0,38 | 1,12 |

1705-0601-01-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 86 | 0,5-тен астам 1 мыңға дейін күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 98 271 | 86 | 0,38 | 1,12 |
| 87 | 1-ден астам 1,5 мыңға дейін күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 144 185 | 40 | 0,38 | 1,12 |
| 88 | 1,5-тен астам 2 мыңға дейін күрделі жөндеу жылына | келт. күрд. жөнд. жылына | 144 889 | 39 | 0,38 | 1,12 |
| | Күштік агрегатты қоса алғанда, жеңіл а/м агрегаттарын жөндеу жөніндегі зауыттар: | - | - | - | - | - |
| 89 | жылына 10 мың келтірілген күрделі жөндеу | зауыт | 160 758 | - | 0,3 | 1,09 |
| 90 | жылына 10-нан астам 15 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 114 135 | 4,67 | 0,3 | 1,09 |
| 91 | жылына 15-тен астам 20 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 160 288 | 1,56 | 0,3 | 1,09 |
| 92 | жылына 20-дан астам 40 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 160 497 | 1,56 | 0,3 | 1,09 |
| | Азаматтарға тиесілі жеңіл автомобильдер ТҚҚО-сы: | - | - | - | - | - |
| 93 | 5 бекет | станция | 38 727 | - | 0,34 | 1,11 |
| 94 | 5-тен астам 10-ға дейін бекет | бекет | 32 354 | 1 275 | 0,34 | 1,11 |
| 95 | 10-нан астам 15-ке дейін бекет | бекет | 32 939 | 1 216 | 0,34 | 1,11 |
| 96 | 15-тен астам 20-ға дейін бекет | бекет | 36 615 | 971 | 0,34 | 1,11 |
| 97 | 20-дан астам 30-ға дейін бекет | бекет | 53 840 | 110 | 0,34 | 1,11 |

1705-0601-02-кесте –Автомобильдік көлік кәсіпорындары(жалғасы)

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Азаматтарға тиесілі автокөліктің жабық бір қабатты тұрақтары: | - | - | - | - | - |
| 1 | 1500 м² дейін | м² | 15 834 | - | 0,16 | 1,07 |
| 2 | 1500-ден астам 3500 м² дейін | м² | 13 147 | 1,78 | 0,16 | 1,07 |
| 3 | 3500-ден астам 5000 м² дейін | м² | 16 206 | 0,89 | 0,16 | 1,07 |
| 4 | 5000-нан астам 10000 м² дейін | м² | 16 864 | 0,78 | 0,16 | 1,07 |
| 5 | 10000-нан астам 15000 м² дейін | м² | 19 021 | 0,56 | 0,16 | 1,07 |
| | Азаматтарға тиесілі автокөліктің жабық көп қабатты тұрақтары: | - | - | - | - | - |
| 6 | 1500 м² дейін | м² | 11 275 | - | 0,21 | 1,09 |
| 7 | 1500-ден астам 3500 м² дейін | м² | 9 138 | 1,45 | 0,21 | 1,09 |
| 8 | 3500-ден астам 5000 м² дейін | м² | 11 961 | 0,67 | 0,21 | 1,09 |
| 9 | 5000-нан астам 10000 м² дейін | м² | 12 550 | 0,45 | 0,21 | 1,09 |
| 10 | 10000-нан астам 15000 м² дейін | м² | 12 942 | 0,45 | 0,21 | 1,09 |
| | Азаматтарға тиесілі автокөліктің жерасты тұрақтары: | - | - | - | - | - |
| 11 | 1500 м² дейін | м² | 14 386 | - | 0,11 | 1,05 |
| 12 | 1500-ден астам 3500 м² дейін | м² | 11 101 | 2,23 | 0,11 | 1,05 |
| 13 | 3500-ден астам 5000 м² дейін | м² | 12 233 | 1,89 | 0,11 | 1,05 |
| | Азаматтарға тиесілі автокөліктің ашық тұрақтары: | - | - | - | - | - |
| 14 | 500 м² | тұрақ | 2 664 | - | 0,46 | 1,17 |
| 15 | 500-ден астам 1500 м² дейін | м² | 2 497 | 0,33 | 0,46 | 1,17 |
| 16 | 1500-ден астам 3500 м² дейін | м² | 2 560 | 0,22 | 0,46 | 1,17 |
| 17 | 3500-ден астам 5000 м² дейін | м² | 2 596 | 0,22 | 0,46 | 1,17 |
| 18 | 5000-нан астам 10000 м² дейін | м² | 2 700 | 0,22 | 0,46 | 1,17 |
| | Сығылған табиғи газда жұмыс істейтін а/м баллондарын мерзімді куәландыру және осы газда жұмыс істейтін автомобильдердің отын жүйелерін сынау бойынша пункттері: | - | - | - | - | - |
| 19 | жылына 1,5 мың автомобильдер | пункт | 59 151 | - | 0,29 | 1,18 |
| 20 | жылына 1,5-тен астам 3 мыңға дейін автомобильдер | автомобиль | 46 509 | 8,46 | 0,29 | 1,18 |
| 21 | жылына 3-тен астам 5 мыңға дейін автомобильдер | автомобиль | 59 182 | 4,23 | 0,29 | 1,18 |
| 22 | жылына 5-тен астам 8 мыңға дейін автомобильдер | автомобиль | 69 769 | 2 | 0,29 | 1,18 |
| 23 | жылына 8-ден астам 11 мыңға дейін автомобильдер | автомобиль | 72 272 | 1,78 | 0,29 | 1,18 |
| | Автомектептер: | - | - | - | - | - |
| 24 | 100 оқушы | автомектеп | 19 301 | - | 0,4 | 1,2 |
| 25 | 100-ден астам 200-ге дейін оқушы | оқушы | 14 540 | 48 | 0,4 | 1,2 |

1705-0601-02-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жүк а/м күн сайынғы қызмет көрсету оңалту орны | - | - | - | - | - |
| 26 | 1 желі | профилакторий | 26 005 | - | 0,39 | 1,15 |
| 27 | 2 желі | профилакторий | 26 693 | - | 0,39 | 1,15 |
| 28 | 3 желі | профилакторий | 29 579 | - | 0,39 | 1,15 |
| | Жеңіл а/м күн сайынғы қызмет көрсету оңалту орны: | - | - | - | - | - |
| 29 | 1 желі | профилакторий | 22 474 | - | 0,43 | 1,19 |
| 30 | 2 желі | профилакторий | 25 849 | - | 0,43 | 1,19 |
| 31 | 3 желі | профилакторий | 26 352 | - | 0,43 | 1,19 |
| | Автобустарға күн сайынғы қызмет көрсету оңалту орны: | - | - | - | - | - |
| 32 | 1 желі | профилакторий | 30 825 | - | 0,33 | 1,14 |
| 33 | 2 желі | профилакторий | 33 642 | - | 0,33 | 1,14 |
| 34 | 3 желі | профилакторий | 37 793 | - | 0,33 | 1,14 |
| | Облыстық көлік-пайдалану кәсіпорындары (КПК): | - | - | - | - | - |
| 35 | I санат (халық саны 500 мыңнан астам тұрғын қалалар үшін) | кәсіпорын | 24 653 | - | 0,28 | 1,11 |
| 36 | II санат (халық саны 300-ден астам 500 мыңға дейін тұрғын қалалар үшін) | кәсіпорын | 23 128 | - | 0,28 | 1,11 |
| 37 | III санат (халық саны 100-ден бастап 300 мыңға дейін тұрғын қалалар үшін) | кәсіпорын | 20 243 | - | 0,28 | 1,11 |
| | Аудандық көлік-пайдалану кәсіпорындары (КПК): | - | - | - | - | - |
| 38 | I санат | кәсіпорын | 16 190 | - | 0,32 | 1,11 |
| 39 | II санат | кәсіпорын | 15 504 | - | 0,32 | 1,11 |
| 40 | III санат | кәсіпорын | 7 935 | - | 0,32 | 1,11 |
| 41 | Автоайлақтар | автоайлақ | 10 050 | - | 0,53 | 1,1 |
| | Диагностикалық станциялар: | - | - | - | - | - |
| 42 | жылына 10 мың автомобильдер | станция | 8 581 | - | 0,66 | 1,3 |
| 43 | жылына 30 мың автомобильдер | станция | 10 953 | - | 0,66 | 1,3 |
| 44 | жылына 60 мың автомобильдер | станция | 16 138 | - | 0,66 | 1,3 |
| | Жағар-жанармай құю пунктері: | - | - | - | - | - |
| 45 | 2 бағана | пункт | 903 | - | 0,6 | 1,36 |
| 46 | 3 бағана | пункт | 1 242 | - | 0,6 | 1,36 |
| 47 | 4 бағана | пункт | 1 546 | - | 0,6 | 1,36 |
| 48 | 6 бағана | пункт | 1 976 | - | 0,6 | 1,36 |
| Ескертпе –26-34-поз. бағалары «жүк, жеңіл автомобильдер және автобустарға кешенді қызмет көрсету оңалту орындарын» жобалауға қатысты болмайды. | | | | | | |

1705-0601-03-кесте – Кешеннен тыс жобаланатын автомобильдік көлік кәсіпорындарының жеке ғимараттары мен құрылыстары

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері b, мың теңге | K1 | K2 |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| | Жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу өндірістік корпустары: | - | - | - | - | - |
| 1 | 600 автомобиль | корпус | 25 229 | - | 0,5 | 1,2 |
| 2 | 600-ден астам 800-ге дейін автомобиль | автомобиль | 19 081 | 10,24 | 0,5 | 1,2 |
| 3 | 800-ден астам 1000-ға дейін автомобиль | автомобиль | 23 770 | 4,34 | 0,5 | 1,2 |
| 4 | 1000-нан астам 1500-ге дейін автомобиль | автомобиль | 24 172 | 4,01 | 0,5 | 1,2 |
| | Бояу-шанақ жұмыстарының өндірістік корпустары: | - | - | - | - | - |
| 5 | 600 автобус | корпус | 43 901 | - | 0,11 | 1,1 |
| 6 | 600-ден астам 800-ге дейін автобус | автобус | 16 782 | 45 | 0,11 | 1,1 |
| 7 | 800-ден астам 1200-ге дейін автобус | автобус | 28 610 | 30 | 0,11 | 1,1 |
| | Қозғалтқыштарды, тораптарды, агрегаттарды ағымдағы жөндеу жөніндегі өндірістік корпустар: | - | - | - | - | - |
| 8 | 600 автомобиль | корпус | 24 177 | - | 0,48 | 1,18 |
| 9 | 600-ден астам 800-ге дейін автомобиль | автомобиль | 22 002 | 3,67 | 0,48 | 1,18 |
| 10 | 800-ден астам 1000-ға дейін автомобиль | автомобиль | 23 531 | 1,67 | 0,48 | 1,18 |
| 11 | 1000-нан астам 1200-ге дейін автомобиль | автомобиль | 23 815 | 1,45 | 0,48 | 1,18 |
| | Агрегаттарды жөндеу жөніндегі автожөндеу кәсіпорнының корпусы: | - | - | - | - | - |
| 12 | жылына 5 мың келтірілген күрделі жөндеу | корпус | 170 602 | - | 0,21 | 1,1 |
| 13 | жылына 5-тен астам 10 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 140 041 | 6,12 | 0,21 | 1,1 |
| 14 | жылына 10-нан астам 15 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 189 480 | 1,11 | 0,21 | 1,1 |
| 15 | жылына 15-тен астам 20 мыңға дейін келтірілген күрделі жөндеу | келт. күрд. жөнд. жылына | 191 201 | 1 | 0,21 | 1,1 |
| | Автобустарды жөндеу жөніндегі автожөндеу зауытының корпусы: | - | - | - | - | - |
| 16 | жылына 0,5 мың күрделі жөндеу | корпус | 93 521 | - | 0,38 | 1,17 |
| 17 | жылына 0,5-тен астам 1 мыңға дейін күрделі жөндеу | күрд. жөнд. жылына | 87 973 | 11,13 | 0,38 | 1,17 |
| 18 | жылына 1-ден астам 1,5 мыңға дейін күрделі жөндеу | күрд. жөнд. жылына | 89 026 | 10,12 | 0,38 | 1,17 |
| 19 | жылына 1,5-тен астам 2 мыңға дейін күрделі жөндеу | күрд. жөнд. жылына | 89 292 | 9,9 | 0,38 | 1,17 |
| | Қосалқы ғимараттар: | - | - | - | - | - |
| 20 | 1000 м² | ғимарат | 8 040 | - | 0,35 | 1,13 |
| 21 | 1000-нан астам 1500 м² дейін | м² | 3 922 | 4,12 | 0,35 | 1,13 |

1705-0601-03-кестенің соңы

| позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Объектінің негізгі көрсеткіші | Баға параметрлері а, мың теңге | Баға параметрлері б, мың теңге | К1 | К2 |
|--------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|-------|
| 22 | 1500-ден астам 2500 м² дейін | м² | 5 539 | 3 | 0,35 | 1,13 |
| 23 | 2500-ден астам 5000 м² дейін | м² | 6 471 | 2,67 | 0,35 | 1,13 |
| | Ауа ысыту камераларымен жабдықталған жүк а/м ашық тұрақтары: | - | - | - | - | - |
| 24 | 1 камера | камера | 7 716 | - | 0,37 | 1,12 |
| 25 | 2 камера | камера | 9 873 | - | 0,37 | 1,12 |
| 26 | 2-ден астам 5-ке дейін камера | камера | 8 101 | 886 | 0,37 | 1,12 |
| 27 | 5-тен астам 10-ға дейін камера | камера | 8 196 | 867 | 0,37 | 1,12 |
| | Бақылау-өткізу пунктері: | - | - | - | - | - |
| 28 | 2 бекет | БӨП | 3 315 | - | 0,32 | 1,09 |
| 29 | 4 бекет | БӨП | 3 619 | - | 0,32 | 1,09 |
| 30 | 5 бекет | БӨП | 3 875 | - | 0,32 | 1,09 |
| | Жерасты орындаудағы механикалық әдіспен тазартумен а/м жуудан шыққан ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, өнімділігі: | - | - | - | - | - |
| 31 | 1,1 (1,5) кВт (л/с) | объект | 5 713 | - | 0,28 | 1,11 |
| 32 | 1,1-ден астам (1,5) 2,2-ге дейін (3) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 4 789 | 616 | 0,31 | 1,12 |
| 33 | 2,2-ден астам (3) 7,4-ке дейін (10) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 5 867 | 257 | 0,33 | 1,08 |
| 34 | 7,4-тен астам (10) 14,7-ге дейін (20) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 7 743 | 69 | 0,36 | 1,09 |
| 35 | 14,7-ден астам (20) 36,8-ге дейін (50) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 8 278 | 43 | 0,4 | 1,1 |
| | Ғимаратта орналытыру кезінде механикалық әдіспен тазартумен а/м жуудан шыққан ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, өнімділігі: | - | - | - | - | - |
| 36 | 7,4 (10) кВт (л/с) | объект | 11 062 | - | 0,33 | 1,084 |
| 37 | 7,4-тен астам (10) 14,7-ге дейін (20) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 10 483 | 58 | 0,33 | 1,086 |
| 38 | 14,7-ден астам (20) 36,8-ге дейін (50) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 11 033 | 30 | 0,33 | 1,085 |
| | Синтетикалық жуғыш құралдарды немесе автошампуньдарды қолдана отырып, автомобильдерді жуудан шыққан ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, өнімділігі: | - | - | - | - | - |
| 39 | 7,4 (10) кВт (л/с) | объект | 24 363 | - | 0,33 | 1,085 |
| 40 | 7,4-тен астам (10) 14,7-ге дейін (20) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 23 523 | 84 | 0,33 | 1,084 |
| 41 | 14,7-ден астам (20) 36,8-ге дейін (50) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 24 397 | 40 | 0,33 | 1,084 |
| | АТП және ашық автокөлік тұрақтары аумағынан жерүсті ағын суларды тазарту құрылыстары, өнімділігі: | - | - | - | - | - |
| 42 | 7,4 (10) кВт (л/с) | объект | 1 650 | - | 0,35 | 1,11 |
| 43 | 7,4-тен астам (10) 22,1-ге дейін (30) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 1 265 | 39 | 0,35 | 1,085 |
| 44 | 22,1-ден астам (30) 29,4-ке дейін (40) кВт (л/с) | кВт (л/с) | 1 622 | 27 | 0,35 | 1,086 |

Қосымша (ақпараттық)

2-кіші бөлім Теңіз көлігі кәсіпорындары

1705-0201-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Поз и ц ия № | Жоб алау кезе ңі | Техни калық - эконо микал ық бөлім | Технологи ялық бөлім, технология лық және көліктік процестерд і механикал андыру | Бас жоспар , тігінен жоспар лау және көлік | Сәу лет- құр ыл ыс бөлі мі | Гидро- техника лық бөлім және кранаст ы жолдар | Аум ақт ы қал ыпт аст ыру | Навигац иялық жағдайме н акватори я, түбін тереңдету | Кеме қаты насы ның қауіп сіздігі | Эле ктр мен жаб дық тау | Байла ныс құрал дары және дабы л | Ав то ма тт ан ды ру | Жы лум ен жаб ды қта у | Суме н жабд ықта у және кәріз | Жы лыт у жән е жел дет у | Ауан ы бапта у және салқ ында ту | Арнай ы конды рғылар және құрыл ғылар | Жергі лікті су тазарт у құрыл ыстар ы | Еңбекті ұйымдас тыру және кәсіпоры нды басқару | Құр ылы сты ұйы мдас тыр у | См ета лы қ құ жат там а |
|--------------------------|---------------------------|--|---|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | Ж | 9,9 | 17 | 13,2 | 6,6 | 7,6 | 2,3 | 1,5 | 0,7 | 6,7 | 2,9 | 3 | 2,3 | 3,9 | 1,8 | 0,8 | – | 9,1 | 1,5 | 7,7 | 1,5 |
| | ЖЖ | 2,3 | 5,2 | 9,6 | 13,5 | 15,2 | 1,8 | 1,7 | 0,2 | 14,6 | 3,3 | 7,1 | 2,8 | 10,4 | 2,9 | 0,9 | – | 3,8 | 0,3 | 1,8 | 2,6 |
| | ЖҚ | – | 4,7 | 9,8 | 14,5 | 16,3 | 1,8 | 1,8 | – | 15,6 | 3,5 | 7,6 | 2,9 | 11,1 | 3,1 | 1 | – | 3,7 | – | – | 2,6 |
| 2 | Ж | 9,5 | 15,8 | 10,7 | 9,6 | 6,7 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | 6,2 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 3,6 | 3,1 | 0,7 | – | 11,9 | 1,5 | 7,3 | 1,5 |
| | ЖЖ | 2,2 | 4,6 | 6,9 | 20,5 | 11,8 | 1,9 | 1,6 | 0,2 | 13,2 | 3,5 | 6,7 | 3,2 | 8,5 | 3,4 | 1,5 | – | 5,7 | 0,3 | 1,7 | 2,6 |
| | ЖҚ | – | 4,2 | 7 | 22 | 12,6 | 2 | 1,6 | – | 14,1 | 3,6 | 7,2 | 3,3 | 9,1 | 3,6 | 1,6 | – | 5,6 | – | – | 2,5 |
| 3 | Ж | 8,4 | 17 | 13,5 | 6,6 | 8,9 | 2,4 | 1,5 | 0,6 | 6,3 | 2,7 | 2,8 | 2,3 | 3,7 | 1,8 | 0,6 | – | 9,8 | 1,5 | 8 | 1,6 |
| | ЖЖ | 1,9 | 4,5 | 9,9 | 14,6 | 16,4 | 1,7 | 1,7 | 0,1 | 14,2 | 3 | 6,5 | 2,7 | 10,1 | 2,8 | 0,9 | – | 4,2 | 0,3 | 1,8 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 4 | 10,1 | 15,6 | 17,6 | 1,7 | 1,7 | – | 15,2 | 3,1 | 7 | 2,8 | 10,8 | 2,9 | 1 | – | 4 | – | – | 2,5 |

1705-0101-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 4 | Ж | 8,5 | 16,9 | 10,8 | 9,3 | 7,3 | 2,3 | 1,7 | 0,9 | 6,1 | 2,9 | 3,7 | 2 | 3,4 | 2,5 | 1 | – | 10 | 1,5 | 7,5 | 1,7 |
| | ЖЖ | 2 | 4,6 | 7,2 | 22,5 | 12,8 | 2 | 1,8 | 0,2 | 12,8 | 2,7 | 6,5 | 3,1 | 8,2 | 3 | 1,2 | – | 4,9 | 0,4 | 1,7 | 2,4 |
| | ЖҚ | – | 3,6 | 7,3 | 24,2 | 13,8 | 1,9 | 1,9 | – | 13,7 | 2,9 | 7 | 3,3 | 8,9 | 3,2 | 1,3 | – | 4,8 | – | – | 2,2 |
| 5 | Ж | 7,7 | 18,2 | 13,2 | 11,3 | 8,8 | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 6,2 | 2,9 | 3,1 | 2,3 | 3,2 | 2,7 | 0,8 | – | 4,2 | 1,4 | 8,7 | 1,7 |
| | ЖЖ | 1,7 | 5,2 | 9,1 | 14 | 16,1 | 1,4 | 1,5 | 0,2 | 12,7 | 2,7 | 7,9 | 8,1 | 8,3 | 2,8 | 0,9 | – | 2,5 | 0,3 | 1,9 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 7,4 | 9,7 | 15,2 | 17,8 | 1,5 | 1,6 | – | 14 | 3 | 8,7 | 2,8 | 9,1 | 3 | 1 | – | 2,6 | – | – | 2,6 |
| 6 | Ж | 3,9 | 25,8 | 8,7 | 11,2 | 4 | 1 | 0,7 | 1 | 6,4 | 1,6 | 4,8 | 2,6 | 3,6 | 3,8 | 5,2 | – | 8,6 | 0,6 | 5,7 | 0,8 |
| | ЖЖ | 0,9 | 14,2 | 5,2 | 22 | 6,6 | 1,1 | 0,5 | 0,2 | 12,5 | 3,2 | 5,9 | 3,2 | 7,8 | 4,1 | 2,3 | – | 6,4 | 0,1 | 1,3 | 2,5 |
| | ЖҚ | – | 14 | 5,3 | 23,2 | 6,8 | 1,2 | 0,6 | – | 13,1 | 3,4 | 6 | 3,3 | 7,9 | 4,2 | 2,2 | – | 6,4 | – | – | 2,4 |
| 7 | Ж | 6,3 | 17,6 | 10,6 | 8 | 10,6 | 1,6 | 5,5 | 2,6 | 6,5 | 2,8 | 3 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 0,7 | – | 4,5 | 1,4 | 9 | 1,8 |
| | ЖЖ | 2,2 | 6,8 | 6,8 | 14,9 | 17,7 | 1,6 | 8 | 0,9 | 11,8 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 7,8 | 2,6 | 0,7 | – | 2,9 | 0,5 | 3,2 | 3,5 |
| | ЖҚ | – | 3,8 | 7,2 | 16,9 | 20,1 | 1,8 | 9 | – | 13,3 | 2,9 | 3 | 3,1 | 8,9 | 2,9 | 0,8 | – | 3,1 | – | – | 3,2 |
| 8 | Ж | 7,4 | 20,8 | 6,8 | 2,8 | 23,1 | 1,4 | 1,4 | 1 | 5,1 | 1,7 | 3 | 1,3 | 2,6 | 1,6 | 0,6 | – | 8,3 | 1,3 | 7,4 | 2,4 |
| | ЖЖ | 2,2 | 7,4 | 2,6 | 21,1 | 12,9 | 1,1 | 16,4 | 0,3 | 7,9 | 3,6 | 3,5 | 0,5 | 4 | 3,5 | 0,2 | 3 | 4,2 | 0,4 | 2,3 | 2,9 |
| | ЖҚ | – | 6,6 | 2,5 | 23,6 | 13,1 | 1,2 | 18,4 | – | 8,5 | 3,9 | 3,7 | 0,6 | 4,2 | 3,6 | – | 3,4 | 4,2 | – | – | 2,5 |
| 9 | Ж | 3,9 | 26 | 8,9 | 11 | 3,9 | 1 | 0,8 | 1 | 6,3 | 1,7 | 4,7 | 2,6 | 3,6 | 3,8 | 5,2 | – | 8,2 | 0,8 | 5,8 | 0,8 |
| | ЖЖ | 0,8 | 13,6 | 4 | 22,1 | 4,7 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 12,2 | 2,9 | 5,4 | 3,1 | 7,3 | 3,9 | 2,6 | – | 12,3 | 0,2 | 1,3 | 2,3 |
| | ЖҚ | – | 13,3 | 3,9 | 23,2 | 4,9 | 0,7 | 0,5 | – | 12,7 | 3,1 | 5,6 | 3,1 | 7,6 | 3,9 | 2,5 | – | 12,7 | – | – | 2,3 |
| 10 | Ж | 7,3 | 21,3 | 11,5 | 4,1 | 20,1 | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 4,4 | 2,3 | 4 | 1,7 | 4,3 | 0,6 | 0,5 | – | – | 0,9 | 7,8 | 1,6 |
| | ЖЖ | 2 | 5,6 | 4 | 15,4 | 19,9 | 1,2 | 2,1 | 0,7 | 13,8 | 3,4 | 4,9 | 3,7 | 15,6 | 2,2 | 0,4 | – | – | 0,3 | 2 | 2,8 |
| | ЖҚ | – | 3,9 | 3,9 | 17 | 21,2 | 1,1 | 2,2 | – | 15,1 | 3,7 | 5,3 | 4,1 | 17,1 | 2,4 | 0,4 | – | – | – | – | 2,6 |

1705-0101-01-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | Ж | 6,8 | 21,3 | 11,4 | 4,1 | 20,1 | 2,7 | 2,7 | 3 | 4,3 | 2,3 | 4 | 1,7 | 3,9 | 0,6 | 0,5 | – | – | 0,9 | 7,9 | 1,8 |
| | ЖЖ | 1,9 | 6,5 | 4,1 | 15,2 | 19,8 | 1,2 | 2 | 0,8 | 13,5 | 3,4 | 4,9 | 3,7 | 15,2 | 2,2 | 0,4 | – | – | 0,3 | 2,1 | 2,8 |
| | ЖҚ | – | 3,9 | 3,9 | 17 | 21,3 | 1,1 | 2,1 | – | 15,1 | 3,7 | 5,4 | 4,1 | 17 | 2,4 | 0,4 | – | – | – | – | 2,6 |
| 12 | Ж | 6,8 | 21,3 | 10,9 | 4,2 | 20,4 | 2,7 | 2,9 | 3,1 | 4,6 | 2,3 | 4 | 1,7 | 3,6 | 0,5 | 0,4 | – | – | 0,9 | 7,9 | 1,8 |
| | ЖЖ | 1,8 | 6,3 | 3,9 | 15,2 | 20 | 1,1 | 2 | 0,9 | 13,8 | 3,3 | 4,9 | 3,8 | 15,3 | 2,2 | 0,4 | – | – | 0,2 | 2,1 | 2,8 |
| | ЖҚ | – | 3,8 | 3,8 | 17,2 | 21,5 | 1 | 2 | – | 15,2 | 3,7 | 5,3 | 4,1 | 17 | 2,4 | 0,4 | – | – | – | – | 2,6 |
| 13 | Ж | 12,3 | 17,7 | 16,8 | 7,6 | 9,3 | 1,7 | 2,6 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 1,5 | 4,9 | 0,7 | 0,7 | – | 2,2 | 0,8 | 8,9 | 2,7 |
| | ЖЖ | 4,2 | 6,6 | 4,3 | 19,6 | 18,6 | 1 | 1,8 | 0,9 | 11,4 | 2,5 | 1,9 | 3,3 | 11,9 | 2,8 | 0,5 | – | 2,2 | 0,3 | 3 | 3,2 |
| | ЖҚ | – | 3,4 | 3,9 | 23 | 21,7 | 1 | 1,9 | – | 13,7 | 2,9 | 2,2 | 3,8 | 13,9 | 3,3 | 0,5 | – | 2,4 | – | – | 2,4 |

1705-0201-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Автоматтандыру | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Жылыту және желдету | Ауаны баптау және салқындату | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|--|--|-----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Ж | 10,1 | 3,1 | 47,3 | 6 | 2,8 | 3,1 | 2,4 | 4,7 | 10,9 | 1,9 | 5,5 | 2,2 |
| | ЖЖ | 2,3 | 2,4 | 49,9 | 14,6 | 4,3 | 3,4 | 2,9 | 7,7 | 7,4 | 1,9 | 1,3 | 1,9 |
| | ЖҚ | – | 2,5 | 51,7 | 16 | 4,5 | 3,5 | 3 | 8,1 | 7,5 | 2 | – | 1,2 |
| 2 | Ж | 5,4 | 5,3 | 50,8 | 3,6 | 1,8 | 3,8 | 2,6 | 5,7 | 13,8 | – | 4,8 | 2,4 |
| | ЖЖ | 2,2 | 4,1 | 51,9 | 11,7 | 3,6 | 2,5 | 2,7 | 8,4 | 8,3 | – | 1,9 | 2,7 |
| | ЖҚ | 1,2 | 4,2 | 53,7 | 12,8 | 3,9 | 2,5 | 2,8 | 8,8 | 8,2 | – | – | 1,9 |

1705-0201-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Гидротехникалық бөлім және кранасты жолдар | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Сумен жабдықтау және кәріз | Жергілікті су тазарту құрылыстары | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|--|--|-----------------------|--|---------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Ж | 2 | 2 | – | 72 | – | – | – | – | 16,5 | 7,5 |
| | ЖЖ | 1 | 1 | – | 87,2 | – | – | – | – | 6 | 4,8 |
| | ЖҚ | 1 | 1 | – | 95,2 | – | – | – | – | – | 2,8 |
| 2 | Ж | 14 | 4 | 3 | 40 | 9 | 3,5 | 6 | – | 16 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4,1 | 2,2 | 2,8 | 60,2 | 11 | 4,1 | 7,2 | – | 4,2 | 4,2 |
| | ЖҚ | 4 | 2 | 3 | 64 | 11,7 | 4,5 | 7,5 | – | – | 3,3 |
| 3 | Ж | 10,5 | 3 | 4 | 31,5 | 10 | 3 | 4,5 | 16,5 | 13 | 4 |
| | ЖЖ | 3,5 | 2 | 4 | 51,4 | 11,6 | 3,6 | 6,3 | 9,6 | 4,1 | 3,9 |
| | ЖҚ | 3,5 | 2 | 4 | 54,5 | 12,2 | 4 | 6,5 | 10 | – | 3,3 |
| 4 | Ж | 10 | 3 | 4,5 | 29 | 10 | 3 | 4,5 | 20 | 12,5 | 3,5 |
| | ЖЖ | 3,5 | 2 | 4,7 | 50,2 | 11,6 | 3,5 | 6,1 | 10,3 | 4 | 4,1 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 5 | 54 | 12,7 | 4 | 7 | 9,5 | – | 2,8 |
| 5 | Ж | 11 | 3,5 | 3 | 35 | 10 | 3 | 5 | 11,5 | 14 | 4 |
| | ЖЖ | 3,8 | 2,1 | 3 | 54,4 | 11,4 | 3,8 | 6,6 | 6,5 | 4,4 | 4 |
| | ЖҚ | 3,5 | 2 | 3 | 58,5 | 12,2 | 4 | 7 | 6,5 | – | 3,3 |
| 6 | Ж | 11 | 3 | 3,5 | 32 | 10 | 3 | 5 | 15 | 13,5 | 4 |
| | ЖЖ | 4 | 2 | 3,5 | 52,6 | 11,6 | 3,5 | 6 | 8,5 | 4 | 4,3 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 4 | 56 | 12,2 | 4 | 7 | 9 | – | 2,8 |
| 7 | Ж | 12 | 4 | 6 | 35 | 14 | 3 | 5,5 | – | 15,5 | 5 |
| | ЖЖ | 4 | 2,1 | 5,8 | 55,5 | 13,7 | 4 | 7 | – | 3,8 | 4,1 |
| | ЖҚ | 4,5 | 2 | 6 | 59 | 14,2 | 4 | 7,5 | – | – | 2,8 |

1705-0101-03-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|
| 8 | Ж | 12 | 4 | 6 | 35 | 13,5 | 3,5 | 5,5 | – | 15,5 | 5 |
| | ЖЖ | 4 | 2,1 | 5,1 | 55,8 | 13,8 | 4 | 7 | – | 3,8 | 4,4 |
| | ЖҚ | 4 | 2 | 6 | 60 | 14,2 | 4 | 7 | – | – | 2,8 |
| 9 | Ж | 9 | 3 | 5 | 25 | 10 | 3 | 4 | 23 | 14 | 4 |
| | ЖЖ | 4 | 2 | 6 | 47,6 | 12,1 | 4 | 6 | 10 | 4 | 4,3 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 6 | 51,5 | 13,2 | 4 | 7 | 10 | – | 3,3 |
| 10 | Ж | 9,7 | 3 | 4,5 | 28,8 | 10,2 | 2,8 | 4 | 21,2 | 12 | 3,8 |
| | ЖЖ | 3,6 | 1,9 | 4,8 | 50,1 | 12,1 | 3,6 | 6,2 | 10,3 | 3,7 | 3,7 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 5,2 | 53,5 | 12,7 | 4 | 6,5 | 10 | – | 3,1 |
| 11 | Ж | 9,7 | 3 | 4,5 | 28,5 | 10,3 | 3 | 4,2 | 21,3 | 12,2 | 3,3 |
| | ЖЖ | 3,8 | 1,9 | 4,8 | 49,6 | 11,9 | 3,5 | 6,1 | 10,5 | 3,9 | 4 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 5,5 | 52,5 | 12,9 | 4 | 7 | 10,1 | – | 3 |
| 12 | Ж | 9 | 3 | 5 | 27 | 10 | 3 | 4 | 24 | 12 | 3 |
| | ЖЖ | 3,4 | 1,9 | 5,2 | 47,2 | 12,1 | 3,5 | 6,1 | 13,5 | 3,6 | 3,5 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 5,5 | 50,5 | 12,7 | 3,5 | 6,5 | 13 | – | 3,3 |
| 13 | Ж | 10,2 | 3 | 4 | 30,5 | 10,3 | 3 | 4,5 | 18 | 13 | 3,5 |
| | ЖЖ | 3,7 | 2 | 4,4 | 51,1 | 12,1 | 3,7 | 6,4 | 8,8 | 4 | 3,8 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 4,5 | 55,2 | 12,8 | 4 | 6,7 | 8,5 | – | 3,3 |
| 14 | Ж | 9,4 | 3 | 4,9 | 27 | 10,4 | 2,8 | 4,1 | 23 | 11,9 | 3,5 |
| | ЖЖ | 3,2 | 2 | 5 | 48,1 | 12,4 | 3,7 | 6 | 11,5 | 3,8 | 4,3 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 5,5 | 51,5 | 12,9 | 4 | 6,8 | 11 | – | 3,3 |
| 15 | Ж | 9,7 | 3 | 4,5 | 28,3 | 10,2 | 3 | 4 | 21,3 | 12,2 | 3,8 |
| | ЖЖ | 3,5 | 2 | 4,7 | 49,4 | 12,4 | 3,5 | 6,2 | 10,4 | 3,8 | 4,1 |
| | ЖҚ | 2 | 2,5 | 6,5 | 53,5 | 12,2 | 3,5 | 5,5 | 11,5 | – | 2,8 |
| 16 | Ж | 9,5 | 3 | 5 | 27 | 10 | 3 | 4 | 23 | 12 | 3,5 |
| | ЖЖ | 3 | 2 | 5 | 48,5 | 12,2 | 3,5 | 6 | 12,5 | 3 | 4,3 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 5 | 51,5 | 12,7 | 4 | 6,5 | 12 | – | 3,3 |

1705-0101-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----|-----|---|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 17 | Ж | 11 | 3 | 3 | 33 | 10 | 3 | 5 | 15 | 13 | 4 |
| | ЖЖ | 3,5 | 2 | 3,5 | 52,5 | 11,7 | 4 | 6,5 | 8 | 4 | 4,3 |
| | ЖҚ | 3 | 2 | 4 | 56,5 | 12,2 | 4 | 7 | 8 | – | 3,3 |
| 18 | Ж | 10 | 3 | 4 | 31 | 10 | 3 | 4,7 | 17,3 | 13 | 4 |
| | ЖЖ | 3,6 | 2 | 4 | 51,3 | 11,9 | 3,7 | 6,4 | 9,5 | 3,8 | 3,8 |
| | ЖҚ | 3,1 | 2 | 4 | 54,6 | 12,4 | 4 | 7 | 9,6 | – | 3,3 |

1705-0201-04-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позици ялар № | Жоб алау кезең і | Технологи ялық бөлім, технологи ялық және көліктік процестерд і механикал андыру | Бас жоспа р, тігіне н жоспа рлау және көлік | Сәул ет- құры лыс бөлім і | Гидро- техник алық бөлім және кранас ты жолдар | Аумақт ы қалыпта стыру | Элект рмен жабды қтау | Байла ныс құрал дары және дабыл | Автоматт андыру | Жылу мен жабды қтау | Сумен жабды қтау және кәріз | Жыл ыту және желд ету | Ауаны баптау және салқы ндату | Жергілі кті су тазарту құрылы стары | Еңбекті ұйымда стыру және кәсіпор ынды басқару | Құрыл ысты ұйымда стыру | Смета лық құжат тама |
|---------------------|---------------------------|---|---|--|---|---------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|------------------------------|---|-----------------------------------|---|---|--|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | Ж | 18,2 | 3,2 | 19 | – | 0,7 | 3,9 | 1,9 | 3,3 | 2 | 2 | 4,3 | 0,7 | 34 | 0,7 | 4,3 | 1,8 |
| | ЖЖ | 18 | 7,1 | 29,1 | – | 1,9 | 7,2 | 1,4 | 3,5 | 2,7 | 2,8 | 4,7 | 1,6 | 16 | 0,2 | 1,2 | 2,6 |
| | ЖҚ | 18,3 | 7,5 | 30,2 | – | 2 | 7,5 | 1,5 | 3,6 | 2,8 | 2,8 | 4,8 | 1,6 | 15,2 | – | – | 2,2 |

1705-0101-04-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 2 | Ж | 20,2 | 3,2 | 18,6 | – | 0,9 | 4,8 | 2 | 4,2 | 2 | 2 | 4,6 | 0,9 | 29,1 | 0,9 | 4,7 | 1,9 |
| | ЖЖ | 19,1 | 6,6 | 29,8 | – | 2,2 | 8,1 | 1,5 | 3,8 | 2,7 | 2,8 | 5 | 1,8 | 12,6 | 0,2 | 1,2 | 2,6 |
| | ЖҚ | 19,4 | 6,9 | 30,8 | – | 2,2 | 8,4 | 1,4 | 3,9 | 2,9 | 2,9 | 5,1 | 1,9 | 12 | – | – | 2,2 |
| 3 | Ж | 21,7 | 5 | 22,4 | – | 1,1 | 4,1 | 3,8 | 4,1 | 3,8 | 2,4 | 5,7 | – | 16,2 | 1,5 | 5,8 | 2,4 |
| | ЖЖ | 22,2 | 4,9 | 30,5 | – | 0,5 | 7,2 | 2,7 | 4,2 | 4,7 | 4,8 | 7,3 | – | 6,5 | 0,3 | 1,3 | 2,9 |
| | ЖҚ | 22,9 | 5,1 | 31,5 | – | 0,5 | 7,5 | 2,7 | 4,3 | 4,3 | 5 | 7,5 | – | 6,2 | – | – | 2,5 |
| 4 | Ж | 15,3 | 14,9 | 6,3 | 6,4 | 4,6 | 6,6 | 2,2 | 1,3 | 1,4 | 7,5 | 2,7 | – | 20,4 | 1,5 | 7,4 | 1,5 |
| | ЖЖ | 5,6 | 18,5 | 11,8 | 10,9 | 4,2 | 8,5 | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 12 | 2,5 | – | 13,9 | 0,4 | 2,3 | 2,7 |
| | ЖҚ | 4,8 | 19,9 | 12 | 12 | 4,4 | 9,2 | 2,6 | 2,1 | 2,3 | 12,7 | 2,7 | – | 12,8 | – | – | 2,5 |
| 5 | Ж | 14,1 | 14,1 | 8,5 | – | 4,3 | 7,8 | 1,9 | 1,3 | 1,9 | 8,7 | 2,5 | – | 25,8 | 1,4 | 6,3 | 1,4 |
| | ЖЖ | 6,2 | 20,7 | 11,5 | – | 5 | 10 | 2,4 | 2,3 | 2,5 | 13 | 2,6 | – | 18,5 | 0,5 | 2,3 | 2,5 |
| | ЖҚ | 5,7 | 21,9 | 12,1 | – | 5,2 | 10,5 | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 13,7 | 2,6 | – | 18,4 | – | – | 2,3 |

1705-0201-05-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Гидротехникалық бөлім және кранасты жолдар | Аумақты қалыптастыру | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Автоматтандыру | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Жылыту және желдету | Ауаны баптау және салқындату | Өнеркәсіптік өткізгіштер | Жергілікті су тазарту құрылыстары | Еңбекті ұйымдастыру және кәсіпорынды басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|-------------------------------|--|--|-----------------------|--|----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Ж | – | 1,8 | 6,6 | 52,4 | – | – | 2 | 0,9 | 0,1 | 0,9 | 2 | 2,8 | 19,6 | – | – | – | 9,2 | 1,7 |
| | ЖЖ | – | 2,8 | 6,5 | 46,4 | – | – | 10,2 | 3,75 | 0,85 | 1,6 | 6,8 | 7,7 | 8,1 | – | – | – | 2,6 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 3 | 6,7 | 47,3 | – | – | 10,7 | 4,1 | 0,8 | 1,8 | 7,3 | 8,2 | 7,7 | – | – | – | – | 2,4 |
| 2 | Ж | – | 3,5 | 6,1 | 50,8 | – | – | 2,1 | 1 | 0,1 | 0,4 | 2 | 2,9 | 17,5 | 1,9 | – | – | 9,7 | 2 |
| | ЖЖ | – | 2,8 | 3,6 | 47,2 | – | – | 10,6 | 3,7 | 0,9 | 2,2 | 7,6 | 8 | 7 | 1 | – | – | 2,7 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 2,8 | 3,6 | 48,4 | – | – | 11,5 | 4 | 1 | 2,3 | 8,2 | 8,7 | 6,5 | 1 | – | – | – | 2 |
| 3 | Ж | – | – | 6 | 52,3 | – | – | 16,3 | 1 | – | – | 5 | 1,8 | – | – | – | – | 8,1 | 9,5 |
| | ЖЖ | – | – | 3 | 54,8 | – | – | 15 | 3,7 | 0,1 | – | 7,95 | 5,7 | – | – | – | – | 2,9 | 6,85 |
| | ЖҚ | – | – | 2,9 | 58,2 | – | – | 15,8 | 4 | 0,1 | – | 8,65 | 6,4 | – | – | – | – | – | 3,95 |

1705-0201-05-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 4 | Ж | 1,2 | 15,6 | 1,9 | 7 | – | – | 5,6 | 1,6 | 2,9 | 1,6 | 3,5 | 3,3 | – | 1,1 | 51,8 | 0,4 | 1,8 | 0,7 |
| | ЖЖ | 0,3 | 12,4 | 1,7 | 10,8 | – | – | 7,7 | 2,2 | 3,1 | 4,6 | 9,5 | 4,1 | – | 1,2 | 40,2 | 0,1 | 0,5 | 1,6 |
| | ЖҚ | – | 12,3 | 1,7 | 11,3 | – | – | 7,9 | 2,2 | 3,2 | 4,7 | 9,8 | 4,2 | – | 1,2 | 40 | – | – | 1,5 |
| 5 | Ж | – | 28,9 | 4,2 | 32,7 | – | – | 7,2 | 2 | 3,3 | 3,9 | 5,7 | 3,2 | – | 2,1 | – | – | 5,4 | 1,4 |
| | ЖЖ | – | 25,8 | 2,7 | 26,1 | – | – | 12,6 | 2,7 | 2,5 | 4,6 | 10,2 | 7,3 | – | 1,1 | – | – | 1,7 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 26,1 | 2,7 | 26,2 | – | – | 13,1 | 2,7 | 2,6 | 4,8 | 10,7 | 7,6 | – | 1 | – | – | – | 2,5 |
| 6 | Ж | 4,1 | 17,5 | 5,3 | 8,5 | – | – | 4,9 | 1,4 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2 | 1 | 1,1 | 42,3 | 0,6 | 2,8 | 0,9 |
| | ЖЖ | 1,2 | 18,1 | 1,3 | 20,8 | – | – | 7,1 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,5 | 4,1 | 1,7 | 1,1 | 34,4 | 0,2 | 0,8 | 1,6 |
| | ЖҚ | – | 18,6 | 1,1 | 22 | – | – | 7,4 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,6 | 4,3 | 1,8 | 1,1 | 34,6 | – | – | 1,4 |
| 7 | Ж | 2,8 | 21,7 | 2,1 | 5 | 0,6 | – | 3,8 | 1 | 1,6 | 1,9 | 2 | 2,9 | – | 0,8 | 51,1 | 0,5 | 1,5 | 0,7 |
| | ЖЖ | 0,8 | 13,7 | 0,9 | 19,8 | 0,5 | 0,2 | 6,2 | 1,2 | 2,4 | 2,3 | 4,8 | 2,9 | – | 0,5 | 41,7 | 0,1 | 0,4 | 1,6 |
| | ЖҚ | – | 13,5 | 0,8 | 20,9 | 0,5 | 0,2 | 6,4 | 1,3 | 2,5 | 2,3 | 5 | 2,9 | – | 0,5 | 41,7 | – | – | 1,5 |
| 8 | Ж | 1,6 | 47,6 | 3,8 | 19,6 | 0,5 | – | 5,7 | 1,5 | 7,3 | 0,8 | 1,2 | 0,9 | – | – | – | – | 7,8 | 1,7 |
| | ЖЖ | 0,4 | 37,6 | 2,3 | 24,8 | 4,1 | – | 8,3 | 1,8 | 10,2 | 1,5 | 1,8 | 2,6 | – | – | – | – | 2,1 | 2,5 |
| | ЖҚ | – | 38,8 | 2,3 | 24,7 | 4,4 | – | 8,7 | 1,9 | 10,6 | 1,6 | 1,9 | 2,8 | – | – | – | – | – | 2,3 |
| 9 | Ж | – | 18,7 | 5 | 27,5 | – | 0,6 | 2,9 | 1,9 | 1,1 | 2,7 | 3,5 | 4,1 | – | – | 27,1 | 1 | 2,9 | 1 |
| | ЖЖ | – | 12,2 | 6 | 22,2 | – | 0,8 | 13,2 | 2,5 | 1,5 | 3,8 | 8,3 | 4,5 | – | – | 21,2 | 0,4 | 1,2 | 2,2 |
| | ЖҚ | – | 11,8 | 6,1 | 22,1 | – | 0,8 | 14,4 | 2,6 | 1,6 | 4,1 | 8,9 | 4,6 | – | – | 21 | – | – | 2 |

1705-0202-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық - экономикалық технологиялық және көліктік процестерді бас жоспар, тігінен жоспарлау | Сәулет-құрылыс бөлімі | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Автоматтан дыру | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Жылыту және желдету | Ауаны баптау және салқындату | Өнеркәсіптік өткізгіштер | қондырғылар және құрылыс Жергілікті су тазарту құрылыстар | ұйымдастыру және кәсіпорынд | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама | | | |
|--------------|----------------|---|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 6 | Ж | 2,9 | 40,8 | 3,6 | 12,2 | 8,2 | 1,9 | 3,3 | 2,4 | 2,2 | 5 | 3 | 1,3 | – | 7,9 | 0,9 | 3,2 | 1,2 |
| | ЖЖ | 0,8 | 28,1 | 1,8 | 30,4 | 10 | 2 | 3,7 | 2,6 | 3,7 | 6,2 | 2,3 | 1,5 | – | 3,1 | 0,3 | 0,9 | 2,6 |
| | ЖҚ | – | 28 | 1,7 | 32 | 10,4 | 2,1 | 3,8 | 2,6 | 3,9 | 6,4 | 2,3 | 1,5 | – | 2,9 | – | – | 2,4 |
| 7 | Ж | 2 | 36 | 2,1 | 7 | 7,1 | 2,3 | 8,2 | 2,9 | 3,2 | 5,8 | 4 | 2,2 | 4,2 | 8,2 | 0,8 | 3,3 | 0,7 |
| | ЖЖ | 0,4 | 23 | 2 | 25,2 | 7,9 | 1,4 | 4,1 | 3,5 | 4 | 5,4 | 3,3 | 1,5 | 7,9 | 7,3 | 0,2 | 0,7 | 2,2 |
| | ЖҚ | – | 22,7 | 2 | 26,4 | 8 | 1,4 | 3,9 | 3,6 | 4 | 5,5 | 3,4 | 1,6 | 8,2 | 7,4 | – | – | 1,9 |

1705-0202-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бағам | бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаланды | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Гидро-техникалық бөлім және қранасты | Кеме қатынасының қауіпсіздігі | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Автоматтандыру | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Жылыту және желдету | Өнеркәсіптік өткізгіштер | Жергілікті су тазарту құрылыстары | Еңбекті ұйымдастыру және кәсіпорынды | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|-------------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | Ж | 0,6 | 21,2 | 1,2 | 2,5 | 46,3 | 1,2 | 6,1 | 0,9 | 0,6 | – | 6,3 | 2,4 | 3,8 | – | – | 6,2 | 0,7 |
| | ЖЖ | 0,2 | 14,6 | 1,7 | 1,6 | 55,7 | 0,4 | 8,4 | 1,7 | 2,1 | – | 3,3 | 2,3 | 2,9 | – | – | 2,5 | 2,6 |
| | ЖҚ | – | 14,5 | 1,8 | 1,6 | 57,9 | – | 8,8 | 1,9 | 2,2 | – | 3,4 | 2,3 | 3 | – | – | – | 2,6 |
| 2 | Ж | 0,6 | 21,6 | 1,2 | 2,4 | 46,5 | 1,1 | 6,1 | 0,9 | 0,6 | – | 5,6 | 2,4 | 3,9 | – | – | 6,3 | 0,8 |
| | ЖЖ | 0,2 | 14,6 | 1,7 | 1,6 | 55,7 | 0,4 | 8,3 | 1,7 | 2,1 | – | 3,3 | 2,3 | 2,9 | – | – | 2,5 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 14,5 | 1,8 | 1,6 | 57,8 | – | 8,7 | 1,9 | 2,3 | – | 3,4 | 2,3 | 3,1 | – | – | – | 2,6 |
| 3 | Ж | – | 19,4 | 1,5 | 2,4 | 45,1 | – | 15,2 | 1,2 | – | – | 3,1 | 2,8 | 2,8 | – | – | 4,9 | 1,6 |
| | ЖЖ | – | 13,9 | 1,5 | 1,8 | 52,2 | – | 16 | 2,8 | – | – | 2,6 | 2,2 | 2,5 | – | – | 1,8 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 13,8 | 1,5 | 1,7 | 53,8 | – | 16,3 | 2,8 | – | – | 3 | 2,1 | 2,7 | – | – | – | 2,3 |
| 4 | Ж | 1,6 | 31,2 | 2,3 | 14,9 | 1,8 | – | 9,3 | 2,6 | 7 | 2,9 | 6,3 | 6,6 | 2,7 | 5,6 | 0,7 | 3,4 | 1,1 |
| | ЖЖ | 0,6 | 23,8 | 1,4 | 29,3 | 2,5 | – | 11 | 2,3 | 5,6 | 3,4 | 5,6 | 5,8 | 1,6 | 3 | 0,3 | 1,3 | 2,5 |
| | ЖҚ | – | 23,9 | 1,3 | 31,1 | 2,7 | – | 11,5 | 2,3 | 5,6 | 3,5 | 5,7 | 5,8 | 1,5 | 2,8 | – | – | 2,3 |
| 5 | Ж | – | 28,3 | 2 | – | 48,5 | – | 7,9 | 3,3 | – | – | 2,5 | – | – | – | – | 6,7 | 0,8 |
| | ЖЖ | – | 13,9 | 2,2 | – | 53,4 | – | 13,6 | 4,9 | – | – | 6 | – | – | – | – | 2,7 | 3,3 |
| | ЖҚ | – | 13,2 | 2,3 | – | 54,6 | – | 15,8 | 5 | – | – | 6,2 | – | – | – | – | – | 2,9 |

1705-0202-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|----|----|---|------|-----|-----|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|
| 6 | Ж | – | 12,5 | 2,7 | 2,1 | 36,5 | – | 8,8 | 2,6 | 0,9 | 1,5 | 3 | 0,9 | 1,5 | 9,5 | – | 13,3 | 4,2 |
| | ЖЖ | – | 4,8 | 2 | 2 | 49,1 | – | 11,4 | 3,5 | 2,4 | 1,6 | 3,6 | 2,8 | 4,9 | 4,7 | – | 3,6 | 3,6 |
| | ЖҚ | – | 4,5 | 2 | 2,1 | 51,9 | – | 12 | 3,7 | 2,6 | 1,7 | 3,8 | 3 | 5,3 | 4,7 | – | – | 2,7 |
| 7 | Ж | – | 12,4 | 2,7 | 2,2 | 36 | – | 8,9 | 2,6 | 0,9 | 1,5 | 2,9 | 0,9 | 1,5 | 10,1 | – | 13,2 | 4,2 |
| | ЖЖ | – | 4,8 | 2 | 2,1 | 48,8 | – | 11,4 | 3,5 | 2,4 | 1,6 | 3,5 | 2,8 | 4,9 | 5,1 | – | 3,6 | 3,5 |
| | ЖҚ | – | 4,5 | 2 | 2,2 | 51,5 | – | 12 | 3,7 | 2,6 | 1,7 | 3,8 | 3 | 5,3 | 5 | – | – | 2,7 |
| 8 | Ж | – | 12,4 | 2,7 | 2,2 | 35,9 | – | 8,9 | 2,6 | 0,9 | 1,5 | 2,9 | 0,9 | 1,5 | 10,1 | – | 13,2 | 4,3 |
| | ЖЖ | – | 4,8 | 2 | 2,4 | 48,5 | – | 11,4 | 3,5 | 2,4 | 1,6 | 3,6 | 2,8 | 4,9 | 5 | – | 3,6 | 3,5 |
| | ЖҚ | – | 4,5 | 2 | 2,5 | 51,2 | – | 12,1 | 3,7 | 2,6 | 1,7 | 3,7 | 3 | 5,3 | 5 | – | – | 2,7 |
| 9 | Ж | – | 12,3 | 2,7 | 2,4 | 35,3 | – | 8,9 | 2,6 | 0,9 | 1,5 | 2,9 | 0,9 | 1,5 | 11 | – | 13 | 4,1 |
| | ЖЖ | – | 4,7 | 2 | 2,4 | 48,2 | – | 11,3 | 3,5 | 2,4 | 1,6 | 3,5 | 2,8 | 4,9 | 5,6 | – | 3,6 | 3,5 |
| | ЖҚ | – | 4,5 | 2 | 2,4 | 51 | – | 11,9 | 3,7 | 2,6 | 1,6 | 3,7 | 3 | 5,3 | 5,6 | – | – | 2,7 |
| 10 | Ж | – | 12,7 | 2,7 | 1,9 | 36,9 | – | 8,8 | 2,7 | 0,9 | 1,5 | 3 | 0,9 | 1,6 | 8,7 | – | 13,5 | 4,2 |
| | ЖЖ | – | 4,8 | 2 | 1,9 | 49,5 | – | 11,3 | 3,5 | 2,4 | 1,6 | 3,6 | 2,8 | 4,9 | 4,4 | – | 3,7 | 3,6 |
| | ЖҚ | – | 4,5 | 2 | 1,9 | 52,4 | – | 11,9 | 3,8 | 2,6 | 1,7 | 3,8 | 3,1 | 5,3 | 4,3 | – | – | 2,7 |

1705-0202-04-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет құрылыс бөлімі | Гидротехникалық бөлім және кранасты жолдар | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Автоматтандыру | Жылумен жабдықтау | Жылыту және желдету | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|-------------------------------|--|--|-----------------------|--|---------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Ж | 3,7 | 41,8 | 1,8 | 11 | – | 6,7 | 1 | 11 | 2,7 | 8 | 9,7 | 2,6 |
| | ЖЖ | 1,2 | 38,4 | 2,5 | 22,2 | – | 8 | 1,8 | 14,2 | 3 | 3,5 | 2,5 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 39,6 | 2,7 | 24 | – | 8,1 | 2 | 15,2 | 3 | 3,3 | – | 2,1 |
| 2 | Ж | 1,2 | 37,2 | 2,8 | 2,4 | 19 | 3 | 1,2 | 6,3 | – | 1,8 | 13,2 | 11,9 |
| | ЖЖ | 0,2 | 38,6 | 2,5 | 5,6 | 32 | 4,7 | 1 | 5,7 | 1,3 | 1,5 | 2,6 | 4,3 |
| | ЖҚ | – | 40,9 | 2,6 | 6 | 34 | 4,8 | 1,1 | 5,9 | 1,3 | 1,4 | – | 2 |

1705-0203-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Гидро-техникалық бөлім және кранасты жолдар | Навигациялық жағдаймен акватория, түбін тереңдету | Электрмен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|--|---|---|---------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Ж | 7 | 52,5 | 4 | – | – | 32 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4 | 79 | 2 | – | – | 11 | 4 |
| | ЖҚ | 4 | 91 | 2 | – | – | – | 3 |
| 2 | Ж | 7 | 52,5 | 4 | – | – | 32 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4 | 79 | 2 | – | – | 11 | 4 |
| | ЖҚ | 4 | 91 | 2 | – | – | – | 3 |
| 3 | Ж | 7 | 52,5 | 4 | – | – | 32 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4 | 79 | 2 | – | – | 11 | 4 |
| | ЖҚ | 4 | 91 | 2 | – | – | – | 3 |
| 4 | Ж | 7 | 52,5 | 4 | – | – | 32 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4 | 79 | 2 | – | – | 11 | 4 |
| | ЖҚ | 4 | 91 | 2 | – | – | – | 3 |
| 5 | Ж | 7 | 52,5 | 4 | – | – | 32 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4 | 79 | 2 | – | – | 11 | 4 |
| | ЖҚ | 4 | 91 | 2 | – | – | – | 3 |

1705-0203-01-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|-----|------|---|----|----|-----|-----|
| 6 | Ж | 7 | 52,5 | 4 | – | – | 32 | 4,5 |
| | ЖЖ | 4 | 79 | 2 | – | – | 11 | 4 |
| | ЖҚ | 4 | 91 | 2 | – | – | – | 3 |
| 7 | Ж | 5 | 64 | – | – | – | 26 | 5 |
| | ЖЖ | 6 | 81 | – | – | – | 7 | 6 |
| | ЖҚ | 6 | 87,5 | – | – | – | – | 6,5 |
| 8 | Ж | 5 | 64 | – | – | – | 26 | 5 |
| | ЖЖ | 6 | 81 | – | – | – | 7 | 6 |
| | ЖҚ | 6 | 87,5 | – | – | – | – | 6,5 |
| 9 | Ж | 5 | 65 | – | – | – | 25 | 5 |
| | ЖЖ | 5,5 | 82,5 | – | – | – | 5,5 | 6,5 |
| | ЖҚ | 6 | 88 | – | – | – | – | 6 |
| 10 | Ж | 3 | 26 | – | 21 | 21 | 26 | 3 |
| | ЖЖ | 2 | 31 | – | 27 | 27 | 6 | 7 |
| | ЖҚ | 2,5 | 32 | – | 29 | 29 | – | 7,5 |

1705-0203-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Гидротехникалық бөлім және кранасты жолдар | Электрмен жабдықтау | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-----------------|----------------|---|--|--|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ж | 9 | 4,5 | 47 | 9 | 26 | 4,5 |
| | ЖЖ | 9,5 | 4,5 | 63,4 | 9,8 | 7 | 5,8 |
| | ЖҚ | 10 | 5 | 68,7 | 10,3 | – | 6 |
| 2 | Ж | 9 | 4,5 | 47 | 9 | 26 | 4,5 |
| | ЖЖ | 9,5 | 4,5 | 63,4 | 9,8 | 7 | 5,8 |
| | ЖҚ | 10 | 5 | 68,7 | 10,3 | – | 6 |
| 3 | Ж | 9 | 4,5 | 47 | 9 | 26 | 4,5 |
| | ЖЖ | 9,5 | 4,5 | 63,4 | 9,8 | 7 | 5,8 |
| | ЖҚ | 10 | 5 | 68,7 | 10,3 | – | 6 |

1705-0203-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық- экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Навигациялық жағдаймен акватория, түбін терендету | Кеме қатынасының қауіпсіздігі | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-----------------|----------------|--------------------------------------|---|--|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ж | – | 13,9 | 59,3 | 4,9 | 20,1 | 1,8 |
| | ЖЖ | – | 5,4 | 82,9 | 1,5 | 6,7 | 3,5 |
| | ЖҚ | – | 4,5 | 92,2 | – | – | 3,3 |
| 2 | Ж | 14,2 | – | 55,7 | 4 | 23,9 | 2,2 |
| | ЖЖ | 5,8 | – | 80,8 | 1,4 | 8,1 | 3,9 |
| | ЖҚ | 5 | – | 91,4 | – | – | 3,6 |

1705-0203-04-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Электрмен жабдықтау | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-----------------|----------------|--|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ж | 10,9 | 65 | 17,8 | 4,2 | 2,1 |
| | ЖЖ | 13,4 | 61,6 | 20,6 | 1,2 | 3,2 |
| | ЖҚ | 13,7 | 62,3 | 21,3 | – | 2,7 |
| 2 | Ж | 10,8 | 68,1 | 15 | 4,2 | 1,9 |
| | ЖЖ | 13,4 | 62,8 | 19,3 | 1,4 | 3,1 |
| | ЖҚ | 13,8 | 63,4 | 20 | – | 2,8 |

1705-0203-05-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет- құрылыс бөлімі | Гидротехникалық бөлім және кранасты жолдар | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Сумен жабдықтау және кәріз | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-----------------|-------------------|---|------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Ж | – | – | 15 | 70 | – | – | 13 | 2 |
| | ЖЖ | – | – | 22,5 | 71,8 | – | – | 3,6 | 2,1 |
| | ЖҚ | – | – | 23,7 | 74,5 | – | – | – | 1,8 |
| 2 | Ж | 3 | 15 | 5 | 56 | 6 | – | 13 | 2 |
| | ЖЖ | 5,6 | 15,4 | 5,6 | 55,7 | 9,1 | 1,7 | 4,1 | 2,8 |
| | ЖҚ | 6 | 16 | 6 | 58 | 9,7 | 2 | – | 2,3 |
| 3 | Ж | 3 | 15 | 5 | 56 | 6 | – | 13 | 2 |
| | ЖЖ | 5,6 | 15,4 | 5,6 | 55,7 | 9,1 | 1,7 | 4,1 | 2,8 |
| | ЖҚ | 6 | 16 | 6 | 58 | 9,7 | 2 | – | 2,3 |

1705-0204-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім, технологиялық және көліктік процестерді механикаландыру | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және дабыл | Автоматтандыру | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Жылыту және желдету | Ауаны баптау және салқындату | Өнеркәсіптік өткізгіштер | Арнайы қондырғылар және құрылғылар | Еңбекті ұйымдастыру және кәсіпорынды басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------|----------------|-------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | Ж | 1,9 | 34,1 | 4,1 | 17,2 | 12,3 | 2,4 | 2,6 | 1,5 | 5,1 | 6,8 | 1,5 | – | – | 1,1 | 7,8 | 1,6 |
| | ЖЖ | 0,5 | 28 | 3,5 | 24,5 | 15,7 | 3,8 | 4,1 | 2,1 | 4,8 | 6,1 | 1,2 | – | – | 0,3 | 2,1 | 3,3 |
| | ЖҚ | – | 28,3 | 3,6 | 25,7 | 16,3 | 4,1 | 4 | 2,3 | 4,9 | 6,4 | 1,2 | – | – | – | – | 3,2 |
| 2 | Ж | 2,3 | 28,7 | 4,5 | 12,5 | 14,9 | 2,9 | 3,2 | 1,8 | 6,2 | 8,3 | 1,9 | – | – | 1,4 | 9,5 | 1,9 |
| | ЖЖ | 0,6 | 24 | 3,9 | 18,3 | 19,3 | 4,9 | 4,6 | 2,6 | 5,8 | 7,5 | 1,5 | – | – | 0,4 | 2,6 | 4 |
| | ЖҚ | – | 24,5 | 4 | 19,4 | 20,2 | 5,2 | 4,9 | 2,7 | 6 | 7,7 | 1,5 | – | – | – | – | 3,9 |
| 3 | Ж | 1,8 | 32,9 | 4 | 16,6 | 12,1 | 2,3 | 2,5 | 1,4 | 4,6 | 6,3 | 5,2 | – | – | 1,3 | 7,5 | 1,5 |
| | ЖЖ | 0,4 | 31 | 2,7 | 17,2 | 20,3 | 4 | 1,6 | 2,2 | 5,1 | 6,1 | 4,3 | – | – | 0,3 | 1,9 | 2,9 |
| | ЖҚ | – | 32 | 2,8 | 18,1 | 20,9 | 4,1 | 1,5 | 2,3 | 4,9 | 6,3 | 4,3 | – | – | – | – | 2,8 |
| 4 | Ж | 2,4 | 32,8 | 5,3 | 13,4 | 14,4 | 3,1 | 2,4 | 1,7 | 4,6 | 6,2 | 1 | – | – | 1,6 | 9,2 | 1,9 |
| | ЖЖ | 0,6 | 27,5 | 4,6 | 19,5 | 18,8 | 5,2 | 3,5 | 2,5 | 4,4 | 5,7 | 0,8 | – | – | 0,4 | 2,5 | 4 |

1705-0204-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|----|----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|-----|
| | ЖҚ | – | 28,4 | 4 | 20,8 | 19,6 | 5,6 | 3,7 | 2,7 | 4,6 | 6,1 | 0,8 | – | – | – | – | 3,7 |
| 5 | Ж | 2,8 | 30,6 | 4,9 | 12,4 | 13,3 | 3,6 | 2 | 2 | 5,4 | 7,2 | 1,2 | – | – | 1,8 | 10,6 | 2,2 |
| | ЖЖ | 0,8 | 26,1 | 4,4 | 18,6 | 17,8 | 6,2 | 2,9 | 2,9 | 5,2 | 6,7 | 0,9 | – | – | 0,5 | 2,9 | 4,1 |
| | ЖҚ | – | 27,2 | 3,8 | 20,1 | 18,7 | 6,6 | 3,1 | 3,1 | 5,4 | 7,2 | 1 | – | – | – | – | 3,8 |
| 6 | Ж | 2,3 | 50 | – | 6 | 13 | 2,9 | 2,4 | 1,6 | 3,5 | 5 | 1 | – | – | 3 | 7,5 | 1,8 |
| | ЖЖ | 0,5 | 47 | – | 12 | 15,3 | 3,8 | 3,7 | 1,8 | 3,6 | 5,4 | 1,2 | – | – | 0,6 | 1,8 | 3,3 |
| | ЖҚ | – | 48 | – | 12,4 | 16,3 | 4 | 3,8 | 1,9 | 3,7 | 5,6 | 1,2 | – | – | – | – | 3,1 |
| 7 | Ж | 3,4 | 48,2 | – | 6,3 | 13,6 | 3 | 2,3 | 1,4 | 3,5 | 5,3 | 1 | – | – | 1,5 | 8,7 | 1,8 |
| | ЖЖ | 0,8 | 44,4 | – | 12,7 | 16,1 | 4 | 3,8 | 2 | 3,8 | 5,6 | 1,2 | – | – | 0,3 | 1,9 | 3,4 |
| | ЖҚ | – | 45,6 | – | 13,4 | 16,7 | 4,2 | 4 | 2 | 3,9 | 5,8 | 1,2 | – | – | – | – | 3,2 |
| 8 | Ж | 5,8 | 52,5 | – | 5,3 | 11,5 | 2,5 | 1,9 | 1,2 | 3 | 4,5 | 0,8 | – | – | 2,1 | 7,4 | 1,5 |
| | ЖЖ | 1,3 | 50,3 | – | 11,1 | 14,3 | 3,5 | 3,3 | 1,7 | 3,3 | 4,9 | 1,3 | – | – | 0,5 | 1,6 | 2,9 |
| | ЖҚ | – | 52,1 | – | 11,7 | 14,6 | 3,7 | 3,5 | 2 | 3,5 | 5,1 | 1,2 | – | – | – | – | 2,6 |
| 9 | Ж | 2,6 | 48,1 | – | 6,6 | 12,5 | 2,7 | 2,1 | 1,3 | 3,2 | 4,9 | 1,1 | – | – | 3,5 | 10 | 1,4 |
| | ЖЖ | 0,6 | 45,7 | – | 13,2 | 15,2 | 3,7 | 3,5 | 1,8 | 3,6 | 5,2 | 1,4 | – | – | 0,8 | 2,2 | 3,1 |
| | ЖҚ | – | 48,2 | – | 14,6 | 16 | 4 | 3,8 | 1,9 | 1,5 | 5,5 | 1,5 | – | – | – | – | 3 |
| 10 | Ж | 6,8 | 48,8 | – | 7 | 12 | 2,6 | 1,8 | 1,1 | 2,8 | 4,1 | 0,9 | – | – | 2,4 | 8,5 | 1,2 |
| | ЖЖ | 1,6 | 48,1 | – | 12 | 15,2 | 3,8 | 3,1 | 1,6 | 3,2 | 4,7 | 1,6 | – | – | 0,5 | 1,9 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 49,3 | – | 12,7 | 15,7 | 3,9 | 3,3 | 1,7 | 3,3 | 4,9 | 2,5 | – | – | – | – | 2,7 |
| 11 | Ж | 3,3 | 53,9 | – | 6,5 | 10,9 | 2,4 | 1,8 | 1 | 2,4 | 3,6 | 1,1 | – | – | 4,4 | 7,5 | 1,2 |
| | ЖЖ | 0,7 | 51 | – | 13,2 | 12,9 | 3,2 | 3,1 | 1,5 | 2,8 | 3,9 | 1,4 | – | – | 1 | 1,6 | 3,7 |
| | ЖҚ | – | 53,4 | – | 14,2 | 13,9 | 3,4 | 3,2 | 1,6 | 1,2 | 4,1 | 1,4 | – | – | – | – | 3,6 |

1705-0204-01-кестенің жалғасы

[illegible]

1705-0204-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|----|----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | ЖҚ | – | 47,6 | – | 30,1 | 13,1 | 4,9 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 4,3 |
| 19 | Ж | – | 45,7 | – | 28,7 | 21 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2,6 |
| | ЖЖ | – | 43,9 | – | 32 | 14,5 | 4,4 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 5,2 |
| | ЖҚ | – | 46,6 | – | 29,7 | 14,5 | 4,2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 5 |
| 20 | Ж | 2,2 | 36,3 | 2,7 | 17,6 | 13,3 | 3,2 | – | – | 3 | 1,8 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | 1 | 6 | 1,3 |
| | ЖЖ | 0,7 | 29,2 | 2,5 | 25,3 | 14,6 | 3 | – | – | 3,6 | 2,1 | 4,6 | 5,7 | 4,1 | 0,2 | 1,7 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 29,8 | 2,6 | 26,4 | 14,9 | 3,1 | – | – | 3,8 | 2 | 4,7 | 6,1 | 4,3 | – | – | 2,3 |
| 21 | Ж | 3,2 | 36,6 | 2,5 | 16,8 | 13,8 | 2,4 | 2,9 | 1,5 | 3 | 4,8 | 2,8 | – | – | 1,4 | 6,7 | 1,6 |
| | ЖЖ | 1 | 29,6 | 2,5 | 25,5 | 15 | 3 | 3,7 | 2,1 | 4,6 | 5,9 | 1,9 | – | – | 0,4 | 2,1 | 2,7 |
| | ЖҚ | – | 29,8 | 2,6 | 27,1 | 15,6 | 3,2 | 3,8 | 2,5 | 4,8 | 6,2 | 1,9 | – | – | – | – | 2,5 |
| 22 | Ж | 3,9 | 35,1 | 3 | 16,4 | 13,4 | 2,4 | 4,4 | 1,4 | 2,9 | 4,7 | 2,6 | – | – | 1,9 | 6,5 | 1,4 |
| | ЖЖ | 1,2 | 29,1 | 3,1 | 25,3 | 14,9 | 2,9 | 3,7 | 2 | 4,5 | 5,8 | 1,9 | – | – | 0,6 | 2 | 3 |
| | ЖҚ | – | 29,8 | 3,2 | 26,9 | 15,5 | 3,1 | 3,8 | 2,1 | 4,8 | 6,1 | 1,9 | – | – | – | – | 2,8 |
| 23 | Ж | 1,6 | 34,6 | 2,5 | 17,8 | 12,8 | 2,5 | 2,7 | 2,1 | 4,4 | 6,7 | 1,5 | – | – | 1,2 | 8 | 1,6 |
| | ЖЖ | 0,5 | 29,8 | 2,6 | 25,5 | 16,3 | 2,8 | 2,9 | 2,2 | 4 | 5,2 | 2,4 | – | – | 0,4 | 2,5 | 2,9 |
| | ЖҚ | – | 30,2 | 2,7 | 27,1 | 17,1 | 3 | 3 | 2,2 | 4,1 | 5,3 | 2,5 | – | – | – | – | 2,8 |
| 24 | Ж | 1,4 | 40 | 2,1 | 18 | 11 | 2,1 | 2,4 | 1,8 | 3,8 | 5,8 | 1,4 | – | – | 2 | 6,8 | 1,4 |
| | ЖЖ | 0,4 | 35,6 | 2,2 | 26 | 13,9 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 3,5 | 4,5 | 2,2 | – | – | 0,7 | 1,9 | 2,4 |
| | ЖҚ | – | 36 | 2,5 | 27,3 | 14,3 | 2,6 | 2,6 | 1,9 | 3,6 | 4,6 | 2,2 | – | – | – | – | 2,4 |
| 25 | Ж | 5,1 | 60,3 | – | 13,5 | 8,1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 7,9 | – | 5,1 |
| | ЖЖ | 1,7 | 54,5 | – | 20,9 | 11,6 | – | – | – | – | – | – | – | – | 2,5 | – | 8,8 |
| | ЖҚ | – | 57 | – | 22,5 | 12,4 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 8,1 |

1705-0204-01-кестенің соңы

[illegible]

1705-0205-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| позициялар № | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім, технологиялық және көліктік | Бас жоспар, тігінен жоспарлау және көлік | Сәулет-құрылыс бөлімі | Гидротехникалық бөлім және қранасты жолдар | Аумақты қалыптастыру | Электрмен жабдықтау | Байланыс құралдары және лабыл | Автоматтандыру | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Жылыту және желдету | Ауаны баптау және салқындату | Өнеркәсіптік өткізгіштер | Арнайы қондырғылар және құрылғылар | Жергілікті су тазарту құрылғылары | ұйымдастыру және кәсіпорынды | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама | |
|--------------|----------------|--|--|-----------------------|--|----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1 | Ж | – | 10 | 6 | 44,7 | – | – | 5 | 5 | 5,1 | 0,6 | 2,9 | 4,5 | 6 | – | – | – | – | 6 | 4,2 |
| | ЖЖ | – | 14 | 5,7 | 39 | – | – | 5,7 | 2,2 | 3,2 | 3,7 | 4,6 | 5,9 | 7,6 | – | – | – | – | 2,4 | 6 |
| | ЖҚ | – | 14,9 | 5,9 | 40,1 | – | – | 5,9 | 2 | 3,1 | 4,1 | 5 | 6,2 | 8 | – | – | – | – | – | 4,8 |
| 3 | Ж | 2,2 | 29,6 | 2,5 | 8,5 | 1,1 | – | 7,4 | 2 | 4,7 | 3,3 | 3,7 | 4,5 | 2,4 | 2 | 2 | 20 | 0,8 | 2,4 | 0,9 |
| | ЖЖ | 0,5 | 17 | 1,2 | 27,9 | 1 | 0,8 | 9,7 | 2 | 3,6 | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 3,2 | 1,7 | 3,6 | 13,3 | 0,2 | 0,6 | 2,2 |
| | ЖҚ | – | 17 | 1,2 | 29,2 | 1 | 0,8 | 9,9 | 2 | 3,5 | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 3,3 | 1,7 | 3,7 | 13 | – | – | 2,2 |

1705-0301-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Кесте позицияларының нөмірлері | Жобалау объектілері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық есептер және көрсеткіштер | Технологиялық бөлім | Көлікті механикалаңдыру | Өнеркәсіптік өткізгіштер және газбен жабдықтау | Сәулет-құрылыс бөлімі | Жылыту, желдету және ауаны баптау | Электрмен жабдықтау, электр жабдығы электрмен жарықтандыру, автоматтандыру және БӨА | Байланыс құралдары, дабыл, телебасқару және телевидение | Жылумен жабдықтау және ыстық сумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Бас жоспар және көлік | Жасанды жабындар, суағарлар, кәріздер және жер бедерін ұйымдастыру | Қоршаған ортаны қорғау | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------------------------|--|----------------|---|---------------------|-------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|---|---|--|----------------------------|-----------------------|--|------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1,2 | Ұшу-қону жолақтары (ҰҚЖ), жасанды жабынмен, ауданы, мың м ² : | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30-дан бастап 250-ге дейін | Ж | 8 | 15 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 28 | 19 | 3 | 10 | 13 |
| | | ЖЖ | 1 | 14 | — | — | 1 | — | 2,2 | 2,3 | — | — | 17 | 47 | 1 | 3,5 | 11 |
| | | ЖҚ | — | 15 | — | — | 1 | — | 2,4 | 2,6 | — | — | 17 | 51 | — | — | 11 |
| 3-5 | Басқару жолдары (БЖ), жасанды жабынмен, ауданы, мың м ² : | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10-нан бастап 100-ге дейін | Ж | 7 | 5 | — | — | — | — | 2,5 | 2,5 | — | — | 32 | 30 | — | 10 | 11 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 14 | — | — | 1 | — | 2,5 | 2,5 | — | — | 19 | 46 | — | 2,5 | 11 |
| | | ЖҚ | — | 15 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | 20 | 50 | — | — | 10 |
| 6-8 | Перрон және тұрақтар орындары (ТО), жасанды жабынмен, ауданы, мың м ² : | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10-нан бастап 250-ге дейін | Ж | 8 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 | 30 | 3 | 9 | 11 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 14 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | 19 | 47 | 1 | 2,5 | 10 |
| | | ЖҚ | — | 15 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | 20 | 50 | — | — | 10 |
| 9,10 | Арнайы мақсаттағы алаңдар, жасанды жабынмен, ауданы, мың м ² : | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-тен бастап 50-ге дейін | Ж | 8 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 32 | 3 | 9 | 10 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 14 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | 19 | 46 | 1 | 2,5 | 11 |
| | | ЖҚ | — | 15 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | 20 | 49 | — | — | 11 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|
| 11-13 | Ұшу алабы, ауданы, га: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20-дан бастап 200-ге дейін | Ж | 5 | 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | 23 | 27 | 4 | 14 | 17 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 12 | – | – | 3 | – | – | – | – | – | 16 | 44 | 1 | 7,5 | 15 |
| | | ЖҚ | – | 14 | – | – | 3,5 | – | – | – | – | – | 17,5 | 49 | – | – | 16 |
| Командалық–диспетчерлік пункт (КДП): II – IV разряд, | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14-16 | объект | Ж | 2,5 | 27 | 1 | 1 | 21 | 8,5 | 8 | 8 | 2 | 5,5 | 2,5 | 1 | – | 4 | 8 |
| | | ЖЖ | 1 | 21 | 3 | 1 | 21 | 7,5 | 12 | 11 | 3 | 5,3 | 1,5 | 1,6 | – | 1,6 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 23 | 3 | 1 | 20,5 | 8 | 12,5 | 12 | 2,5 | 5,5 | 1,5 | 1 | – | – | 9,5 |
| 17,19 | Әуеайлақ ауданында және трассалар бойынша әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесімен III, II разряд | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,4 | 31 | 1,4 | 1,3 | 18 | 7,8 | 7,5 | 8,3 | 2,2 | 5,3 | 2,5 | 1 | – | 3,5 | 7,8 |
| | | ЖЖ | 1 | 23,5 | 3 | 1 | 20 | 7 | 12 | 11 | 3 | 5 | 1,5 | 1,5 | – | 1,5 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 24 | 3 | 1 | 20 | 8 | 13 | 12 | 2,5 | 5 | 1,5 | 1 | – | – | 9 |
| 18,20 | Әуеайлақ ауданында және трассалар бойынша әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесімен III, II разряд | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,3 | 31 | 1,2 | 1,1 | 18 | 7,8 | 7,5 | 8,5 | 2,3 | 5,2 | 2,5 | 1 | – | 3,7 | 7,9 |
| | | ЖЖ | 1 | 23,5 | 3 | 1 | 20 | 7 | 12 | 11 | 3 | 5 | 1,5 | 1,5 | – | 1,5 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 24 | 3 | 1 | 20 | 8 | 13 | 12 | 2,5 | 5 | 1,5 | 1 | – | – | 9 |
| 21 | Қолданыстағы ғимараттағы әуеайлақтық және аудандық орталықтар үшін телевизиялық көрсету аппаратурасы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 4 | 56 | – | – | 9 | – | 9 | 7 | – | – | – | – | – | 6 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 57 | – | – | 9 | – | 11 | 5 | – | – | – | – | – | 4 | 12 |
| | | ЖҚ | – | 62 | – | – | 9 | – | 11 | 6 | – | – | – | – | – | – | 12 |
| 22 | Қолданыстағы ғимараттағы аппаратурасы аудандық орталық үшін телевизиялық көрсету аппаратурасы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 4 | 56 | – | – | 9 | – | 9 | 7 | – | – | – | – | – | 6 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 55 | – | – | 10 | – | 11 | 5 | – | – | – | – | – | 5 | 12 |
| | | ЖҚ | – | 61 | – | – | 10 | – | 11 | 6 | – | – | – | – | – | – | 12 |
| 23 | "Маяк–А", | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 4 | 19 | 1 | – | 18 | 7 | 13 | 14,5 | 2 | 6 | 2 | 1,5 | – | 4 | 8 |
| | | ЖЖ | 2 | 24 | – | – | 19 | 6 | 14 | 15 | 2 | 4 | 1,5 | 1,5 | – | 1,5 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 26 | 2 | – | 20 | 7 | 13 | 12 | 2 | 5 | 1,5 | 1,5 | – | – | 10 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|---|----|-----|----|-----|---|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 24-26 | "Маяк" (III–I разрядтар), | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,2 | 18 | 1,5 | 1 | 21 | 10 | 16 | 2,5 | 2,5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 3,5 | 7,8 |
| | | ЖЖ | 1 | 27 | 3 | 1 | 25 | 7 | 9 | 5,5 | 2,3 | 5 | 1,5 | 1,5 | 0,5 | 1,5 | 9,2 |
| | | ЖҚ | – | 28 | 3 | 1 | 26 | 7 | 9 | 6 | 2,5 | 5 | 1,5 | 1,5 | – | – | 9,5 |
| 27-29 | Тарату радиоорталығы (ТРО) (V–III разрядтар), | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 19 | 1,5 | – | 13 | 5 | 13 | 17 | – | 7,5 | 3,5 | 3 | 2 | 4,5 | 8 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 23 | 1,5 | – | 18 | 4,5 | 16 | 12 | – | 6,5 | 2,5 | 3 | 0,5 | 2 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 24 | 1,5 | – | 19 | 4 | 17 | 12 | – | 7 | 2,5 | 3,5 | – | – | 9,5 |
| 30 | Метеобақылау пунктiмен cтартты диспетчерлiк пункт | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,5 | 25 | 2 | – | 22 | 7,5 | 10,5 | 7,5 | – | 2 | 3,5 | 3 | – | 6 | 8,5 |
| | | ЖЖ | 2 | 22 | 3 | – | 23 | 5 | 17 | 9,4 | – | 1,7 | 2 | 3 | – | 2,5 | 9,4 |
| | | ЖҚ | – | 24 | 2 | – | 23 | 5 | 18 | 10 | – | 2 | 2,5 | 4 | – | – | 9,5 |
| 31 | Зауыттық жиынтықтамада трассалық шолу радиолокаторлары (шанақтарда) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,5 | 30 | 5,5 | – | 14 | 1,5 | 15 | 8 | – | – | 6 | 3 | 2 | 3,5 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 28 | 3 | – | 18 | 1,5 | 18 | 6 | – | – | 4,5 | 5,5 | 1,5 | 2 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 30 | 3 | – | 18 | 1,5 | 19 | 7 | – | – | 4,5 | 6 | – | – | 11 |
| 32 | Техникалық ғимараттағы трассалық шолу | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 28 | 5,5 | – | 17 | 3 | 15 | 4 | – | 4 | 5,5 | 3 | 1,5 | 3 | 8,5 |
| | | ЖЖ | 2 | 25 | 3 | – | 20 | 4,5 | 16 | 4,5 | – | 4,5 | 3,5 | 3,5 | 1 | 2,5 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 27 | 3,5 | – | 21,5 | 4 | 18 | 4,5 | – | 5 | 3 | 3,5 | – | – | 10 |
| 33 | Техникалық имараттағы трассалық (әуесайлақтық) радиолокациялық кешен (ТРЛК) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,5 | 33 | 3 | – | 12,5 | 4 | 14,5 | 8,5 | – | 4 | 3 | 2 | 2 | 3,5 | 7,5 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 30 | 3,5 | – | 18 | 6 | 15 | 5 | – | 4,5 | 2,5 | 2 | 1 | 1,5 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 32 | 4 | – | 19 | 6 | 15,5 | 5 | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 9,5 |
| 34 | Әуесайлақтық немесе қайталама мұнарадағы радиолокаторлары шолу | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 35 | – | – | 14 | – | 12 | 8 | – | – | 5 | 5 | 2 | 7 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 34 | 3 | – | 15 | – | 12 | 8,5 | – | – | 4,5 | 4,5 | 2 | 4 | 10,5 |
| | | ЖҚ | – | 37 | 3 | – | 18 | – | 12 | 10 | – | – | 3,5 | 5,5 | – | – | 11 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|--|----|-----|----|-----|---|------|---|----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 35 | қону | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 30 | 3 | – | 11 | – | 16 | 9 | – | – | 7 | 4,5 | 2 | 5,5 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 30 | 2,5 | – | 16 | – | 13 | 12 | – | – | 3,5 | 4,5 | 2 | 4 | 10,5 |
| | | ЖҚ | – | 32 | 3 | – | 17 | – | 14 | 14 | – | – | 4 | 5 | – | – | 11 |
| 36 | Техникалық ғимараттағы метеолокатор | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 25 | 2 | – | 16 | 9 | 16 | 5,5 | – | 2 | 4 | 3 | 3 | 4,5 | 8 |
| | | ЖЖ | 2 | 23 | 2 | – | 18 | 7 | 15 | 7 | – | 3 | 3,5 | 4 | 2 | 3,5 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 24 | 2 | – | 21 | 7 | 16 | 7,5 | – | 4 | 3,5 | 5 | – | – | 10 |
| 37,38 | Алыс және жақын жетектік радиостанциялар және маркерлік радиодіңгектер (бір және екі қону бағыты), | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,5 | 20 | 1,5 | – | 14 | 6 | 24 | 6 | – | 2 | 5,5 | 3 | 2 | 5 | 8,5 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 20 | 1,5 | – | 14 | 5 | 24 | 9 | – | 2,5 | 4 | 6 | 1 | 2 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 20 | 1,5 | – | 14,5 | 5 | 25 | 10 | – | 3 | 4 | 7 | – | – | 10 |
| 39,40 | Ұшақтардың қонуға құралдық кіруінің радиодіңгектік жүйесі (РМС 1-3), бір және екі қону бағыты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 28 | 3 | – | 11 | – | 20 | 7 | – | – | 5 | 5 | 3 | 6 | 9 |
| | | ЖЖ | 1 | 30 | 4 | – | 12 | – | 20 | 8 | – | – | 4,5 | 7 | 1,5 | 2 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 31 | 4,5 | – | 12 | – | 21 | 9 | – | – | 5 | 7,5 | – | – | 10 |
| 41 | Шанақтағы бөлінген қабылдау радиоорталығы (БҚРО) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 33 | 2 | – | 10 | – | 12 | 10 | – | 2,5 | 4,5 | 4 | 3 | 6,5 | 9,5 |
| | | ЖЖ | 2 | 38 | 2 | – | 11 | – | 11 | 9,6 | – | 3,6 | 3,6 | 4,7 | 1,5 | 3 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 39 | 2 | – | 12 | – | 12 | 10,7 | – | 4 | 4 | 5,3 | – | – | 11 |
| 42 | Жақын навиТАОияның радиотехникалық жүйесі (ЖНРЖ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 29 | – | – | 16 | 1 | 12 | 9 | – | 2 | 8 | 5 | 2 | 5 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 26 | – | – | 15 | 1 | 15 | 9 | – | 2,8 | 5 | 8 | 2 | 3,2 | 11 |
| | | ЖҚ | – | 29 | – | – | 17 | – | 16 | 10 | – | 4 | 5 | 8 | – | – | 11 |
| 43 | Шанақтағы автоматтық УҚТ радиопеленгатор (АРП) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 37 | – | – | 11 | – | 12 | 10 | – | – | 6 | 5 | – | 7 | 10 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|---|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | ЖЖ | – | 37 | – | – | 14 | – | 11 | 10 | – | – | 5 | 5 | – | 5 | 13 |
| | | ЖҚ | – | 40 | – | – | 14 | – | 12 | 10 | – | – | 5 | 6 | – | – | 13 |
| 44,45 | Қарқындылығы төмен оттармен жарық-дабыл жабдығы (ҚТО), бір және екі қону бағыты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 30 | – | – | 5 | 1 | 18 | 20 | – | 2 | 5 | 2 | – | 5 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 24 | – | – | 9 | 1 | 20 | 23 | – | 3 | 2,5 | 2,5 | – | 3 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 25 | – | – | 10 | 1,3 | 20 | 24 | – | 3,7 | 3 | 3 | – | – | 10 |
| 46,47 | Қарқындылығы орташа оттармен жарық-дабыл жабдығы (ҚОО), бір және екі қону бағыты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 30 | – | – | 5 | 1 | 18 | 20 | – | 2 | 5 | 2 | – | 5 | 9 |
| | | ЖЖ | 1,6 | 28 | – | – | 8,8 | 1 | 18,7 | 23 | – | 2,7 | 2 | 2,6 | – | 2,1 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 29 | – | – | 9,8 | 1 | 19 | 23 | – | 3 | 2,2 | 3 | – | – | 10 |
| 48,49 | Қарқындылығы жоғары оттармен жарық-дабыл жабдығы (ҚЖО –1), бір және екі қону бағыты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 31 | – | – | 4,5 | 1 | 17 | 21 | – | 2 | 5 | 2,5 | – | 4 | 9 |
| | | ЖЖ | 1,6 | 30 | – | – | 8,8 | 1 | 19 | 22 | – | 2,2 | 2 | 2,4 | – | 1,7 | 9,3 |
| | | ЖҚ | – | 31 | – | – | 9,8 | 1 | 19 | 22 | – | 2,5 | 2,2 | 2,5 | – | – | 10 |
| 50,51 | Қарқындылығы жоғары оттармен жарық-дабыл жабдығы (ҚЖО –2), бір және екі қону бағыты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3,5 | 31 | – | – | 4,5 | 1 | 17 | 21 | – | 2 | 5 | 2 | – | 4 | 9 |
| | | ЖЖ | 1,7 | 30 | – | – | 8,6 | 1 | 20 | 22 | – | 2,1 | 1,8 | 2 | – | 1,6 | 9,2 |
| | | ЖҚ | – | 32 | – | – | 9 | 1 | 20 | 22 | – | 2,3 | 2 | 2 | – | – | 9,7 |
| 52,53 | Қарқындылығы жоғары оттармен жарық-дабыл жабдығы (ҚЖО –3), бір және екі қону бағыты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3,5 | 34 | – | – | 3,5 | 1 | 17 | 21 | – | 2 | 3,5 | 2 | – | 3,5 | 9 |
| | | ЖЖ | 1,6 | 32 | – | – | 8 | 1 | 21 | 21 | – | 1,8 | 1,5 | 1,7 | – | 1,4 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 33 | – | – | 8,3 | 1 | 22 | 21 | – | 2 | 1,7 | 1,8 | – | – | 9,2 |
| 54 | Аэровокзал, өткізу қабілеті, жол./сағат: 200-ден бастап 800-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 1,9 | 13,8 | 3,8 | 0,9 | 35 | 6,4 | 6,2 | 6,8 | 2,1 | 5,1 | 3,4 | 2 | 1 | 4,6 | 7 |
| | | ЖЖ | 0,8 | 10 | 2,5 | 1 | 39 | 9,8 | 9,8 | 6,4 | 1,6 | 5,6 | 1,5 | 1,4 | 0,4 | 1,4 | 8,8 |
| | | ЖҚ | – | 10 | 2,5 | 1 | 40 | 10 | 10,2 | 6,4 | 1,6 | 5,7 | 1,4 | 1,6 | – | – | 9,6 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|---|----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Аэровокзал, өткізу қабілеті, жол./сағат: 800-ден астам 2000-ға дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 1,9 | 15,5 | 4 | 0,9 | 35 | 6,5 | 6,2 | 6,8 | 1,8 | 4,7 | 3,1 | 1,8 | 1 | 4 | 6,8 |
| | | ЖЖ | 0,6 | 10 | 2,3 | 1 | 40 | 10 | 9,8 | 6,5 | 1,5 | 6 | 1,3 | 1,1 | 0,2 | 1,2 | 8,5 |
| | | ЖҚ | – | 10,4 | 2,3 | 1 | 40 | 10,1 | 10,2 | 6,7 | 1,7 | 6 | 1,2 | 1,4 | – | – | 9 |
| 55 | Борттық коректендіру цехы, өнімділігі, рацион /сағат: 400-ден бастап 1 500-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,5 | 18 | 5 | 4 | 23 | 6,5 | 12,5 | 4 | 3 | 5 | 2,5 | 1,5 | 2 | 3 | 7,5 |
| | | ЖЖ | 1 | 19 | 7,5 | 5 | 23 | 6 | 11 | 4,5 | 2,5 | 5,5 | 2 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 8,5 |
| | | ЖҚ | – | 20 | 8 | 5 | 23 | 5,8 | 12,5 | 4,5 | 2,5 | 5,5 | 2 | 2 | – | – | 9,2 |
| 56-58 | Вокзал жанындағы алаң, ауданы мың м ² : 1-ден бастап 3-ке дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 8 | 8 | – | – | – | – | 8 | – | – | – | 32 | 19 | 7 | 8 | 10 |
| | | ЖЖ | 4 | 6,5 | – | – | 5,5 | – | 10 | – | – | – | 20 | 35 | 3 | 5 | 11 |
| | | ЖҚ | – | 8 | – | – | 7 | – | 13 | – | – | – | 21 | 39 | – | – | 12 |
| | Вокзал жанындағы алаң, ауданы мың м ² : 5-тен бастап 60-қа дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 7 | 8 | – | – | 7 | – | 17 | 4 | – | – | 24 | 12 | – | 9 | 12 |
| | | ЖЖ | 2 | 12 | – | – | 6,5 | – | 20 | 4 | – | – | 13 | 28 | – | 2,5 | 12 |
| | | ЖҚ | – | 13 | – | – | 6 | – | 21 | 4 | – | – | 14 | 30 | – | – | 12 |
| 59,60 | Жолаушыларды тексеріп қарау ғимараты, бір және екі пункт | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 4 | 13 | – | – | 33 | 7 | 8 | 4 | 4 | – | 5 | 4 | – | 8 | 10 |
| | | ЖЖ | 2,5 | 10 | – | – | 38 | 7 | 7 | 5 | 4,5 | – | 4,5 | 4,5 | – | 6 | 11 |
| | | ЖҚ | – | 11 | – | – | 40 | 8 | 8 | 6 | 5 | – | 5 | 5 | – | – | 12 |
| 61,62 | Жүк кешені, сыйымдылығы, т: 30-дан бастап 200-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 15 | 9,5 | 1 | 29 | 4 | 12 | 3 | 3,5 | 4,5 | 3 | 2 | – | 3,5 | 8 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 14,5 | 7,5 | 1,5 | 28 | 6 | 13 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2,5 | – | 2 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 16 | 7,5 | 1,5 | 27 | 5 | 14 | 4 | 3,5 | 7 | 2 | 2,5 | – | – | 10 |
| | Жүк кешен, сыйымдылығы, т: 200-ден астам 600-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 18 | 10 | 2 | 24 | 5 | 12 | 3,5 | 2,7 | 5,5 | 2,4 | 1,5 | 2 | 3 | 6,4 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|--|----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | ЖЖ | 1,5 | 15 | 8 | 3 | 26 | 5,5 | 13 | 3 | 3 | 6,5 | 2 | 2 | 1 | 1,5 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 15 | 9 | 3,5 | 26 | 5,5 | 14 | 3,5 | 3 | 7 | 2 | 2 | – | – | 9,5 |
| 63,64 | Ангар, жалпы ауданы, мың м ² : 1,5-тен бастап 15,0-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 1,7 | 15 | 7,3 | 3 | 23 | 6,7 | 10,5 | 2 | 2,7 | 9,5 | 3 | 2 | 1,8 | 4 | 7,8 |
| | | ЖЖ | 0,6 | 16 | 10 | 4 | 27 | 5 | 11 | 2 | 2 | 7,5 | 1,7 | 1,7 | 1 | 1,2 | 9,3 |
| | | ЖҚ | – | 16 | 11 | 4 | 27 | 5 | 11,5 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 | – | – | 9,5 |
| 65,66 | Авиациялық-техникалық база (АТБ) өндірістік ғимараты, жалпы ауданы, мың м ² : 1,5-тен бастап 5,0-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,3 | 17 | 4 | 3,5 | 20 | 9 | 12 | 2,5 | 2,5 | 8 | 3 | 2 | 2 | 4 | 8,2 |
| | | ЖЖ | 1 | 15 | 6 | 3 | 23 | 7,9 | 12 | 3 | 2,6 | 9 | 2,5 | 2,5 | 1 | 2 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 16 | 6,5 | 3,8 | 23 | 8,3 | 12 | 3 | 3 | 9,4 | 2,5 | 2,5 | – | – | 10 |
| | Авиациялық-техникалық база (АТБ) өндірістік ғимараты, жалпы ауданы, мың м ² : 5,0-ден астам 13,0-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,3 | 17 | 4 | 3,5 | 19 | 12 | 11 | 2,5 | 2,5 | 7,5 | 3 | 2 | 2,3 | 3,8 | 7,6 |
| | | ЖЖ | 1 | 18 | 6,5 | 3 | 22 | 8 | 11,5 | 3,5 | 2,2 | 8,3 | 2 | 2,5 | 0,7 | 1,6 | 9,2 |
| | | ЖҚ | – | 18 | 7 | 3,3 | 22,5 | 8,3 | 12 | 3,5 | 2,6 | 8,6 | 2,2 | 2,5 | – | – | 9,5 |
| 67 | Ыстық және зиянды өндірістер негізгі механигі цехының ғимараты, жалпы ауданы 2 мың м ² . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 17 | 4 | 5 | 24 | 5,5 | 11 | 2 | 3,5 | 7,5 | 3 | 2,5 | 2 | 3,5 | 7,5 |
| | | ЖЖ | 1 | 22 | 7 | 4,5 | 23 | 4,5 | 9,5 | 2 | 2,7 | 8,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 9,3 |
| | | ЖҚ | – | 23 | 8 | 4,6 | 23 | 4,6 | 10 | 2,1 | 3 | 9 | 1,7 | 1,5 | – | – | 9,5 |
| 68 | Техникалық бригадаларға арналған ғимарат, жалпы ауданы 0,5 мың м ² . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 18 | 6,5 | 4 | 23 | 6 | 10 | 2 | 4 | 6,5 | 3 | 2 | – | 5 | 8 |
| | | ЖЖ | 1 | 18 | 7 | 4 | 24 | 5 | 11 | 2,5 | 3,5 | 8 | 2,5 | 2,5 | – | 2 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 18 | 7,5 | 4 | 24 | 5 | 11 | 2,5 | 4 | 9 | 2,5 | 3 | – | – | 9,5 |
| 69-71 | Ұшақтарға техникалық қызмет көрсетуге арналған стационарлық құрылғылар ТО саны: 5-тен бастап 30-ға дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 13 | 4 | 4 | 12 | 1 | 32 | 4 | – | – | 7 | 3 | 5 | 5 | 8 |
| | | ЖЖ | 2 | 13 | 4 | 3,5 | 12 | – | 34 | 4,5 | – | – | 7 | 5 | 2 | 3 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 15 | 5 | 4 | 12 | – | 36 | 5 | – | – | 7 | 6 | – | – | 10 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------|---|----|-----|------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 72-74 | ЖЖМ қоймасы, сыйымдылығы, мың м ³ : 6-дан бастап 13-ке дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 5 | 20 | 1 | 1 | 10 | 4 | 15 | 2,5 | 3,5 | 6 | 6 | 2,5 | 4 | 5 | 8,5 |
| | | ЖЖ | 2 | 23 | 2 | 1 | 23 | 5 | 12 | 3 | 3,7 | 6 | 3,5 | 3,8 | 1,3 | 1,5 | 9,2 |
| | | ЖҚ | – | 24 | 2,2 | 1 | 24 | 5,5 | 13 | 3 | 4 | 6 | 4 | 3,8 | – | – | 9,5 |
| 75, 76 | Ұшақтарға орталықтанған май құю жүйесі (ҰОМ), өнімділігі, м ³ отын /сағат: 120-дан бастап 600-ге дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 25 | 2 | 1 | 16 | 2 | 20 | 1 | 1 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4,5 | 8,5 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 31 | 1,5 | 1 | 13 | 2,4 | 22 | 2,4 | 1,5 | 6,6 | 2 | 2 | 1,5 | 1,6 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 34 | 1,5 | 1 | 13 | 2,5 | 23 | 2,5 | 1,5 | 7 | 2 | 2 | – | – | 10 |
| 77, 78 | Негізгі апаттық–құтқару станциясы, (үш және төрт бокс) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 13 | 4 | 1,5 | 26 | 7 | 10 | 5,5 | 2,5 | 9 | 3 | 3 | 2 | 3,5 | 8 |
| | | ЖЖ | 1 | 14 | 3,7 | 1,5 | 26 | 6,5 | 10 | 6 | 2,8 | 9,5 | 2,5 | 3 | 1 | 3 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 15 | 1,5 | 2 | 26,5 | 6,5 | 11 | 6 | 3 | 9,5 | 3,5 | 2,5 | – | – | 10 |
| 79-81 | Старттық апаттық–құтқару станциясы, (бір, екі, үш бокс), | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 4 | 15 | 5 | 2 | 24 | 5,5 | 11 | 6,5 | – | 4 | 5 | 4 | – | 5 | 9 |
| | | ЖЖ | 2 | 15 | 5 | 4 | 25 | 5 | 11 | 7 | – | 5,5 | 3,5 | 4 | – | 3,5 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 15 | 6 | 4 | 26 | 5 | 12 | 7 | – | 6 | 4 | 5 | – | – | 10 |
| 82 | Жөндеу–пайдалану шеберханалары (ЖПШ) (III–II разряд), | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 11 | 4 | 3 | 20 | 5 | 18 | 7 | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 5 | 8 |
| | | ЖЖ | 1 5 | 16,5 | 3,5 | 2 | 24 | 6 | 16 | 7 | 3 | 5,5 | 1,5 | 1,5 | 1 | 2 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 18 | 4 | 2 | 24 | 6 | 17 | 7 | 3 | 6 | 2 | 1,5 | – | – | 9,5 |
| 83 | Қоқыс жағатын станция, өнімділігі 600 кг/сағ, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 4 | 16 | 5 | 3 | 20 | 6 | 12 | 3 | 3 | 9 | 2,5 | 2 | 2,5 | 4 | 8 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 16,5 | 4,5 | 4,5 | 23 | 5,5 | 12 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | 1,5 | 2,5 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 18 | 5 | 5 | 24 | 5,5 | 13 | 3 | 3,5 | 8 | 2,5 | 2,5 | – | – | 10 |

1705-0301-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------|---|----|-----|----|-----|---|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 84 | Екі тренажерға арналған авиациялық тренажерлар ғимараты | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 26 | 2 | 5 | 19 | 9,5 | 12 | 4 | 2 | 4 | 1,5 | 1 | – | 3,5 | 7,5 |
| | | ЖЖ | 1,3 | 20 | 1,5 | 5 | 20,5 | 10 | 14 | 7 | 2 | 5,5 | 1,2 | 1,3 | – | 1,5 | 9,2 |
| | | ЖҚ | – | 22 | 1,5 | 5 | 20 | 10 | 14 | 7,5 | 2 | 5,5 | 1,5 | 1,5 | – | – | 9,5 |
| 85, 86 | Әуеайлақтар қоршауы, ұзақтығы, км: 5-тен бастап 20-ға дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ж | 8 | 15 | 3 | – | 22 | 3,5 | 6 | 2 | 3 | 3,5 | 7 | 7 | – | 10 | 10 |
| | | ЖЖ | 3 | 17 | 4 | – | 25 | 4,5 | 7 | 2,7 | 4 | 4,3 | 5 | 8 | – | 4,5 | 11 |
| | | ЖҚ | – | 16 | 5 | – | 26 | 5 | 8 | 3 | 4 | 5 | 6 | 10 | – | – | 12 |
| 87 | Ағызылатын ағындарды тазарту құрылыстары, өнімділігі, мың м ³ /тәул: 1-ден бастап 2,5-ке дейін | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ж | 4 | 16 | 3 | – | 23 | 1 | 12 | 2 | – | 8 | 7 | 7 | – | 7,5 | 9,5 |
| | | ЖЖ | 2 | 17 | 6 | – | 25 | 1 | 15 | 2 | – | 7 | 4,5 | 7 | – | 3,5 | 10 |
| | | ЖҚ | – | 18 | 6,5 | – | 25 | 1 | 16 | 2,5 | – | 8 | 5 | 7 | – | – | 11 |
| 88 | Ұшу-кону жолағы (ҰҚЖ) және жергілікті әуе желілерін басқару жолы (БЖ), жасанды жабынмен, ауданы 20 мың м ² | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 8 | 16 | – | – | – | – | – | – | – | – | 27 | 21 | 3 | 12 | 13 |
| | | ЖЖ | 4 | 14 | – | – | – | – | – | – | – | – | 19 | 46 | 1 | 5 | 11 |
| | | ЖҚ | – | 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | 23 | 52 | – | – | 10 |
| 89 | Жергілікті әуе желілер перроны, жасанды жабынмен, ауданы 5 мың м ² , | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 8 | 11 | – | – | – | – | – | – | – | – | 33 | 26 | 3 | 8 | 11 |
| | | ЖЖ | 4 | 13 | – | – | – | – | – | – | – | – | 21 | 46 | 1 | 4 | 11 |
| | | ЖҚ | – | 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | 23 | 52 | – | – | 10 |
| 90 | Қызметтік–жолаушылар ғимараты, өткізу қабілеті 35 жол./сағат, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 3 | 10 | 2 | – | 35 | 7,5 | 9 | 5 | 3 | 5 | 3,5 | 3 | – | 6 | 8 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 9 | 1,5 | – | 38 | 7 | 11,5 | 5,5 | 3 | 6 | 2,5 | 2,5 | – | 2,5 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 9 | 1,5 | – | 39 | 7,5 | 12 | 6 | 3,5 | 6,5 | 2 | 3 | – | – | 10 |

1705-0301-02-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|----|-----|----|-----|---|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 91, 92 | өткізу қабілеті, 50 жол./сағат, командалық-диспетчерлік пунктпен VI разряд (БДП-VI) және өткізу қабілеті 100 жол./сағат, командалық-диспетчерлік пунктпен V разряд (БДП-V) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2 | 19 | 2,5 | 1 | 25 | 8,5 | 9 | 6 | 2,5 | 6 | 3 | 2 | – | 5 | 8,5 |
| | | ЖЖ | 1 | 17 | 2 | 1 | 29 | 8 | 12 | 8,5 | 2 | 5,5 | 1,5 | 1,5 | – | 2 | 9 |
| | | ЖҚ | – | 17 | 2 | 1 | 29 | 9 | 12 | 9 | 2 | 6 | 1,5 | 1,5 | – | – | 10 |
| 93 | Ауыл шаруашылығы авиациясының тірек базасы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | объект | Ж | 2,5 | 14 | 1,5 | 1 | 16 | 6 | 11 | 4 | 3 | 10 | 5,5 | 8 | 3 | 5,5 | 9 |
| | | ЖЖ | 1,5 | 14 | 3 | 2 | 17,5 | 5 | 11 | 4 | 3,5 | 10 | 5 | 9 | 2,5 | 2,5 | 9,5 |
| | | ЖҚ | – | 15 | 3 | 2 | 20 | 5,5 | 12 | 4 | 3,5 | 10 | 5,5 | 9,5 | – | – | 10 |
| Ескертпе – Технологиялық бөлімнің құнында жұмысшылар мен қызметкерлердің еңбегін ұйымдастыру және және шарттары мен кәсіпорынды басқару бойынша жұмыстар ескерілген. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4-кіші бөлім Байланыс құрылыстары

1705-0401-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Кесте позицияларының нөмірлері 37-1 | Жобалау кезеңі | Техникалық- экономикалық бөлім | Байланысты ұйымдастыру сызбасы және электрлік есептер | Станциялық құрылыстар | Сызықтық құрылыстар | Электр қондырғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|---|----------------|--------------------------------------|---|--------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Ж | 1 | – | 50 | 30 | 14 | 3 | 2 |
| | ЖҚ | – | – | 53 | 33 | 12 | – | 2 |
| | ЖЖ | 0,5 | – | 51 | 32 | 12,5 | 1,5 | 2,5 |
| 2 | Ж | 1 | – | 50 | 30 | 14 | 3 | 2 |
| | ЖҚ | – | – | 52,5 | 33 | 12,5 | – | 2 |
| | ЖЖ | 0,5 | – | 50 | 32 | 12,5 | 2 | 3 |
| 3 | Ж | 28 | – | 23 | 36 | 7 | 4,5 | 1,5 |
| | ЖҚ | – | – | 55 | 32 | 10 | – | 3 |
| | ЖЖ | 10 | – | 47 | 28 | 9 | 2,5 | 3,5 |
| 4 | Ж | 27 | – | 28 | 33 | 9 | 2 | 1 |
| | ЖҚ | – | – | 57 | 37 | 5 | – | 1 |
| | ЖЖ | 10 | – | 47 | 33 | 6 | 2 | 2 |
| 5 | Ж | 27 | – | 29 | 32 | 9 | 2 | 1 |
| | ЖҚ | – | – | 56 | 37 | 5 | – | 2 |
| | ЖЖ | 10 | – | 47 | 33 | 6 | 2 | 2 |
| 6 | Ж | 27 | – | 29 | 32 | 9 | 2 | 1 |
| | ЖҚ | – | – | 55 | 38 | 5 | – | 2 |
| | ЖЖ | 10 | – | 46 | 34 | 5,5 | 2 | 2,5 |
| 7 | Ж | - | - | - | 100 | - | - | - |
| | ЖҚ | - | - | - | 97 | - | - | 3 |
| | ЖЖ | - | - | - | 97 | - | - | 3 |

1705-0401-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|----|----|---|-------|------|----|----|-----|
| 8 | Ж | - | - | - | 100 | - | - | - |
| | ЖҚ | - | - | - | 96 | - | - | 4 |
| | ЖЖ | - | - | - | 97 | - | | 3 |
| 9-12 | Ж | 4 | — | — | 83 | — | 6 | 7 |
| | ЖҚ | — | — | — | 97,5 | — | — | 2,5 |
| | ЖЖ | 1 | — | — | 95 | — | 1 | 3 |
| 13-14 | Ж | 11 | — | — | 68 | — | 13 | 8 |
| | ЖҚ | — | — | — | 93 | — | — | 7 |
| | ЖЖ | 4 | — | — | 84 | — | 4 | 8 |
| 15 | Ж | 3 | - | 50/22 | 7 | 9 | 4 | 5 |
| | ЖҚ | - | - | 43/43 | - | 9 | - | 5 |
| | ЖЖ | 2 | - | 47/33 | 4 | 8 | 2 | 4 |
| 16 | Ж | 2 | - | 58/18 | 5 | 9 | 2 | 6 |
| | ЖҚ | - | - | 42/42 | - | 10 | - | 6 |
| | ЖЖ | 1 | - | 52/29 | 4 | 7 | 2 | 5 |
| 17 | Ж | 6 | - | 66 | - | 15 | 6 | 7 |
| | ЖҚ | - | - | 77 | - | 15 | - | 8 |
| | ЖЖ | 6 | - | 63 | - | 15 | 6 | 10 |
| 18-23 | Ж | 3 | — | 67 | — | 18 | 4 | 8 |
| | ЖҚ | — | — | 75 | — | 18 | — | 7 |
| | ЖЖ | 2 | — | 71 | — | 17 | 3 | 7 |
| 24 | Ж | 1 | - | 67 | 19 | 9 | 2 | 2 |
| | ЖҚ | - | - | 31 | 49 | 17 | - | 3 |
| | ЖЖ | 1 | - | 40 | 39 | 15 | 2 | 3 |

1705-0401-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|-----|---|------|----|----|-----|-----|
| 25 | Ж | 1 | - | 66 | 20 | 9 | 2 | 2 |
| | ЖҚ | - | - | 31 | 48 | 18 | - | 3 |
| | ЖЖ | 1 | - | 41 | 38 | 15 | 2 | 3 |
| 26 | Ж | 1 | - | 49 | 30 | 15 | 3 | 2 |
| | ЖҚ | - | - | 34 | 46 | 18 | - | 2 |
| | ЖЖ | 1 | - | 39 | 39 | 16 | 2 | 3 |
| 27 | Ж | 1,5 | - | 80,5 | - | 13 | 2,5 | 2,5 |
| | ЖҚ | - | - | 67 | - | 28 | - | 5 |
| | ЖЖ | 2 | - | 72 | - | 18 | 3 | 5 |
| 28 | Ж | 3 | - | 64 | - | 13 | 10 | 10 |
| | ЖҚ | - | - | 81 | - | 10 | - | 9 |
| | ЖЖ | 1 | - | 78 | - | 9 | 4 | 8 |

1705-0401-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім | Электр қондырғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ж | 4,9 | 66,7 | 23,5 | 2,9 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | 85,4 | 11,1 | – | 3,5 |
| | ЖЖ | 3,8 | 73,3 | 16,8 | 2,3 | 3,8 |
| 2 | Ж | 4,9 | 68,5 | 17,5 | 5,4 | 3,7 |
| | ЖҚ | – | 67,8 | 24,3 | – | 7,9 |
| | ЖЖ | 3,5 | 62,5 | 21,4 | 3,8 | 8,8 |
| 3, 4 | Ж | 3,0 | 59,7 | 24,1 | 4,0 | 9,2 |
| | ЖҚ | 1,5 | 51,0 | 38,7 | – | 8,8 |
| | ЖЖ | 2,3 | 50,5 | 36,6 | 2,2 | 8,4 |
| 5 | Ж | 5,1 | 66,1 | 17,3 | 2,7 | 8,8 |
| | ЖҚ | – | 72,1 | 18,8 | – | 9,1 |
| | ЖЖ | 2,0 | 71,2 | 16,7 | 1,1 | 9,0 |
| 6 | Ж | 6,6 | 68,1 | 9,8 | 6,9 | 8,6 |
| | ЖҚ | – | 76,8 | 13,5 | – | 9,7 |
| | ЖЖ | 4,1 | 73,8 | 10,0 | 4,4 | 7,7 |

1705-0401-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Станция | Сызықтық-аппараттық цех | Кабельдік ендірімелер | Көлікті механикаландыру | Электр қондырғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|---------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Ж | 3,5 | 40,5 | 17,5 | – | 3,5 | 25,4 | 7,1 | 2,5 |
| | ЖҚ | – | 39,3 | 28,2 | – | – | 21,5 | – | 11,0 |
| | ЖЖ | 3,1 | 35,6 | 23,8 | – | 0,6 | 20,4 | 6,2 | 10,3 |
| 2 | Ж | 3,6 | 39,8 | 19,5 | – | 6,1 | 23,4 | 5,1 | 2,5 |
| | ЖҚ | – | 40,0 | 28,5 | – | – | 22,3 | – | 9,2 |
| | ЖЖ | 3,0 | 36,6 | 24,8 | – | 1,0 | 21,1 | 4,2 | 9,3 |
| 3 | Ж | 7,1 | 61,8 | – | – | – | 17,3 | 6,8 | 7,0 |
| | ЖҚ | – | 62,4 | – | – | – | 23,8 | – | 13,8 |
| | ЖЖ | 3,9 | 56,7 | – | – | – | 20,9 | 3,7 | 14,8 |
| 4 | Ж | 2,3 | 66,1 | – | – | – | 18,6 | 10,5 | 2,5 |
| | ЖҚ | – | 68,1 | – | – | – | 25,8 | – | 6,1 |
| | ЖЖ | 1,2 | 63,3 | – | – | – | 23,3 | 5,8 | 6,4 |
| 5 | Ж | 1,3 | 69,6 | – | – | – | 19,8 | 7,8 | 1,5 |
| | ЖҚ | – | 70,2 | – | – | – | 25,3 | – | 4,5 |
| | ЖЖ | 0,7 | 66,9 | – | – | – | 23,5 | 4,3 | 4,6 |
| 6 - 7 | Ж | 5,4 | 54,2 | 12,2 | 1,4 | 2,6 | 21,2 | 1,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | 58,0 | 13,4 | 1,5 | – | 17,5 | – | 9,6 |
| | ЖЖ | 2,7 | 55,2 | 12,6 | 1,3 | – | 17,3 | 1,7 | 9,2 |
| 8 | Ж | 5,0 | 68,0 | – | – | – | 24,0 | 1,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | 88,0 | – | – | – | 10,7 | – | 1,3 |
| | ЖЖ | 2,8 | 83,0 | – | – | – | 11,3 | 0,6 | 2,3 |
| 9 | Ж | 5,0 | 68,0 | – | – | – | 24,0 | 1,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | 86,2 | – | – | – | 11,2 | – | 2,6 |
| | ЖЖ | 3,5 | 80,3 | – | – | – | 11,8 | 0,8 | 3,6 |

1705-0401-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|----|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|
| 10 | Ж | 5,0 | 68,0 | – | – | – | 24,0 | 1,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | 86,6 | – | – | – | 11,5 | – | 1,9 |
| | ЖЖ | 2,9 | 81,7 | – | – | – | 11,9 | 0,7 | 2,8 |
| 11 | Ж | 7,0 | – | 60,0 | 7,0 | 13,0 | 10,0 | 1,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | – | 77,1 | 7,9 | – | 13,5 | – | 1,5 |
| | ЖЖ | 4,0 | – | 72,1 | 7,4 | 0,9 | 12,6 | 0,6 | 2,4 |
| 12 | Ж | 7,0 | – | 60,0 | 7,0 | 13,0 | 10,0 | 1,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | – | 77,9 | 7,2 | – | 13,5 | – | 1,4 |
| | ЖЖ | 3,8 | – | 73,0 | 6,8 | 0,8 | 12,6 | 0,6 | 2,4 |
| 13* | Ж | 3,0 | 55,0 | 15,0 | – | – | 22,0 | 3,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | – | 67,2 | – | 3,4 | – | 24,4 | – | 5,0 |
| | ЖЖ | 1,5 | 65,4 | – | 2,7 | – | 25,1 | 0,8 | 4,5 |

1705-0401-04-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық - экономикалық бөлім | Электрлік есептер | Байланысты ұйымдастыру сызбасы | Станция | Желі | Сәулет-құрылыс бөлімі, бас жоспар, жолдар | Су құбыры, кәріз, жылыту, желдету | Электр қондырғылар, электр жабдығы, электрмен жабдықтау | | Теле-механика | Әлсіз тоқты құрылғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|------|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | барлығы | оның ішінде электрмен жабдықтау | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Ж | 1,9 | 2,3 | 2,3 | 30,5 | 11,7 | 19,1 | 3,0 | 16,7 | 5,3 | 5,7 | 1,5 | 4,2 | 1,1 |
| | ЖҚ | – | – | – | 19,7 | 27,6 | 17,2 | 4,3 | 24,1 | 2,6 | 3,4 | 1,3 | – | 2,4 |
| | ЖЖ | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 18,9 | 25,3 | 17,0 | 4,0 | 22,4 | 2,5 | 3,3 | 1,2 | 2,0 | 2,8 |
| 2 | Ж | 1,9 | 2,3 | 2,3 | 31,0 | 11,7 | 19,0 | 3,0 | 16,4 | 5,2 | 5,7 | 1,5 | 4,1 | 1,1 |
| | ЖҚ | – | – | – | 17,9 | 26,5 | 16,0 | 5,4 | 25,3 | 3,4 | 3,1 | 1,2 | – | 4,6 |
| | ЖЖ | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 17,3 | 24,4 | 15,9 | 5,0 | 23,4 | 3,3 | 3,0 | 1,1 | 2,0 | 4,8 |
| 3 | Ж | 1,8 | 2,6 | 2,6 | 31,0 | 12,3 | 18,2 | 2,8 | 15,6 | 5,0 | 6,3 | 1,5 | 4,1 | 1,2 |
| | ЖҚ | – | – | – | 15,5 | 24,4 | 16,1 | 9,0 | 26,6 | 3,7 | 3,0 | 1,1 | – | 4,3 |
| | ЖЖ | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 15,1 | 22,7 | 15,8 | 8,4 | 24,7 | 3,6 | 3,0 | 1,1 | 1,8 | 4,4 |
| 4 | Ж | 2,2 | 2,6 | 2,6 | 28,1 | 10,3 | 17,3 | 3,5 | 19,1 | 6,0 | 6,5 | 1,7 | 4,8 | 1,3 |
| | ЖҚ | – | – | – | 18,0 | 30,0 | 16,3 | 4,6 | 23,9 | 3,0 | 3,2 | 1,3 | – | 2,7 |
| | ЖЖ | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 17,0 | 27,6 | 16,3 | 4,4 | 22,2 | 2,8 | 3,1 | 1,1 | 2,1 | 2,9 |
| 5 | Ж | 2,0 | 3,4 | 3,4 | 25,0 | 13,5 | 15,8 | 3,1 | 17,3 | 5,5 | 8,5 | 1,6 | 5,0 | 1,4 |
| | ЖҚ | – | – | – | 13,9 | 23,0 | 16,4 | 11,3 | 28,0 | 3,7 | 3,1 | 1,2 | – | 3,1 |
| | ЖЖ | 0,7 | 1,2 | 1,2 | 13,3 | 21,6 | 15,9 | 10,5 | 26,3 | 3,5 | 3,0 | 1,1 | 1,7 | 3,5 |

1705-0401-04-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|----|-----|---------|-----------------------------------|--|------|---|---|------|----|----|----|-----|------|
| 6-8 | Ж | 6,5 | – | | | 73,1 | – | – | 11,3 | – | – | – | 1,2 | 7,9 |
| | ЖҚ | 0,6 | – | – | – | 73,4 | – | – | 16,3 | – | – | – | – | 9,7 |
| | ЖЖ | 2,7 | – | – | – | 72,1 | – | – | 15,7 | – | – | – | 0,6 | 8,9 |
| | | | Станция | | | | | | | | | | | |
| | | | Барлығы | соның ішінде | | | | | | | | | | |
| | | | | ұйымдастыру және байланыс схемасы | ДП, АЭС, қуатты есептеу, арналарды орнату бойынша жұмыс көлемі | | | | | | | | | |
| 9,10 | Ж | 3,9 | 9,0 | – | 9,0 | 76,2 | – | – | – | – | – | – | 4,9 | 6,0 |
| | ЖҚ | – | 5,2 | – | 5,2 | 86,4 | – | – | – | – | – | – | – | 8,4 |
| | ЖЖ | 1,9 | 7,4 | – | 7,4 | 80,5 | – | – | – | – | – | – | 2,4 | 7,8 |
| 11 | Ж | 4,1 | 43,1 | 3,7 | – | 5,4 | – | – | 35,8 | – | – | – | 5,2 | 6,4 |
| | ЖҚ | – | 46,0 | – | – | 8,8 | – | – | 35,2 | – | – | – | – | 10,0 |
| | ЖЖ | 1,8 | 45,0 | 1,7 | – | 7,4 | – | – | 34,7 | – | – | – | 2,3 | 8,8 |

1705-0401-05-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Электрлік есептер | Байланысты ұйымдастыру сызбасы | Станция | Желі | Сәулет-құрылыс бөлімі, бас жоспар, жолдар | Су құбыры, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау | Электр қондырғылар, электр жабдығы, электрмен жабдықтау | | Әлсіз тоқты құрылыстар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|------|---|---|---|---------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | барлығы | оның ішінде электрмен жабдықтау | | | |
| 1 | Ж | – | – | – | 57,5 | – | – | – | 37,5 | – | – | – | 5,0 |
| | ЖҚ | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 56,0 | – | – | – | 36,6 | – | – | 0,5 | 5,0 |
| | ЖЖ | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 38,1 | – | – | – | 40,5 | – | – | 4,7 | 2,4 |

1705-0401-06-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Кесте позицияларының нөмірлері 37-6 | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Электрлік есептер | Байланысты ұйымдастыру сызбасы | Станция | Сызықтық құрылыстар | Электр қондырғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1-2 | Ж | 2,0 | – | – | – | 82 | – | 10 | 6 |
| | ЖҚ | – | – | – | – | 91,7 | – | – | 8,3 |
| | ЖЖ | 1 | – | – | – | 88,8 | – | 1 | 9,2 |
| 3 | Ж | 5 | – | – | – | 80 | – | 10 | 5 |
| | ЖҚ | – | – | – | – | 91,6 | – | – | 8,4 |
| | ЖЖ | 2,2 | – | – | – | 83,5 | – | 4,4 | 9,9 |
| 4 | Ж | 2 | 2 | 2 | 17 | 61 | 12 | 2 | 2 |
| | ЖҚ | – | – | – | 18,3 | 59,7 | 13,7 | – | 8,3 |
| | ЖЖ | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 17,5 | 57,6 | 13,2 | 0,9 | 8,3 |
| 5-6 | Ж | 2 | – | – | – | 96 | – | 1 | 1 |
| | ЖҚ | – | – | – | – | 91,6 | – | – | 8,4 |
| | ЖЖ | 1 | – | – | – | 89,8 | – | 1 | 8,2 |
| 7 | Ж | 2 | 2 | 2 | 28 | 44 | 16 | 4 | 2 |
| | ЖҚ | – | – | – | 20,2 | 59,5 | 12 | – | 8,3 |
| | ЖЖ | 1 | 1 | 1 | 19,4 | 55,3 | 11,5 | 2,4 | 8,4 |
| 8* | Ж | 2,5 | – | – | 56 | 15 | 15 | 3,5 | 8 |
| | ЖҚ | – | – | – | 57 | 21 | 14 | – | 8 |
| | ЖЖ | 2 | – | – | 56 | 18,5 | 13 | 2,5 | 8 |
| 9* | Ж | 2,5 | – | – | 57 | 14 | 15 | 3,5 | 8 |
| | ЖҚ | – | – | – | 52 | 27,5 | 12,5 | – | 8 |
| | ЖЖ | 2 | – | – | 52 | 23,5 | 12 | 2,5 | 8 |

1705-0401-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Желі | Станция | Желдету | Электр қондырғылар | Сметалық құжаттама |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ж | 3,3 | | 82,7 | 4,0 | 8,0 | 2,0 |
| | ЖҚ | | | 52,8 | 2,9 | 30,7 | 13,6 |
| | ЖЖ | 2,9 | | 74,3 | 4,0 | 8,0 | 10,8 |
| 2 | Ж | 2,9 | — | 83,1 | 4,1 | 7,8 | 2,1 |
| | ЖҚ | — | — | 53,5 | 29,8 | 3,1 | 13,6 |
| | ЖЖ | 2,5 | — | 73,7 | 4,9 | 7,0 | 11,9 |
| 3 | Ж | 3,4 | 94,1 | — | — | — | 2,5 |
| | ЖҚ | — | 97,4 | — | — | — | 2,6 |
| | ЖЖ | 0,3 | 96,9 | — | — | — | 2,8 |
| 4 | Ж | 7,3 | — | 83,8 | — | 2,8 | 6,1 |
| | ЖҚ | — | — | 94,9 | — | — | 5,1 |
| | ЖЖ | 4,4 | — | 85,8 | — | 1,7 | 8,1 |
| 5,6 | Ж | 5,5 | 48,6 | 19,0 | — | 17,6 | 9,3 |
| | ЖҚ | — | 53,3 | 34,3 | — | 3,2 | 9,2 |
| | ЖЖ | 2,8 | 50,2 | 28,7 | — | 10,9 | 7,4 |

1705-0401-08-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позици яларды ң нөмірле рі | Жобалау кезеңі | Техника лық- экономи калық бөлім | Технологиялы қ бөлім | Сәулет- құрылыс бөлімі, бас жоспар, жолдар | Су құбыры, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау | Электр жабдығы, электрмен жабдықтау | | | Әлсіз тоқты құрылғылар | Құрылы сты ұйымда стыру | Сметал ық құжатта ма |
|-------------------------------------|----------------|--|-------------------------|--|---|--|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | барл ығы | оның ішінде | | | | |
| | | | | | | | электрмен жабдықта у | технологиялық жабдық | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Ж | 4,6 | 14,3 | 17,8 | 19,7 | 20 | 7,9 | 5,4 | 7,8 | 8,2 | 7,6 |
| | ЖҚ | – | 9,9 | 27,8 | 22,1 | 21,2 | 8,7 | 5,4 | 7 | – | 12 |
| | ЖЖ | 1,7 | 9,9 | 25,6 | 20,4 | 19,7 | 8 | 5,1 | 6,6 | 3 | 13,1 |
| 2 | Ж | 4,1 | 15,8 | 18,9 | 19,6 | 20,1 | 7,4 | 5,8 | 7,2 | 7,5 | 6,8 |
| | ЖҚ | – | 11 | 28,4 | 21,4 | 21,4 | 8,1 | 5,9 | 6,6 | – | 11,2 |
| | ЖЖ | 1,5 | 11 | 26,3 | 20 | 20 | 7,5 | 5,6 | 6,3 | 2,7 | 12,2 |
| 3 | Ж | 3,1 | 19,1 | 20,8 | 19 | 20 | 6,4 | 6,3 | 6,1 | 5,9 | 6 |
| | ЖҚ | – | 13,1 | 29,4 | 20,3 | 21,3 | 7 | 6,6 | 5,7 | – | 10,2 |
| | ЖЖ | 1,2 | 13,2 | 27,6 | 19,2 | 20,1 | 6,6 | 6,3 | 5,4 | 2,2 | 11,1 |
| 4 | Ж | 2,3 | 23,3 | 22 | 18 | 19,3 | 5,4 | 6,7 | 5,3 | 4,5 | 5,3 |
| | ЖҚ | – | 16 | 30 | 19,5 | 20,6 | 5,9 | 7,1 | 5 | – | 8,9 |
| | ЖЖ | 0,9 | 16,3 | 28,4 | 18,5 | 19,6 | 5,6 | 6,8 | 4,7 | 1,7 | 9,9 |
| 5 | Ж | – | 31 | 35,5 | 10 | 13 | – | 3 | 3,5 | 4 | 3 |
| | ЖҚ | – | 7,4 | 44,3 | 14,6 | 14,7 | – | 4,5 | 10,7 | – | 8,3 |
| | ЖЖ | – | 7,9 | 43,6 | 14,2 | 14,4 | – | 4,4 | 10,5 | 0,8 | 8,6 |
| 6-9 | Ж | – | 31 | 34 | 10 | 14 | – | 4 | 4 | 4 | 3 |
| | ЖҚ | – | 7,1 | 42,7 | 15,7 | 14 | – | 4,1 | 8 | – | 12,5 |
| | ЖЖ | – | 8,6 | 41,4 | 14,7 | 13,4 | – | 4 | 7,5 | 1,8 | 12,6 |
| 10-17 | Ж | – | 100 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | ЖҚ | – | 100 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | ЖЖ | – | 100 | – | – | – | – | – | – | – | – |

1705-0401-08-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----|------|------|---|----|------|----|------|----|------|------|
| 18 | Ж | 9,3 | 55,7 | – | – | 16,7 | – | 16,7 | – | 8,5 | 9,8 |
| | ЖҚ | 59,9 | – | – | 30 | – | 30 | – | – | 10,1 | |
| | ЖЖ | 5,7 | 53 | – | – | 26,5 | – | 26,5 | – | 5,2 | 9,6 |
| 19 | Ж | 7 | 59,4 | – | – | 17,8 | – | 17,8 | – | 6,4 | 9,4 |
| | ЖҚ | – | 60,2 | – | – | 30,1 | – | 30,1 | – | – | 9,7 |
| | ЖЖ | 4,2 | 55,7 | – | – | 27,9 | – | 27,9 | – | 3,8 | 8,4 |
| 20 | Ж | 5,5 | 61,0 | – | – | 18,3 | – | 18,3 | – | 6,2 | 9 |
| | ЖҚ | – | 60,5 | – | – | 30,2 | – | 30,2 | – | – | 9,3 |
| | ЖЖ | 3,2 | 56,5 | – | – | 28,3 | – | 28,3 | – | 3,6 | 8,4 |
| 21 | Ж | 4,6 | 62,6 | – | – | 18,8 | – | 18,8 | – | 5,2 | 8,8 |
| | ЖҚ | – | 61 | – | – | 30,1 | – | 30,1 | – | – | 8,9 |
| | ЖЖ | 2,7 | 58,1 | – | – | 28,1 | – | 28,1 | – | 3,0 | 8,1 |
| 22 | Ж | 7,4 | 56,3 | – | – | 16,9 | – | 16,9 | – | 8,9 | 10,5 |
| | ЖҚ | – | 59,7 | – | – | 29,8 | – | 29,8 | – | – | 10,5 |
| | ЖЖ | 4,4 | 53,7 | – | – | 26,9 | – | 26,9 | – | 5,2 | 9,8 |
| 23 | Ж | 5,7 | 59,5 | – | – | 17,9 | – | 17,9 | – | 7,4 | 9,5 |
| | ЖҚ | – | 60,1 | – | – | 30 | – | 30 | – | – | 9,9 |
| | ЖЖ | 3,4 | 55,4 | – | – | 27,7 | – | 27,7 | – | 4,4 | 9,1 |
| 24 | Ж | 4,4 | 61,5 | – | – | 18,5 | – | 18,5 | – | 5,7 | 9,9 |
| | ЖҚ | – | 60,4 | – | – | 30,2 | – | 30,2 | – | – | 9,4 |
| | ЖЖ | 2,6 | 56,6 | – | – | 28,3 | – | 28,3 | – | 3,3 | 9,2 |
| 25 | Ж | 3,4 | 64,2 | – | – | 19,2 | – | 19,2 | – | 4,3 | 8,9 |
| | ЖҚ | – | 60,7 | – | – | 30,3 | – | 30,3 | – | – | 9 |
| | ЖЖ | 2,1 | 57,8 | – | – | 28,9 | – | 28,9 | – | 2,7 | 8,5 |

1705-0401-10-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Позициялардың нөмірлері | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----|------|----|-----|------|-------|----|------|
| | 1 - 2 | | | 3 | | | 4 - 5 | | |
| | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ |
| Техникалық-экономикалық бөлім | 3 | 2 | 2 | 3 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Технологиялық бөлім | 30 | 20 | 21 | 30 | 21 | 21 | 42 | 37 | 36,5 |
| Антенналар астындағы тіректер, фидерлер, тіректер астындағы іргетастар (үлгілік жобаларды байланыстыру) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | – | – | – |
| Антенналар, фидерлер (үлгілік жобаларды байланыстыру) | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | – | – | – |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 12 | 15 | 14 | 12 | 17 | 16 | 12 | 16 | 15 |
| Сумен жабдықтау, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау | 12 | 13 | 12,5 | 12 | 13 | 12,5 | 7 | 10 | 9 |
| Электр жабдығы, электрмен жабдықтау | 9 | 15 | 14 | 9 | 16 | 15 | 12 | 15 | 14 |
| Диспетчерлік байланыс, часофикация | 3 | 4 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Акустикалық өңдеу, дыбыс оқшаулау | 3 | 4 | 3,5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Механикалық бөлім, шеберханалар | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Автоматика | 2 | 6,5 | 6 | 2 | 6,5 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| Бас жоспар | 5 | 7 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 5 | 5 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 6 | – | 2 | 6 | – | 2 | 5 | – | 2 |
| Сметалық құжаттама | 4 | 4,5 | 5,5 | 4 | 3,5 | 4,5 | 4 | 4 | 5,5 |

1705-0401-11-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Кесте позицияларының нөмірлері | | |
|---|--------------------------------|------|------|
| | 1 - 2 | | |
| | Ж | ЖҚ | ЖЖ |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Техникалық-экономикалық бөлім | 3 | 2,5 | 2,5 |
| Технологиялық бөлім | 20,5 | 23 | 19,5 |
| Антенналар астындағы тіректер, фидерлер, тіректер астындағы іргетастар (үлгілік жобаларды байланыстыру) | 5 | 5 | 5 |
| Антенналар, фидерлер (үлгілік жобаларды байланыстыру) | 2 | 2 | 2 |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 23 | 25,5 | 23,5 |
| Сумен жабдықтау, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау | 13,5 | 14,5 | 14 |
| Электр жабдығы, электрмен жабдықтау | 11,5 | 11,5 | 11 |
| Диспетчерлік байланыс, часофикация | 3 | 3 | 3 |
| Механикалық бөлім, шеберханалар | 1 | 1 | 1 |
| Автоматика | 2,5 | 4 | 3,5 |
| Бас жоспар | 5 | 4,5 | 4 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 5 | — | 4 |
| Сметалық құжаттама | 5 | 3,5 | 7 |
| Ескертпе – Акустикалық өңдеу және дыбыс окшаулау технологиялық бөлімде ескерілген | | | |

1705-0401-12-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Позициялардың нөмірлері | | |
|--|-------------------------|-----|------|
| | 1 – 3 | | |
| | Ж | ЖҚ | ЖЖ |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Техникалық-экономикалық бөлім | 3 | 2,5 | 2,5 |
| Технологиялық бөлім | 28 | 24 | 23,5 |
| Антенналар астындағы тіректер, фидерлер, толқын жеткізгіштер, тіректер астындағы іргетастар (үлгілік жобаларды байланыстыру) | 5 | 5 | 5 |
| Антенналар, фидерлер, толқын жеткізгіштер, (үлгілік жобаларды байланыстыру) | 2 | 2 | 2 |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 17 | 22 | 20,5 |
| Сумен жабдықтау, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау | 11 | 13 | 12 |
| Электр жабдығы, электрмен жабдықтау | 11 | 12 | 12 |
| Диспетчерлік байланыс, часофикация | 3 | 3 | 3 |
| Акустикалық өңдеу, дыбыс оқшаулау | 3 | 3 | 3 |
| Механикалық бөлім, шеберханалар | 2 | 2 | 2 |
| Автоматика | 3 | 2 | 2 |
| Бас жоспар | 4 | 5 | 5 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 4 | – | 2 |
| Сметалық құжаттама | 4 | 4,5 | 5,5 |

1705-0401-13-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Позициялардың нөмірлері | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 - 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | |
| | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ |
| Техникалық-экономикалық бөлім | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 6 | 6 | 2 | – | 2 | 3 | – | 3 |
| Технологиялық бөлім | 46 | 46 | 46 | 42 | 40 | 41 | 47 | 50 | 47 | 45 | 46 | 45 |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 10 | 11 | 10 | 13 | 12 | 11 | 11 | 10 | 11 | 14 | 16 | 14 |
| Жабдықты салқындату, желдету | 9 | 9 | 8 | 11 | 14 | 10 | 12 | 14 | 12 | – | – | – |
| Электр қондырғылар | 17,5 | 18 | 17,5 | 16 | 15 | 14 | 13 | 13 | 13 | 12 | 16 | 12 |
| Диспетчерлік байланыс, часофикация | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 8 | 7 | 8 |
| Механикалық бөлім, шеберханалар | – | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| Автоматика | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| Бас жоспар | 2 | 1,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 5 | 5 | 5 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 1 | – | 1 | 2 | – | 2 | 2 | – | 2 | 3 | – | 3 |
| Сметалық құжаттама | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 |

1705-0401-14-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Позициялардың нөмірлері | | | | | |
|---|-------------------------|-----|------|-------|----|----|
| | 1 - 3 | | | 4 - 5 | | |
| | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ |
| Техникалық-экономикалық бөлім | 2 | 2,5 | 2,5 | 2 | 2 | 2 |
| Технологиялық бөлім | 18 | 19 | 18,5 | 25 | 25 | 25 |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 23 | 24 | 23 | 18,5 | 27 | 27 |
| Сумен жабдықтау, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау, жүйе өрт сөндіру | 16,5 | 15 | 14,5 | 20 | 16 | 16 |
| Электр жабдығы, арнайы жарықтандыру, электрмен жабдықтау | 11,5 | 13 | 12,5 | 10,5 | 15 | 14 |
| Диспетчерлік байланыс, часофикация | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Механикалық бөлім, шеберханалар, орнату қызметтері | 8,5 | 8 | 8 | 4 | 2 | 2 |
| Автоматика | 6,5 | 6 | 6 | 5 | 3 | 3 |
| Бас жоспар | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 4 | – | 2 | 5 | – | 1 |
| Сметалық құжаттама | 4 | 4,5 | 6 | 4 | 4 | 4 |
| Ескертпе – Акустикалық өңдеу, дыбыс оқшаулау технологиялық бөлімде ескерілген | | | | | | |

1705-0401-15-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Кесте позицияларының нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Электрлік бөлім | | | Механикалық бөлім | Бас жоспар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|--------------------|
| | | | Есептер | Конструкциялар | Антенналық коммутация | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Ж | 1 | 42 | 11 | 10 | 24 | 4 | 4 | 4 |
| | ЖҚ | – | 11 | 58 | 10 | 16 | 5 | – | – |
| | ЖЖ | 1 | 13 | 52 | 9 | 16 | 4 | 2 | 3 |
| 2 – 7 | Ж | 1 | 46 | 11 | 10 | 20 | 4 | 4 | 4 |
| | ЖҚ | – | 11 | 58 | 10 | 16 | 5 | – | – |
| | ЖЖ | 1 | 13 | 52 | 9 | 16 | 5 | 2 | 2 |
| 8 – 10 | Ж | 1 | 50 | 27 | 10 | – | 4 | 4 | 4 |
| | ЖҚ | – | 11 | 58 | 10 | 16 | 5 | – | – |
| | ЖЖ | 0,5 | 13 | 54 | 10 | 15 | 4 | 1,5 | 2 |
| 11 | Ж | 1 | – | – | – | 90 | 4 | – | 5 |
| | ЖҚ | – | – | – | – | 96 | 4 | – | – |
| | ЖЖ | 1 | – | – | – | 92 | 4 | – | 3 |

1705-0401-16-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Кесте позицияларының нөмірлері 37-16 | | | | | |
|---|--------------------------------------|----|----|------|------|----|
| | 1 - 3 | | | 4 | | |
| | Ж | ЖЖ | ЖҚ | Ж | ЖЖ | ЖҚ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Техникалық-экономикалық бөлім | 2 | – | 1 | 2 | – | 1 |
| Тіректер металл конструкциялары, тартпалар, механикалық бөлшектер | 62 | 62 | 53 | 50,5 | 65,5 | 54 |
| Тіректер астындағы іргетастар | 10 | 25 | 22 | 16 | 21,5 | 18 |
| Найзағайдан қорғау және дабылдық жарықтандыру (СОМ) | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 |
| Бас жоспар | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 5 | – | 3 | 10,5 | – | 6 |
| Сметалық құжаттама | 9 | – | 10 | 9 | – | 10 |

1705-0401-18-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Кесте позицияларының нөмірлері 37-18 | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім | Сәулет-құрылыс бөлімі | Жабдықты салқындату, желдету | Электр қондырғылар | Диспетчерлік байланыс, часо-фикация | Акустикалық өңдеу, дыбыс оқшаулау | Механикалық бөлім, шеберханалар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--------------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 - 2 | Ж | 4 | 68 | – | – | 15 | 5 | – | – | – | 8 |
| | ЖҚ | 4 | 65 | – | – | 18 | 5 | – | – | – | 8 |
| | ЖЖ | 4 | 66 | – | – | 17 | 5 | – | – | – | 8 |
| 3 - 4 | Ж | 2 | 48 | 6 | 4 | 17 | 3 | 5 | 4 | 3 | 8 |
| | ЖҚ | 3 | 30 | 10 | 15 | 13 | 3 | 3 | 15 | – | 8 |
| | ЖЖ | 3 | 30 | 10 | 15 | 12 | 3 | 3 | 15 | 1 | 8 |
| 5 | Ж | 1,5 | 49,5 | 10 | 5 | 15 | 4 | 7 | – | – | 8 |
| | ЖҚ | 3,5 | 38 | 15 | 13 | 13 | 3 | 7 | – | – | 7,5 |
| | ЖЖ | 4 | 39 | 14 | 13 | 13 | 3 | 6 | – | – | 8 |
| 6 | Ж | 2 | 50 | 12 | 6 | 16 | 5 | – | – | – | 9 |
| | ЖҚ | 3 | 42 | 12 | 14 | 15 | 5 | – | – | – | 9 |
| | ЖЖ | 3,5 | 42 | 12 | 14 | 15 | 5 | – | – | – | 8,5 |
| 7 | Ж | 2,5 | 48,5 | 10 | 5 | 15 | 4 | 7 | – | – | 8 |
| | ЖҚ | 4 | 38 | 10 | 14 | 14 | 4 | 7 | – | – | 9 |
| | ЖЖ | 4,5 | 38 | 10 | 14 | 14 | 4 | 7 | – | – | 8,5 |
| 8 | Ж | 2 | 46 | 10 | 5 | 14 | 3 | 7 | 4 | – | 9 |
| | ЖҚ | 3 | 34 | 12 | 14 | 14 | 3 | 7 | 4 | – | 9 |
| | ЖЖ | 3,5 | 34 | 12 | 14 | 14 | 3 | 7 | 4 | – | 8,5 |

1705-0401-18-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----|-----|----|----|----|----|---|---|----|----|-----|
| 9 | Ж | 2 | 49 | 10 | 5 | 15 | 4 | 7 | – | – | 8 |
| | ЖҚ | 3 | 37 | 12 | 14 | 14 | 4 | 7 | – | – | 9 |
| | ЖЖ | 3,5 | 37 | 12 | 14 | 14 | 4 | 7 | – | – | 8,5 |

1705-0401-19-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позиция нөмірі | Жобалау кезеңі | Сәулет-құрылыс бөлімі, бас жоспар, жолдар | Су құбыры, кәріз, жылыту, желдету, ауаны баптау | Электр жабдығы, электрмен жабдықтау | Әлсіз тоқты құрылғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|----------------|----------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ж | 43,0 | 25,0 | 22,0 | 3,0 | 6,0 | 1,0 |
| | ЖҚ | 44,9 | 25,5 | 16,2 | 6,7 | – | 6,7 |
| | ЖЖ | 45,6 | 23,2 | 14,7 | 7,5 | 1,8 | 7,2 |

1705-0401-20-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім | Электр қондырғылар | Құрылысты ұйымдастыру | Жабдық ерекшелігі (ведомость) | Сметалық құжаттама |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 - 2 | Ж | 5 | 52 | 18 | 8 | 5 | 12 |
| | ЖҚ | – | 59 | 22 | – | 6 | 13 |
| | ЖЖ | 4 | 51 | 19 | 6 | 7 | 13 |
| 3 - 4 | Ж | 5 | 52 | 18 | 8 | 5 | 12 |
| | ЖҚ | – | 59 | 22 | – | 6 | 13 |
| | ЖЖ | 4 | 51 | 19 | 6 | 7 | 13 |
| 5 | Ж | 5 | 55 | 20 | 5 | 5 | 10 |
| | ЖҚ | – | 61 | 19 | – | 7 | 13 |
| | ЖЖ | 3 | 61 | 17 | 3 | 5 | 11 |
| 6 | Ж | 5 | 55 | 18 | 5 | 5 | 12 |
| | ЖҚ | – | 63 | 20 | – | 4 | 13 |
| | ЖЖ | 2 | 59 | 18 | 4 | 4 | 13 |
| 7 | Ж | 4 | 76 | – | 5 | 3 | 12 |
| | ЖҚ | – | 82 | – | – | 5 | 13 |
| | ЖЖ | 3 | 74 | – | 5 | 5 | 13 |
| 8 - 9 | Ж | 3 | 80 | – | 4 | 2 | 11 |
| | ЖҚ | – | 84 | – | – | 3 | 13 |
| | ЖЖ | 2 | 77 | – | 4 | 3 | 14 |
| 10 | Ж | 3 | 82 | – | 3 | 2 | 10 |
| | ЖҚ | – | 85 | – | – | 2 | 13 |
| | ЖЖ | 2 | 78 | – | 2 | 2 | 16 |
| 11 – 14* | Ж | 4 | 75 | – | 5 | 3 | 13 |
| | ЖҚ | – | 81 | – | – | 5 | 14 |
| | ЖЖ | 3 | 73 | – | 5 | 5 | 14 |

1705-0401-20-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|----|---|----|----|----|---|----|
| 15 | Ж | 4 | 76 | – | 5 | 3 | 12 |
| | ЖҚ | – | 82 | – | – | 4 | 14 |
| | ЖЖ | 3 | 75 | – | 4 | 4 | 14 |
| 16 | Ж | 3 | 80 | – | 4 | 2 | 11 |
| | ЖҚ | – | 83 | – | – | 3 | 14 |
| | ЖЖ | 2 | 77 | – | 4 | 3 | 14 |
| 17 - 18 | Ж | 6 | 65 | – | 10 | 7 | 12 |
| | ЖҚ | – | 84 | – | – | 6 | 10 |
| | ЖЖ | 4 | 73 | – | 7 | 7 | 9 |
| 19 - 20 | Ж | 6 | 68 | – | 8 | 6 | 12 |
| | ЖҚ | – | 83 | – | – | 7 | 10 |
| | ЖЖ | 4 | 74 | – | 5 | 8 | 9 |
| 21 - 23 | Ж | 5 | 72 | – | 7 | 5 | 11 |
| | ЖҚ | – | 83 | – | – | 7 | 10 |
| | ЖЖ | 3 | 76 | – | 5 | 8 | 8 |
| 24 | Ж | 5 | 55 | 14 | 8 | 6 | 12 |
| | ЖҚ | – | 66 | 18 | – | 6 | 10 |
| | ЖЖ | 3 | 60 | 16 | 6 | 6 | 9 |

1705-0401-20-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|----|----|----|------|---|---|------|
| 25 - 27 | Ж | 4 | 58 | 15 | 7 | 5 | 11 |
| | ЖҚ | – | 68 | 17 | – | 6 | 9 |
| | ЖЖ | 3 | 63 | 15 | 5 | 5 | 9 |
| 28 | Ж | 3 | 60 | 16 | 6 | 5 | 10 |
| | ЖҚ | – | 68 | 17 | – | 6 | 9 |
| | ЖЖ | 2 | 64 | 16 | 4 | 5 | 9 |
| 29 | Ж | 10 | 52 | 11 | 8 | 4 | 15 |
| | ЖҚ | – | 68 | 12 | – | 6 | 14 |
| | ЖЖ | 9 | 53 | 11 | 6 | 6 | 15 |
| 30 | Ж | 3 | 53 | 22 | 4 | 4 | 14 |
| | ЖҚ | – | 59 | 26 | – | 4 | 11 |
| | ЖЖ | 2 | 56 | 24 | 2 | 4 | 12 |
| 31* | Ж | – | – | 86,2 | – | – | 13,8 |
| | ЖҚ | – | – | 90,1 | – | – | 9,9 |
| | ЖЖ | – | – | 91,5 | – | – | 8,5 |

1705-0401-22-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позициялардың нөмірлері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Технологиялық бөлім | Сәулет-құрылыс бөлімі | Желдету | Электр қондырғылар | Сызықтық құрылыстар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--|----------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 - 6 | Ж | 12 | 43 | 5 | 2 | 8 | 9 | 12 | 9 |
| | ЖҚ | 7 | 50,5 | 7 | 2,5 | 12 | 16 | – | 5 |
| | ЖЖ | 7 | 46 | 7 | 2,5 | 11 | 14 | 7 | 5,5 |
| 7 - 12 | Ж | 12 | 44 | 5 | 2 | 8 | 9 | 12 | 8 |
| | ЖҚ | 6,5 | 55 | 7 | 2 | 11 | 14 | – | 4,5 |
| | ЖЖ | 6,5 | 49,5 | 7 | 2 | 10 | 13 | 6 | 6 |
| 13 - 15 | Ж | 11 | 47,5 | 4,5 | 1,5 | 8 | 8,5 | 11 | 8 |
| | ЖҚ | 6 | 57,5 | 7 | 2 | 10,5 | 13 | – | 4 |
| | ЖЖ | 6 | 52,5 | 7 | 2 | 10 | 12 | 6 | 4,5 |
| 16 - 18 | ОБС | – | 52 | 5 | – | 43 | – | – | – |
| Ескертпе – 16 – 18-позициялар жұмыстарының құрамына жұмыстар негізгі станция және антенналарды орнату орны үшін үй-жайларды тексеру кіреді | | | | | | | | | |

5-кіші бөлім Темір және автомобильдік жолдар. Көпірлер. Тоннельдер. Метрополитендер. Өнеркәсіптік көлік

1705-0501-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жоба)

| Жоба бөлімдерінің немесе жобалау жұмыстары түрінің атауы | Жолдың техникалық санаты | Тарту түрі | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|
| | | тепловоздық | | | | электрлік | | | |
| | | Құрылыстың күрделілік санаты | | | | | | | |
| | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Экономикалық бөлім | I | 6,3 | 6,0 | 5,0 | 4,7 | 3,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | II | 6,3 | 6,0 | 5,0 | 5,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,7 |
| | III | 7,1 | 6,4 | 5,3 | 5,1 | — | — | — | — |
| | IV | 8,0 | 7,0 | 6,1 | 5,4 | — | — | — | — |
| Қозғалысты ұйымдастыру | I | 7,3 | 7,0 | 6,1 | 5,5 | 4,2 | 4,0 | 3,7 | 3,6 |
| | II | 7,5 | 7,0 | 6,4 | 6,0 | 4,0 | 3,7 | 3,5 | 3,4 |
| | III | 8,2 | 7,3 | 6,7 | 6,2 | — | — | — | — |
| | IV | 9,5 | 8,0 | 7,3 | 7,1 | — | — | — | — |
| Жер жабыны және аралықтардағы жолдардың жоғарғы құрылысы | I | 6,1 | 6,7 | 7,8 | 7,2 | 4,3 | 4,5 | 4,7 | 5,0 |
| | II | 6,7 | 7,5 | 7,4 | 7,2 | 4,7 | 5,0 | 5,1 | 5,2 |
| | III | 7,0 | 7,7 | 7,8 | 7,5 | — | — | — | — |
| | IV | 7,5 | 8,1 | 8,1 | 8,5 | — | — | — | — |
| Станция | I | 7,0 | 7,6 | 8,1 | 8,7 | 5,0 | 5,3 | 5,4 | 5,6 |
| | II | 7,2 | 7,6 | 8,3 | 8,6 | 5,1 | 5,4 | 5,5 | 5,9 |
| | III | 7,4 | 8,1 | 8,4 | 8,7 | — | — | — | — |
| | IV | 7,8 | 8,5 | 9,4 | 9,6 | — | — | — | — |
| Бас жоспар | I | 3,0 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,0 | 2,0 | 1,7 |
| | II | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 2,0 |
| | III | 3,0 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | — | — | — | — |
| | IV | 3,0 | 2,8 | 2,4 | 2,2 | — | — | — | — |

1705-0501-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Жасанды құрылыстар | I | 5,4 | 7,0 | 8,5 | 9,7 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,3 |
| | II | 6,2 | 7,0 | 8,5 | 10,2 | 3,0 | 4,1 | 5,2 | 5,4 |
| | III | 7,0 | 8,0 | 10,5 | 11,4 | – | – | – | – |
| | IV | 8,1 | 9,3 | 10,7 | 12,0 | – | – | – | – |
| Байланыс | I | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 13,3 | 13,2 | 13,0 | 13,0 |
| | II | 5,2 | 5,1 | 5,3 | 5,2 | 13,3 | 13,1 | 12,9 | 12,7 |
| | III | 5,0 | 5,0 | 4,8 | 4,9 | – | – | – | – |
| Д О Б | I | 17,5 | 16,2 | 15,3 | 15,0 | 10,2 | 10,0 | 9,8 | 9,4 |
| | II | 16,7 | 15,4 | 15,2 | 14,8 | 9,3 | 9,1 | 8,9 | 9,2 |
| | III | 16,4 | 15,2 | 15,0 | 14,5 | – | – | – | – |
| | IV | 12,5 | 13,6 | 14,0 | 12,0 | – | – | – | – |
| Локомотивтік және вагон шаруашылығы (технологиялық бөлім) | I | 5,2 | 5,0 | 4,7 | 4,3 | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 2,5 |
| | II | 6,0 | 5,1 | 5,3 | 4,4 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,6 |
| | III | 6,0 | 5,3 | 5,2 | 4,6 | – | – | – | – |
| | IV | 5,8 | 5,3 | 4,7 | 5,0 | – | – | – | – |
| Энергиямен жабдықтау | I | 9,0 | 8,0 | 7,8 | 8,2 | 22,2 | 22,0 | 21,5 | 21,0 |
| | II | 8,4 | 8,3 | 8,0 | 7,8 | 23,2 | 22,8 | 22,4 | 22,2 |
| | III | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,0 | – | – | – | – |
| | IV | 7,1 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | – | – | – | – |
| Сумен жабдықтау және кәріз | I | 3,9 | 4,8 | 5,2 | 5,6 | 3,3 | 4,1 | 4,4 | 4,5 |
| | II | 4,0 | 5,2 | 5,0 | 5,8 | 3,0 | 3,8 | 4,2 | 4,4 |
| | III | 4,2 | 5,2 | 4,5 | 5,8 | – | – | – | – |
| | IV | 4,5 | 5,0 | 4,8 | 5,1 | – | – | – | – |
| Жылумен жабдықтау | I | 8,8 | 8,1 | 7,2 | 6,5 | 6,9 | 6,0 | 5,8 | 5,6 |
| | II | 8,2 | 7,1 | 6,4 | 5,5 | 6,5 | 5,6 | 5,5 | 5,3 |
| | III | 6,2 | 5,5 | 5,5 | 5,6 | – | – | – | – |
| | IV | 6,4 | 5,4 | 5,0 | 4,6 | – | – | – | – |

1705-0501-01-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ғимараттар мен құрылыстардың құрылыс бөлімі | I | 5,8 | 6,5 | 7,1 | 7,3 | 6,8 | 7,3 | 7,5 | 7,7 |
| | II | 5,6 | 6,2 | 6,8 | 7,0 | 6,7 | 7,1 | 7,3 | 7,5 |
| | III | 5,4 | 6,0 | 6,3 | 6,6 | – | – | – | – |
| | IV | 5,2 | 5,8 | 6,0 | 6,4 | – | – | – | – |
| Ішкі сантехника, БӨА және автоматика | I | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,3 |
| | II | 2,2 | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,5 |
| | III | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | – | – | – | – |
| | IV | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,4 | – | – | – | – |
| Құрылысты ұйымдастыру | I | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 5,2 | 5,2 | 5,1 | 5,1 |
| | II | 4,0 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 5,2 | 5,2 | 5,1 | 5,1 |
| | III | 4,2 | 4,3 | 4,6 | 4,2 | – | – | – | – |
| | IV | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 5,0 | - | – | – | – |
| Сметалық құжаттама | I | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,4 |
| | II | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,5 |
| | III | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | – | – | – | – |
| | IV | 3,0 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | – | – | – | – |
| Кәсіпорынды басқару | I | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| | II | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| | III | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | – | – | – | – |
| | IV | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | – | – | – | – |

1705-0501-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жұмыс құжаттамасы)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрінің атауы | Жолдың техникалық санаты | Тарту түрі | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------|------|------|-----------|------|------|------|
| | | тепловоздық | | | | электрлік | | | |
| | | Құрылыстың күрделілік санаты | | | | | | | |
| | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Жер жабыны және аралықтардағы жолдардың жоғарғы құрылысы | I | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 11,0 | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 5,3 |
| | II | 6,0 | 9,0 | 12,0 | 12,0 | 4,4 | 4,8 | 6,1 | 6,7 |
| | III | 6,5 | 10,0 | 11,5 | 12,0 | — | — | — | — |
| | IV | 7,2 | 10,0 | 12,0 | 14,0 | — | — | — | — |
| Станциялар | I | 4,6 | 4,4 | 5,3 | 5,5 | 3,6 | 3,9 | 4,0 | 4,1 |
| | II | 4,6 | 4,5 | 5,5 | 6,0 | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 4,4 |
| | III | 4,8 | 5,0 | 5,7 | 5,8 | — | — | — | — |
| | IV | 5,0 | 5,2 | 6,5 | 6,5 | — | — | — | — |
| Бас жоспар | I | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 1,8 | 1,6 |
| | II | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,3 | 1,8 | 1,6 |
| | III | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | — | — | — | — |
| | IV | 2,6 | 2,9 | 2,6 | 2,7 | — | — | — | — |
| Жасанды құрылыстар | I | 11,0 | 11,7 | 12,0 | 12,5 | 6,6 | 7,8 | 9,4 | 9,2 |
| | II | 10,0 | 11,0 | 11,0 | 12,0 | 7,8 | 8,1 | 9,0 | 9,2 |
| | III | 12,0 | 11,0 | 12,0 | 11,0 | — | — | — | — |
| | IV | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 11,0 | — | — | — | — |
| Байланыс | I | 7,0 | 6,5 | 6,2 | 5,2 | 12,0 | 11,1 | 11,0 | 11,0 |
| | II | 6,5 | 6,2 | 6,0 | 6,0 | 11,6 | 10,8 | 10,6 | 10,6 |
| | III | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | — | — | — | — |
| | IV | 5,5 | 5,6 | 5,5 | 5,5 | — | — | — | — |

1705-0501-01-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| Д О Б | I | 15,7 | 14,0 | 13,5 | 13,0 | 10,8 | 10,0 | 10,1 | 10,0 |
| | II | 14,0 | 13,1 | 11,0 | 11,0 | 9,4 | 9,4 | 9,0 | 8,7 |
| | III | 13,5 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | – | – | – | – |
| | IV | 11,0 | 9,0 | 9,0 | 8,0 | – | – | – | – |
| Локомотивтік және вагон шаруашылығы (технологиялық бөлім) | I | 4,0 | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,5 |
| | II | 4,0 | 4,0 | 3,7 | 3,6 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 2,9 |
| | III | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 3,7 | – | – | – | – |
| | IV | 4,5 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | – | – | – | – |
| Электрмен жабдықтау | I | 10,0 | 10,0 | 9,0 | 8,5 | 27,1 | 26,8 | 26,1 | 25,0 |
| | II | 10,0 | 9,5 | 9,0 | 8,0 | 26,4 | 26,1 | 25,0 | 24,0 |
| | III | 8,8 | 8,7 | 8,0 | 8,0 | – | – | – | – |
| | IV | 8,0 | 10,0 | 8,0 | 7,0 | – | – | – | – |
| Сумен жабдықтау және кәріз | I | 10,5 | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 6,3 | 6,5 | 6,6 | 6,7 |
| | II | 11,4 | 11,5 | 11,0 | 10,4 | 6,5 | 6,6 | 6,7 | 6,8 |
| | III | 12,0 | 11,7 | 11,5 | 11,0 | – | – | – | – |
| | IV | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | – | – | – | – |
| Жылумен жабдықтау | I | 8,0 | 7,2 | 7,0 | 7,0 | 4,7 | 4,6 | 4,4 | 4,4 |
| | II | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 7,0 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,6 |
| | III | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | – | – | – | – |
| | IV | 8,0 | 8,0 | 8,3 | 7,5 | – | – | – | – |
| Ғимараттар мен құрылыстардың құрылыс бөлімі | I | 13,0 | 13,5 | 14,0 | 14,5 | 10,4 | 10,9 | 11,2 | 11,5 |
| | II | 14,00 | 13,0 | 14,0 | 14,0 | 10,6 | 11,0 | 11,2 | 11,7 |
| | III | 14,5 | 13,5 | 13,0 | 15,0 | – | – | – | – |
| | IV | 16,0 | 15,0 | 16,0 | 16,0 | – | – | – | – |
| Ішкі сантехника | I | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,5 | 2,1 |
| | II | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,2 |
| | III | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | – | – | – | – |
| | IV | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | – | – | – | – |

1705-0501-01-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Сметалық құжаттама | I | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 6,6 | 6,5 | 6,6 | 6,6 |
| | II | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| | III | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | — | — | — | — |
| | IV | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | — | — | — | — |

1705-0501-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жоба)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Есептік жүк жүктемесі, млн. ткм / км | Тарту түрі | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------|----|-----|---------------------------|----|-----|
| | | тепловоздық | | | электрлік (электровоздық) | | |
| | | Жобалаудың күрделілік санаты | | | | | |
| | | I | II | III | I | II | III |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Экономикалық бөлім | 30-ға дейін | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| | 60-тан астам | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Қозғалысты ұйымдастыру | 30-ға дейін | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Жер жабыны және аралықтардағы жолдардың жоғарғы құрылысы | 30-ға дейін | 14 | 16 | 19 | 7 | 8 | 10 |
| | 30,1 - 60 | 13 | 16 | 18 | 7 | 9 | 10 |
| | 60-тан астам | 12 | 16 | 18 | 8 | 9 | 10 |
| Жасанды құрылыстар | 30-ға дейін | 4 | 6 | 7 | 3 | 3 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 7 | 3 | 3 | 4 |
| | 60-тан астам | 5 | 5 | 7 | 3 | 3 | 4 |
| Жер жабыны және бөлінген пунктердегі жолдардың жоғарғы құрылысы | 30-ға дейін | 8 | 8 | 7 | 3 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 8 | 8 | 8 | 3 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 8 | 8 | 8 | 3 | 4 | 4 |

1705-0501-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--------------|----|----|----|----|----|----|
| Бөлінген пунктердің бас жоспары | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Байланыс | 30-ға дейін | 5 | 4 | 4 | 10 | 10 | 9 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 4 | 4 | 9 | 9 | 9 |
| | 60-тан астам | 4 | 4 | 4 | 9 | 9 | 8 |
| Д О Б | 30-ға дейін | 11 | 10 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| | 30,1 - 60 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 |
| | 60-тан астам | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 |
| Локомотивтік және вагон шаруашылығы | 30-ға дейін | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Электрмен жабдықтау | 30-ға дейін | 14 | 13 | 12 | 28 | 28 | 27 |
| | 30,1 - 60 | 13 | 13 | 12 | 27 | 26 | 24 |
| | 60-тан астам | 13 | 12 | 12 | 26 | 25 | 24 |
| Жылумен жабдықтау (жылумен жабдықтау сызбалары және жылу желілері, оттық және жылу пунктерінің технологиялық бөлімі) | 30-ға дейін | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | 60-тан астам | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Сумен жабдықтау және кәріз | 30-ға дейін | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 |
| Ғимараттар мен құрылыстардың құрылыс бөлімі | 30-ға дейін | 3 | 3 | 3 | 6 | 5 | 5 |
| | 30,1 - 60 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 5 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 6 |
| Газбен жабдықтау және ішкі сантехника | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

1705-0501-02-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------|---|---|---|---|---|---|
| БӨА, автоматика және сантехникалық жүйелерді диспетчерлендіру | 30-ға дейін | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| | 30,1 - 60 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| | 60-тан астам | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 5 |
| Кәсіпорынды басқару | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 30-ға дейін | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| | 30,1 - 60 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 60-тан астам | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| Сметалық құжаттама | 30-ға дейін | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 |

1705-0501-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жұмыс құжаттамасы)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Есептік жүк жүктемесі, млн. ткм / км | Тарту түрі | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------|----|-----|---------------------------|----|-----|
| | | тепловоздық | | | электрлік (электровоздық) | | |
| | | Жобалаудың күрделілік санаты | | | | | |
| | | I | II | III | I | II | III |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Жер жабыны және аралықтардағы жолдардың жоғарғы құрылысы | 30-ға дейін | 12 | 17 | 23 | 11 | 14 | 23 |
| | 30,1 - 60 | 12 | 15 | 22 | 11 | 14 | 21 |
| | 60-тан астам | 11 | 14 | 20 | 11 | 14 | 20 |
| Жасанды құрылыстар | 30-ға дейін | 12 | 12 | 13 | 9 | 11 | 11 |
| | 30,1 - 60 | 11 | 12 | 12 | 9 | 11 | 11 |
| | 60-тан астам | 10 | 11 | 11 | 9 | 11 | 12 |
| Жер жабыны және бөлінген пунктердегі жолдардың жоғарғы құрылысы | 30-ға дейін | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 |
| Бөлінген пунктердің бас жоспары | 30-ға дейін | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 30,1 - 60 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 60-тан астам | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Байланыс | 30-ға дейін | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| | 60-тан астам | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Д О Б | 30-ға дейін | 13 | 12 | 10 | 14 | 13 | 10 |
| | 30,1 - 60 | 16 | 14 | 12 | 15 | 14 | 12 |
| | 60-тан астам | 17 | 16 | 14 | 16 | 16 | 14 |
| Локомотивтік және вагон шаруашылығы | 30-ға дейін | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| | 60-тан астам | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |

1705-0501-02-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--------------|----|----|----|----|----|----|
| Электрмен жабдықтау | 30-ға дейін | 12 | 11 | 10 | 18 | 16 | 14 |
| | 30,1 - 60 | 11 | 11 | 10 | 17 | 16 | 14 |
| | 60-тан астам | 11 | 11 | 10 | 16 | 15 | 13 |
| Жылумен жабдықтау (жылумен жабдықтау сызбалары және жылу желілері, оттық және жылу пунктерінің технологиялық бөлімі) | 30-ға дейін | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Сумен жабдықтау және кәріз | 30-ға дейін | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| Ғимараттар мен құрылыстардың құрылыс бөлімі | 30-ға дейін | 16 | 14 | 13 | 16 | 15 | 14 |
| | 30,1 - 60 | 16 | 15 | 13 | 16 | 15 | 13 |
| | 60-тан астам | 16 | 15 | 13 | 16 | 15 | 13 |
| Газбен жабдықтау және ішкі сантехника | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| БӨА, автоматика және сантехникалық жүйелерді диспетчерлендіру | 30-ға дейін | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Сметалық құжаттама | 30-ға дейін | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| | 60-тан астам | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 |

1705-0501-02-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жұмыс жобасы)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Есептік жүк жүктемесі, млн. ткм / км | Тарту түрі | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------|----|-----|---------------------------|----|-----|
| | | тепловоздық | | | электрлік (электровоздық) | | |
| | | Жобалаудың күрделілік санаты | | | | | |
| | | I | II | III | I | II | III |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Экономикалық бөлім | 30-ға дейін | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 30,1 - 60 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Қозғалысты ұйымдастыру | 30-ға дейін | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 30,1 - 60 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Жер жабыны және аралықтардағы жолдардың жоғарғы құрылысы | 30-ға дейін | 12 | 17 | 22 | 11 | 14 | 21 |
| | 30,1 - 60 | 11 | 15 | 20 | 11 | 14 | 20 |
| | 60-тан астам | 10 | 13 | 19 | 11 | 14 | 19 |
| Жасанды құрылыстар | 30-ға дейін | 11 | 11 | 12 | 7 | 9 | 10 |
| | 30,1 - 60 | 10 | 10 | 11 | 7 | 9 | 10 |
| | 60-тан астам | 9 | 10 | 10 | 7 | 9 | 10 |
| Жер жабыны және бөлінген пунктердегі жолдардың жоғарғы құрылысы | 30-ға дейін | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Бөлінген пунктердің бас жоспары | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Байланыс | 30-ға дейін | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 30,1 - 60 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Д О Б | 30-ға дейін | 12 | 10 | 8 | 13 | 11 | 9 |
| | 30,1 - 60 | 14 | 12 | 10 | 14 | 13 | 11 |

1705-0501-02-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--------------|----|----|----|----|----|----|
| | 60-тан астам | 15 | 14 | 12 | 15 | 14 | 12 |
| Локомотивтік және вагон шаруашылығы | 30-ға дейін | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| Электрмен жабдықтау | 30-ға дейін | 11 | 10 | 9 | 17 | 16 | 13 |
| | 30,1 - 60 | 10 | 10 | 9 | 16 | 15 | 13 |
| | 60-тан астам | 10 | 10 | 8 | 15 | 14 | 12 |
| Жылумен жабдықтау (жылумен жабдықтау сызбалары және жылу желілері, оттық және жылу пунктерінің технологиялық бөлімі) | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Сумен жабдықтау және кәріз | 30-ға дейін | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 |
| | 30,1 - 60 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 |
| | 60-тан астам | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 |
| Ғимараттар мен құрылыстардың құрылыс бөлімі | 30-ға дейін | 14 | 13 | 12 | 15 | 14 | 12 |
| | 30,1 - 60 | 14 | 13 | 12 | 15 | 13 | 11 |
| | 60-тан астам | 15 | 13 | 12 | 14 | 13 | 11 |
| Газбен жабдықтау және ішкі сантехника | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| БӨА, автоматика және сантехникалық жүйелерді диспетчерлендіру | 30-ға дейін | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 60-тан астам | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Кәсіпорынды басқару | 30-ға дейін | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30,1 - 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 60-тан астам | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 30-ға дейін | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 30,1 - 60 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

1705-0501-02-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|
| | 60-тан астам | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Сметалық құжаттама | 30-ға дейін | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 30,1 - 60 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 60-тан астам | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

1705-0501-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жоба)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жобалау объектілерінің атауы | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|
| | Сұрыптау станциясы | Учаскелік станция | Жүк станциясы | Жолаушылар станциясы | Жолаушылар техникалық станциясы | Аймақтық станция | Аралық станция | Разъезд және озба пункт |
| | бағадан % | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Экономикалық бөлім | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 3,4 | 1,6 | 2,8 | 3,0 | 2,9 |
| Қозғалысты ұйымдастыру | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 3,3 | 1,1 | 2,8 | 3,2 | 3,1 |
| Жолды дамыту, жер жабыны | 15,2 | 17,2 | 16,4 | 22,0 | 20,9 | 28,1 | 27,6 | 29,9 |
| Жасанды құрылыстар | 3,5 | 3,9 | 5,0 | 1,6 | 1,9 | 4,0 | 3,3 | 3,3 |
| Байланыс | 6,1 | 5,3 | 9,2 | 9,2 | 5,8 | 4,6 | 4,8 | 5,3 |
| ДОБ | 7,6 | 5,1 | 6,9 | 5,7 | 2,9 | 9,9 | 8,8 | 10,3 |
| ТАО | 5,0 | 3,4 | — | — | — | — | — | — |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 5,4 | 6,3 | 4,8 | 7,4 | 5,6 | 4,1 | 4,1 | 2,9 |
| Жылыту және желдету | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Бас жоспар | 1,3 | 1,3 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| Су құбыры және кәріз | 3,3 | 3,6 | 2,4 | 4,1 | 4,1 | 0,9 | 0,9 | 0,5 |

1705-0501-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Жылумен жабдықтау | 1,0 | 1,5 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Электрмен жабдықтау | 6,1 | 5,3 | 6,6 | 5,9 | 4,1 | 5,9 | 6,3 | 7,9 |
| БӨА және автоматика | 2,5 | 3,0 | 2,9 | 4,2 | 3,7 | – | – | – |
| Телемеханика | 4,2 | 2,3 | 4,2 | 2,6 | 4,4 | 6,6 | 6,9 | 8,8 |
| Ауамен жабдықтау және пневмопочта | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | – |
| Вагон шаруашылығы | 8,7 | 9,8 | 4,5 | 2,7 | 17,1 | – | – | – |
| Локомотивтік шаруашылық | 3,3 | 3,1 | 2,2 | 3,0 | – | – | – | – |
| Шуылдан қорғау | 1,6 | 2,2 | 4,4 | 2,8 | 4,4 | 9,5 | 10,0 | 10,0 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 4,1 | 4,1 | 4,6 | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,4 | 3,1 |
| Сметалық құжаттама | 10,0 | 11,0 | 11,3 | 10,6 | 10,7 | 10,0 | 10,2 | 10,5 |
| Өндірісті басқару | 3,8 | 4,1 | 3,5 | 2,3 | 4,5 | 6,2 | 6,5 | – |

1705-0501-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жұмыс құжаттамасы)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жобалау объектілерінің атауы | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|
| | Сұрыптау станциясы | Учаскелік станция | Жүк станциясы | Жолаушылар станциясы | Жолаушылар техникалық станциясы | Аймақтық станция | Аралық станция | Разъезд және озба пункт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Жолды дамыту, жер жабыны | 23,5 | 23,0 | 23,1 | 21,7 | 21,1 | 39,4 | 41,4 | 42,3 |
| Жасанды құрылыстар | 2,4 | 3,4 | 3,7 | 1,3 | 2,2 | 3,7 | 2,6 | 2,5 |
| Байланыс | 3,7 | 3,3 | 3,9 | 5,4 | 3,4 | 5,5 | 4,1 | 5,5 |
| ДОБ | 13,7 | 12,9 | 13,2 | 14,1 | 9,3 | 14,2 | 16,5 | 15,9 |
| ТАО | 4,3 | 3,2 | – | – | – | – | – | – |

1705-0501-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 11,1 | 9,0 | 10,0 | 12,4 | 18,9 | 5,7 | 7,4 | 5,0 |
| Жылыту және желдету | 1,2 | 1,1 | 2,4 | 2,7 | 3,4 | 2,9 | 1,3 | 1,1 |
| Бас жоспар | 2,4 | 1,8 | 2,3 | 3,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 |
| Су құбыры және кәріз | 3,3 | 3,3 | 3,7 | 4,0 | 5,3 | 2,1 | 2,5 | 1,6 |
| Жылумен жабдықтау | 1,7 | 2,0 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 1,1 |
| Электрмен жабдықтау | 4,6 | 4,9 | 6,8 | 5,9 | 5,2 | 5,2 | 5,0 | 5,9 |
| БӨА және автоматика | 1,3 | 2,8 | 3,1 | 2,3 | 1,3 | 1,1 | 1,5 | 1,2 |
| Телемеханика | 1,6 | 2,4 | 2,9 | 1,9 | 2,0 | 3,3 | 1,6 | 3,6 |
| Ауамен жабдықтау | 1,6 | 3,9 | 4,3 | 0,8 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,4 |
| Вагон шаруашылығы | 8,8 | 8,1 | 7,5 | 4,7 | 11,6 | – | – | – |
| Локомотивтік шаруашылық | 4,6 | 4,5 | – | 6,6 | – | – | – | – |
| Шуылдан қорғау | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 0,8 |
| Сметалық құжаттама | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,5 | 10,0 | 10,0 |

1705-0501-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу(Жұмыс жобасы)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жобалау объектілерінің атауы | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|
| | Сұрыптау станциясы | Учаскелік станция | Жүк станциясы | Жолаушылар станциясы | Жолаушылар техникалық станциясы | Аймақтық станция | Аралық станция | Разъезд және озба пункт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Экономикалық бөлім | 4,4 | 4,2 | 5,2 | 1,3 | 1,6 | 1,8 | 1,4 | 1,6 |
| Қозғалысты ұйымдастыру | 3 | 3,2 | 1,2 | 0,2 | 1,5 | 0,3 | 1,1 | 1,6 |
| Жолды дамыту, жер жабыны | 21,5 | 21,8 | 22,2 | 21,1 | 19,8 | 35,6 | 36,9 | 38,8 |
| Жасанды құрылыстар | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 2,2 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 2,9 |

1705-0501-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Байланыс | 3,6 | 2,9 | 3,4 | 3,7 | 2,9 | 4,2 | 4,1 | 3,8 |
| ДОБ | 11,4 | 14,6 | 10,9 | 13,9 | 8,5 | 15,6 | 16,1 | 15,8 |
| ТАО | 3,6 | 2,6 | — | — | — | — | — | — |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 10 | 9,1 | 8,2 | 12,2 | 16,5 | 7,4 | 6,8 | 6,2 |
| Жылыту және желдету | 0,9 | 1,2 | 1,7 | 2,4 | 3 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Бас жоспар | 1,4 | 1,3 | 1,9 | 4 | 3,7 | 2,7 | 2,3 | 2,1 |
| Су құбыры және кәріз | 2,8 | 2,6 | 3,1 | 3,5 | 4,5 | 2,7 | 2,6 | 2,2 |
| Жылумен жабдықтау | 1,5 | 1,7 | 2,2 | 2,4 | 1,9 | 2,2 | 2,1 | 1,8 |
| Электрмен жабдықтау | 5,3 | 4,9 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | 6,3 | 6,2 | 6,3 |
| БӨА және автоматика | 1 | 1 | 2,2 | 2,1 | 1,1 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| Телемеханика | 1,3 | 1,3 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | 1,5 |
| Ауамен жабдықтау | 1,2 | 1,7 | 3,8 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Вагон шаруашылығы | 7,2 | 6,7 | 9,5 | 4,2 | 12,5 | — | — | — |
| Локомотивтік шаруашылық | 4 | 3,1 | — | 6,4 | — | — | — | — |
| Шуылдан қорғау | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Өндірісті басқару | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 1,2 | 0,8 | 0,9 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 0,5 | 0,2 |
| Сметалық құжаттама | 10,4 | 10,8 | 10,4 | 10,1 | 9,7 | 10 | 10,1 | 9,6 |

1705-0501-04-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Жоба бөлімдерінің және жұмыстар түрлерінің атауы | Жобалау кезеңі | | |
|--|----------------|-------------------|--------------|
| | Жоба | Жұмыс құжаттамасы | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Экономикалық бөлім | 5 | – | 3 |
| Технологиялық бөлім | 5 | 5 | 4 |
| Сәулет-құрылыс бөлімі | 57 | 56 | 57 |
| Жылыту және желдету | 4 | 6 | 5 |
| Су құбыры және кәріз | 3 | 5 | 4 |
| Электртехникалық бөлім | 4 | 6 | 5 |
| Автоматика | 2 | 3 | 3 |
| Телефондандыру, радиоландыру, часофикация | 4 | 4 | 4 |
| Бас жоспар және абаттандыру | 3 | 4 | 4 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 10 | – | 2 |
| Сметалық құжаттама | 3 | 11 | 9 |

1705-0501-05-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жоба)

| По зи ция № | Объектілердің атауы | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|--|-----------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|---|--------------|----------------------------------|---|--|
| | | Эко номи ка лық бөлі м | Тех нол оги ялы қ бөлі м | Жолды дамыту | Бас жосп ар | Құры лыс бөлім і | Жыл ыту және желд ету | Сумен жабдықтау және кәріз | | Эле ктр тех ник алы қ бөлі м | Байла ныс | Құрыл ысты ұйымд астыру | С ме та лы қ құ жа тт ам а | Ав то ма тта нд ыр у |
| | | | | | | | | Цехішілі к | Алаңіші лік | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3 - 13 | Электровоздарды, тепловоздарды, мотор-вагондық жылжымалы құрамды ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету депосы | 9 | 35 | 5 | 4 | 18 | 5 | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| 14 - 19 | ТО-2 электровоздарға, тепловоздарға және моторвагондық жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету депосы | 4 | 40 | 5 | 4 | 17 | 5 | 1 | 7 | 5 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| 20 | Реостаттық сынақтар цехы | — | 36 | 5 | 4 | 22 | 5 | 1 | 9 | 3 | 2 | 6 | 4 | 3 |
| 21 | Ашық алаңдағы тепловоздардың реостаттық сынақтар қондырғысы | — | 40 | 5 | 4 | 18 | 5 | 1 | 8 | 7 | 2 | 6 | 4 | — |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------------|--|---|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 22, 23 | Ашық алаңдағы локомотивтерді сыртқы шаюға және ішкі өңдеуге арналған құрылғылар | — | 33 | 4 | 3 | 18 | 5 | 4 | 12 | 4 | 2 | 6 | 4 | 5 |
| 24 | Локомотивтерді шаю цехы | — | 46 | 5 | 3 | 12 | 5 | 2 | 11 | 3 | 1 | 5 | 3 | 4 |
| 25 - 27 | Дизельдік отын қоймасы | 4 | 40 | 5 | 4 | 14 | 5 | 2 | 8 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 |
| 28 | Ашық жолдардағы локомотивтерге арналған жабдықтау құрылғылары | 5 | 38 | 5 | 4 | 18 | 4 | 1 | 6 | 5 | 1 | 6 | 4 | 3 |
| 29 | Поездық локомотивтерге арналған майлар қоймасы | — | 42 | 5 | 5 | 18 | 4 | — | 7 | 7 | — | 5 | 5 | 2 |
| 30 | Шикі құм қоймасымен құм құрғату кондырғысы | — | 39 | 6 | 4 | 19 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 31 | Локомотивтерді жабдықтауға арналған құрғақ құм қоймасы | — | 39 | 7 | 4 | 19 | 6 | — | — | 6 | 1 | 5 | 5 | 8 |
| 32 | Локомотивтерге техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу цехы | 3 | 34 | 6 | 4 | 22 | 6 | 1 | 8 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|---|---|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 33 | Моторвагондық жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету пункті | 3 | 40 | 6 | 4 | 17 | 5 | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 3 | 4 |
| 34, 35 | ТР-3 электровоздар, тепловоздар, моторвагондық жылжымалы құрам цехтары, жылдық бағдарламасы 240 секциялар | 7 | 36 | 6 | 4 | 19 | 5 | 2 | 6 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 |
| 36 - 38 | Жүк вагондарын жөндеуге арналған вагондық депо | 7 | 34 | 6 | 3 | 14 | 7 | 1 | 9 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 |
| 39 - 41 | Жолаушылар вагондарын және рефрижераторлық құрамды жөндеуге арналған | 6 | 35 | 5 | 3 | 15 | 8 | 2 | 10 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 |
| 42 | Контейнерлерді күрделі және жоспарлы ағымдағы жөндеу шеберханалары, жылдық бағдарламасы, | 6 | 36 | 5 | 3 | 14 | 7 | 1 | 9 | 5 | 2 | 5 | 5 | 2 |
| 43 | Вагон доңғалағы шеберханалары | 6 | 34 | 6 | 4 | 14 | 7 | 1 | 8 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 |
| 44 - 52 | Вагондарды жүк тиеуге дайындау пункті | 2 | 37 | 5 | 3 | 15 | 7 | 2 | 10 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 |
| 53 - 55 | Шаю-булау станциялары | 3 | 26 | 6 | 4 | 13 | 9 | 3 | 16 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 |

1705-0501-05-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|--|---|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 56, 57 | Дезинфекциялық-шаю станциялары немесе пунктер | 4 | 37 | 5 | 3 | 12 | 8 | 2 | 11 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 |
| 58, 59 | Жолаушылар құрамдарын шаю цехы | — | 42 | 5 | 3 | 9 | 8 | 2 | 14 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 |
| 60 | Жолаушылар құрамдарын шаюға арналған қондырғы | — | 50 | 5 | 3 | 9 | — | 1 | 12 | 7 | 1 | 5 | 4 | 3 |
| 61 - 63 | Вагондарға техникалық қызмет көрсету пункті | — | 38 | 4 | 3 | 15 | 8 | 2 | 12 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 |
| 64, 65 | Вагондарға бақылау-техникалық қызмет көрсету пункті | — | 39 | 5 | 3 | 15 | 7 | 2 | 11 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 |
| 66 - 71 | Жолаушылар құрамдары үшін жөндеу-жабдықтау шаруашылығы | 6 | 35 | 5 | 3 | 15 | 7 | 2 | 10 | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 |
| 72 | Рефрижераторлық секцияларды және дербес вагондарды жабдықтауды және техникалық қызмет көрсетуді бақылау пункті | 3 | 39 | 5 | 3 | 15 | 6 | 2 | 9 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 |
| 73 | Контейнерлерге техникалық қызмет көрсету және жүк тиеуге дайындау пункті | 2 | 40 | 5 | 3 | 15 | 6 | 2 | 9 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 |

1705-0501-05-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жұмыс құжаттамасы)

| Позиция № | Объектілердің атауы | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|--------------|------------|----------------|---------------------|----------------------------|------------|------------------------|----------|-----|----------------|--------------------|
| | | Технологиялық бөлім | Жолды дамыту | Бас жоспар | Құрылыс бөлімі | Жылыту және желдету | Сумен жабдықтау және кәріз | | Электртехникалық бөлім | Байланыс | ДОБ | Автоматтандыру | Сметалық құжаттама |
| | | | | | | | Цехішілік | Алаңішілік | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 3-13 | Электровоздарды, тепловоздардың моторвагондық жылжымалы құрамды ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету депосы | 17 | 3 | 2 | 38 | 7 | 2 | 11 | 8 | 2 | 1 | 7 | 2 |
| 14-19 | ТО-2 электровоздарды және тепловоздарды жабдықтау және техникалық қызмет көрсету депосы | 30 | 4 | 3 | 25 | 7 | 3 | 9 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| 20 | Реостаттық сынақтар цехы | 24 | 2 | 2 | 36 | 7 | 4 | 9 | 8 | 1 | – | 6 | 1 |
| 21 | Ашық алаңдағы тепловоздардың реостаттық сынақтар қондырғысы | 36 | 5 | 3 | 26 | 2 | 1 | 8 | 9 | 2 | – | 6 | 2 |
| 22, 23 | Ашық алаңдағы локомотивтер және моторвагондық жылжымалы құрамды шаю, сүртуге және ішкі санитарлық өңдеуге арналған қондырғы | 29 | 4 | 3 | 23 | 7 | 2 | 14 | 5 | 2 | 1 | 7 | 3 |
| 24 | Локомотивтерді шаю цехы | 31 | 2 | 2 | 22 | 5 | 2 | 17 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----------------|--|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 25 - 27 | Дизельдік отын қоймасы | 30 | 4 | 2 | 26 | 4 | 2 | 14 | 6 | 2 | 1 | 7 | 2 |
| 28 | Ашық жолдардағы локомотивтерге арналған жабдықтау құрылғылары | 33 | 5 | 3 | 27 | 4 | 1 | 8 | 9 | 2 | 1 | 5 | 2 |
| 29 | Поездық локомотивтерге арналған майлар қоймасы | 22 | 5 | 3 | 30 | 4 | 1 | 10 | 8 | — | — | 9 | 3 |
| 30 | Шикі құм қоймасымен локомотивтерге арналған құм құрғату қондырғысы | 22 | 4 | 3 | 33 | 5 | 2 | 10 | 8 | 2 | 1 | 7 | 3 |
| 31 | Локомотивтерді жабдықтауға арналған құрғақ құм қоймасы | 29 | 4 | 3 | 37 | 5 | — | — | 9 | 2 | — | 7 | 4 |
| 32 | Локомотивтерге техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу цехы | 22 | 2 | 2 | 35 | 7 | 4 | 10 | 8 | 1 | 1 | 6 | 2 |
| 33 | Моторвагондық жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету пункті | 16 | 3 | 2 | 39 | 7 | 2 | 11 | 8 | 2 | 1 | 7 | 2 |
| 34, 35 | ТР-3 электровоздар, тепловоздар және моторвагондық жылжымалы құрам цехы, бағдарламасы жөндеу 240 секциялар жылына | 24 | 2 | 2 | 36 | 6 | 4 | 8 | 9 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| 36 – 40, 43 | Жүк және жолаушылар құрамдарын жөндеуге арналған вагондық депо | 17 | 4 | 2 | 38 | 6 | 2 | 12 | 9 | 2 | 1 | 5 | 2 |
| 41 | Жылына 250 бес вагондық рефрижераторлық секциялар және 1000 дербес рефрижераторлық вагондар жөндеуге арналған депо | 17 | 3 | 2 | 38 | 7 | 2 | 11 | 9 | 2 | 1 | 6 | 2 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---------|--|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 42 | Күрделі және жоспарлы ағымдағы жөндеу шеберханалары, 6000 - 8000 контейнерлер жылына | 17 | 3 | 2 | 38 | 7 | 2 | 11 | 9 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| 44 - 52 | Вагондарды тасымалдауға дайындау пункті | 23 | 4 | 3 | 32 | 4 | 2 | 11 | 9 | 2 | 1 | 6 | 3 |
| 53 - 55 | Цистерналарды шаю-булау станциясы | 18 | 5 | 4 | 32 | 6 | 2 | 12 | 9 | 2 | 1 | 7 | 2 |
| 56, 57 | Дезинфекциялық-шаю станциясы, тәуліктік бағдарламасы 200 вагондар | 18 | 4 | 3 | 27 | 7 | 4 | 13 | 11 | 1 | 1 | 7 | 4 |
| 58, 59 | Жолаушылар құрамдарын шаю пункті, 1 - 2 жолдар | 33 | 2 | 1 | 20 | 5 | 2 | 18 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| 60 | Жолаушылар құрамдарын шаюға арналған ашық кондырғы 1 жолға | 29 | 4 | 2 | 21 | 7 | 2 | 16 | 5 | 2 | 1 | 8 | 3 |
| 61 - 63 | Вагондарға техникалық қызмет көрсету пункті | 26 | 5 | 3 | 26 | 4 | 2 | 16 | 5 | 4 | — | 6 | 3 |
| 64, 65 | Вагондарға бақылау-техникалық қызмет көрсету пункті | 26 | 5 | 3 | 26 | 4 | 2 | 16 | 5 | 4 | — | 6 | 3 |
| 66 - 71 | Жабық жолдармен және ашық аландағы жолаушылар құрамдары үшін жөндеу-жабдықтау депосы | 16 | 2 | 1 | 45 | 7 | 4 | 10 | 4 | 1 | 1 | 7 | 2 |

1705-0501-05-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|--|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 72 | Рефрижераторлық секцияларды және дербес вагондарды жабдықтауды және техникалық қызмет көрсетуді бақылау пункті | 20 | 5 | 3 | 27 | 7 | 4 | 12 | 12 | 1 | – | 6 | 3 |
| 73 | Техникалық қызмет көрсету және жүк тиеуге дайындау пункті, 250 контейнерлер тәулігіне | 26 | 5 | 3 | 26 | 4 | 2 | 15 | 5 | 4 | – | 7 | 3 |

1705-0501-05-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жұмыс жобасы)

| По зи ци я № | Объектінің атауы | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|-----------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|-----|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | Эконом икалық бөлім | Технол огиялы қ бөлім | Жолды дамыту | Бас жоспа р | Құрылы с бөлімі | Жылыту және желдету | Сумен жабдықтау және кәріз | | Электртех никалық бөлім | Байл аныс | ДОБ | Автомат танды ру | Құрылыс ты ұйымдас тыру | Смета лық құжатт ама |
| | | | | | | | | Цехішілік | Алаңіші лік | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 3 - 13 | Электровоздарды, тепловоздарды, мотор-вагондық жылжымалы құрамды ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету депосы | 1 | 17 | 4 | 2 | 37 | 7 | 2 | 10 | 8 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| 14 - 19 | ТО-2 электровоздарды және тепловоздар жабдықтау және техникалық қызмет көрсету депосы | 1 | 29 | 5 | 3 | 24 | 7 | 3 | 8 | 8 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| 20 | Тепловоздардың реостаттық сынақтар цехы | — | 23 | 3 | 2 | 35 | 7 | 4 | 8 | 8 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| 21 | Ашық алаңдағы тепловоздардың реостаттық сынақтар кондырғысы | — | 32 | 6 | 3 | 25 | 5 | 1 | 8 | 8 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------------|--|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 22 | Ашық алаңдағы локомотивтерді сыртқы шаюға және ішкі өңдеуге арналған құрылғылар | — | 30 | 5 | 3 | 21 | 7 | 2 | 14 | 5 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 |
| 23 | Моторвагондық жылжымалы құрамды сыртқы шаюға және ішкі өңдеуге арналған құрылғылар | — | 32 | 4 | 2 | 23 | 7 | 2 | 14 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 |
| 24 | Локомотивтерді шаю цехы | — | 33 | 3 | 2 | 26 | 5 | 2 | 12 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 |
| 25 - 27 | Дизельдік отын және майлар қоймасы | 1 | 33 | 5 | 3 | 25 | 3 | 1 | 12 | 6 | 2 | — | 5 | 1 | 3 |
| 28 | Ашық жолдардағы локомотивтерге арналған жабдықтау құрылғылары | 1 | 34 | 5 | 3 | 26 | 4 | 2 | 7 | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| 29 | Поездық локомотивтерге арналған майлар қоймасы | — | 24 | 5 | 3 | 32 | 5 | 1 | 10 | 9 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 |
| 30 | Шикі құм қоймасымен локомотивтерге арналған құм құрғату қондырғысы | — | 26 | 5 | 3 | 33 | 4 | 2 | 6 | 9 | 2 | — | 6 | 1 | 3 |
| 31 | Локомотивтерді жабдықтауға арналған құрғақ құм қоймасы | — | 25 | 5 | 3 | 33 | 5 | 2 | 5 | 9 | 3 | — | 6 | 1 | 3 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------------|---|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 32 | Локомотивтерге техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу цехы | 1 | 23 | 3 | 2 | 35 | 7 | 3 | 8 | 8 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| 33 | Моторвагондық жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету пункті | 1 | 18 | 4 | 2 | 37 | 7 | 2 | 9 | 8 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 |
| 34 - 35 | ТР-3 электровоздар, тепловоздар және моторвагондық жылжымалы құрам цехы, бағдарламасы жөндеу 240 секциялар жылына | 1 | 25 | 3 | 2 | 35 | 6 | 3 | 8 | 8 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| 36 – 40 | Жүк және жолаушылар вагондарын жөндеуге арналған депо | 1 | 17 | 4 | 2 | 36 | 7 | 2 | 11 | 8 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| 41 | Рефрижераторлық құрамды (поездар, секциялар және дербес вагондар) жөндеуге арналған депл | 1 | 16 | 4 | 2 | 37 | 7 | 2 | 11 | 9 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| 42 | Контейнерлерді күрделі және жоспарлы ағымдағы жөндеу шеберханалары | 1 | 17 | 4 | 2 | 37 | 6 | 2 | 11 | 9 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 |

1705-0501-05-кестенің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------|--|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 43 | Вагон доңғалағы шеберханалары | 1 | 17 | 4 | 2 | 36 | 7 | 2 | 11 | 9 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| 44 - 52 | Вагондарды тасымалдауға дайындау пункті | 1 | 23 | 5 | 3 | 30 | 5 | 2 | 11 | 8 | 1 | 1 | 6 | 1 | 3 |
| 53 - 55 | Цистерналарды ішкі өндеумен шаю-булау станциясы | 1 | 18 | 6 | 4 | 31 | 6 | 2 | 13 | 8 | 2 | — | 6 | 1 | 2 |
| 56 | Дезинфекциялық-шаю станциясы | 1 | 19 | 5 | 3 | 25 | 7 | 4 | 12 | 11 | 1 | — | 6 | 1 | 5 |
| 57 | Шаю немесе дезинфекциялық-шаю пункті | 1 | 19 | 5 | 3 | 25 | 7 | 4 | 12 | 11 | 1 | — | 6 | 1 | 5 |
| 58, 59 | Жолаушылар құрамдарын шаю пункті, 1-2 жолдар | — | 33 | 3 | 1 | 18 | 5 | 2 | 18 | 8 | 2 | — | 6 | 1 | 3 |
| 60 | Жолаушылар құрамдарын шаюға арналған ашық қондырғы 1 жолға | — | 31 | 4 | 2 | 20 | 7 | 2 | 16 | 5 | 2 | — | 7 | 1 | 3 |
| 61 - 63 | Вагондарға техникалық қызмет көрсету пункті | — | 28 | 4 | 3 | 27 | 5 | 2 | 11 | 5 | 4 | — | 6 | 1 | 4 |
| 64 - 65 | Вагондарға бақылау-техникалық қызмет көрсету пункті | — | 30 | 5 | 3 | 25 | 5 | 2 | 10 | 5 | 4 | — | 6 | 1 | 4 |
| 66 - 71 | Жолаушылар құрамдары үшін жөндеу-жабдықтау депосы | 1 | 18 | 3 | 1 | 44 | 7 | 4 | 9 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 |

1705-0501-05-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|--|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 72 | Рефрижераторлық секцияларды және дербес вагондарды жабдықтауды және техникалық қызмет көрсетуді бақылау пункті | 1 | 23 | 5 | 3 | 25 | 7 | 4 | 9 | 11 | 1 | – | 6 | 1 | 4 |
| 73 | Контейнерлерге техникалық қызмет көрсету және жүк тиеуге дайындау пункті | 1 | 30 | 5 | 3 | 29 | 5 | 2 | 8 | 5 | 2 | – | 5 | 1 | 4 |

1705-0501-06-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жоба)

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жүк двор | | | | | Вагондық, автомобильдік весы | Көтеріңкі жол | Электр тиегіштерді зарядттау пункті |
|---|-----------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| | 1 тип | 2 тип | 3 тип | 4 тип | 5 тип | | | |
| | бағадан % | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Қозғалысты ұйымдастыру | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Жүк ауласы жұмысының технологиясы | 19 | 19 | 16 | 19 | 17 | 14 | 11 | 16 |
| Механикаландыру тиеу-түсіру жұмыстары | 8 | 8 | 7 | 8 | 7 | 9 | 7 | 9 |
| Құрылыс бөлімі | 12 | 12 | 14 | 12 | 12 | 20 | 16 | 17 |
| Жылыту және желдету | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Цехішілік сумен жабдықтау | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

1705-0501-06-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Цехішілік электртехникалық бөлім | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| БӨА және автоматика | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| Байланыс | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| ДОБ | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Жылумен жабдықтау | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Алаңішілік сумен жабдықтау | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | 3 | 13 | 3 |
| Алаңішілік электрмен жабдықтау | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Жол бөлімі | 7 | 8 | 6 | 7 | 8 | 11 | 9 | 11 |
| Өтпе жолдар, тігінен жоспарлау | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Бас жоспар | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Жерасты коммуникациялардың жиынтық жоспары | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Тоттанудан қорғау | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Құрылысты ұйымдастыру | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 9 | 7 | 10 |
| Сметалық құжаттама | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 |

1705-0501-06-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жұмыс құжаттамасы)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жүк двор | | | | | Вагондық, автомобильдік таразы | Көтеріңкі жол | Электр тиегіштерді зарядтау пункті |
|-----------|---|----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------------------------------|
| | | 1 тип | 2 тип | 3 тип | 4 тип | 5 тип | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Қозғалысты ұйымдастыру | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 2 | Жүк шаруашылығы жұмысының технологиясы | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 | 16 | 12 | 14 |
| 3 | Тиеу-түсіру жұмыстарын механикаландыру | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 13 | 13 | 13 |
| 4 | Құрылыс бөлімі | 20 | 21 | 21 | 20 | 23 | 20 | 22 | 20 |
| 5 | Жылыту және желдету | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 6 | Цехішілік сумен жабдықтау | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 7 | Цехішілік электртехникалық бөлім | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 8 | БӨА және автоматика | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| 9 | Байланыс | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 10 | ДОБ | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | Жылумен жабдықтау | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 12 | Алаңішілік сумен жабдықтау | 4 | 6 | 5 | 5 | 7 | 3 | 5 | 3 |
| 13 | Алаңішілік электрмен жабдықтау | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 14 | Жол бөлімі | 14 | 15 | 13 | 14 | 14 | 12 | 9 | 12 |
| 15 | Өтпе жолдар, тігінен жоспарлау | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 16 | Бас жоспар | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 17 | Жерасты коммуникациялардың жиынтық жоспары | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |

1705-0501-06-кестенің соңы

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жүк двор | | | | | Вагондық, автомобильдік таразы | Көтеріңкі жол | Электр тиегіштерді зарядтау пункті |
|--------------|---|----------|---|---|---|---|--------------------------------------|------------------|---|
| 18 | Тоттанудан қорғау | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | Сметалық құжаттама | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 |

1705-0501-06-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (Жұмыс жобасы)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жүк двор | | | | | Вагондық, автомобильдік таразы | Көтеріңкі жол | Электр тиегіштерді зарядтау пункті |
|-----------|---|----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------------------------------|
| | | 1 тип | 2 тип | 3 тип | 4 тип | 5 тип | | | |
| 1 | Қозғалысты ұйымдастыру | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | – |
| 2 | Жүк шаруашылығы жұмысының технологиясы | 10 | 11 | 9 | 10 | 8 | 13 | 11 | 13 |
| 3 | Тиеу-түсіру жұмыстарын механикаландыру | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 11 | 11 | 12 |
| 4 | Құрылыс бөлімі | 19 | 19 | 20 | 18 | 20 | 18 | 18 | 17 |
| 5 | Жылыту және желдету | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 6 | Цехішілік сумен жабдықтау | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | Цехішілік электртехникалық бөлім | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| 8 | БӨА және автоматика | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| 9 | Байланыс | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 10 | ДОБ | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | Жылумен жабдықтау | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 12 | Алаңішілік сумен жабдықтау | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 |
| 13 | Алаңішілік электрмен жабдықтау | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 14 | Жол бөлімі | 12 | 12 | 10 | 11 | 12 | 11 | 11 | 12 |
| 15 | Өтпе жолдар, тігінен жоспарлау | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 16 | Бас жоспар | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 17 | Жерасты коммуникациялардың жиынтық жоспары | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 |
| 18 | Тоттанудан қорғау | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | Құрылысты ұйымдастыру | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| 20 | Сметалық құжаттама | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 1-10)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | | | | |
|-----------|--|---|---------------|--------------|--|--------------|---------------|
| | | Станцияларда электрлік орталықтандырумен диспетчерлік орталықтандыру, жebелер саны 10-ға дейін, 1-5 п. п. | | | Станцияларда электрлік орталықтандырумен автоматтық бұғаттау, жebелер саны 10-ға дейін, 6-10 п. п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Автоматика және телемеханика | 66,1 / 67,46 | 36,77 / 43,02 | 65,2 / 66,55 | 62,2 / 63,43 | 39,2 / 44,52 | 61,6 / 62,83 |
| 2 | Сызықтық байланыс құрылыстары | 1,82 / – | 1,25 / – | 1,81 / – | 1,53 / – | 0,72 / – | 1,51 / – |
| 3 | Беріліс жүйесінің станциялық байланыс құрылғылары | 1,65 / 1,68 | 13,18 / – | 1,82 / 1,86 | 1,9 / 1,78 | 11,12 / – | 2,05 / 1,87 |
| 4 | Жедел-технологиялық байланыс бөлімшелері | 0,24 / – | 0,19 / – | 0,24 / – | 0,28 / – | 0,11 / – | 0,27 / – |
| 5 | Станциялық жедел-технологиялық байланыс | 2,06 / 2,10 | 1,9 / 2,22 | 2,1 / 2,14 | 2,35 / 2,4 | 1,19 / 1,35 | 2,33 / 2,38 |
| 6 | Жоғары вольтті желі | 5,41 / 5,55 | 7,13 / 8,35 | 5,42 / 5,55 | 6,2 / 6,3 | 7,8 / 8,86 | 6,2 / 6,32 |
| 7 | Электрмен жабдықтау | 3,45 / 3,52 | 7,86 / 9,22 | 3,51 / 3,58 | 3,95 / 4,03 | 7,64 / 8,67 | 4,0 / 4,08 |
| 8 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 4,97 / 5,07 | 11,41 / 13,38 | 5,44 / 5,56 | 5,34 / 5,45 | 10,9 / 12,38 | 5,87 / 5,99 |
| 9 | Санитарлық-техникалық бөлім | 1,89 / 1,93 | 6,78 / 7,94 | 1,58 / 1,61 | 2,16 / 2,24 | 7,3 / 8,29 | 1,81 / 1,85 |
| 10 | Байланыс және дабыл | 0,82 / 0,84 | 1,2 / 1,4 | 0,84 / 0,86 | 0,94 / 0,96 | 1,20 / 1,36 | 0,98 / 1,01 |
| 11 | Электр жабдығы | 0,63 / 0,64 | 0,68 / 0,8 | 0,63 / 0,64 | 0,71 / 0,72 | 0,96 / 1,09 | 0,73 / 0,76 |
| 12 | Су бұрғыштар | 0,5 / 0,51 | 0,73 / 0,86 | 0,51 / 0,52 | 0,56 / 0,57 | 0,63 / 0,72 | 0,56 / 0,57 |
| 13 | Сметалар, түсіру кешендері, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері, қоршаған ортаны қорғау | 10,46 / 10,7 | 4,12 / 4,84 | 10,3 / 10,53 | 11,88 / 12,12 | 4,24 / 4,82 | 11,74 / 11,97 |
| 14 | Құрылысты ұйымдастыру | – / – | 5,0 / 5,86 | 0,4 / 0,4 | – / – | 5,0 / 5,68 | 0,23 / 0,24 |
| 15 | Өндірісті басқару | – / – | 1,8 / 2,11 | 0,2 / 0,2 | – / – | 1,99 / 2,26 | 0,12 / 0,13 |

Ескертпе –1-5-поз., 6-10-поз. бағалары үшін алымы – әуе байланыс желісінде құнды ұсынылатын бөлу, бөлімі – кабельдік желідегі автоматика және байланыс (екі кабельдік).

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 11-16)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | | | | |
|-----------|--|---|-------|--------------|--|------|--------------|
| | | Станцияларда электрлік орталықтандырумен аппаратураны орталықтанған орналастырумен автоматтық бұғаттау, жебелер саны 10-ға дейін, 11-15 п. п. | | | Автоматтық немесе хабарлағыш дабыл және автошлагбаумдар, 16 п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Автоматика және телемеханика | 67,4 | 35,5 | 66,5 | 57,7 | 48,1 | 56,0 |
| 2 | Сызықтық байланыс құрылыстары | 3,04 | 1,2 | 3,02 | – | – | – |
| 3 | Байланыс және беріліс жүйесінің станциялық құрылғылары | 1,08 | 16,23 | 1,3 | – | – | – |
| 4 | Жедел-технологиялық байланыс бөлімшелері | 0,35 | 0,18 | 0,34 | – | – | – |
| 5 | Станциялық жедел-технологиялық байланыс | 1,47 | 1,9 | 1,48 | – | – | – |
| 6 | Жоғары вольтті желі | 4,55 | 6,9 | 4,6 | – | – | – |
| 7 | Энергиямен жабдықтау | 3,23 | 7,6 | 3,3 | 25,3 | 24,8 | 24,6 |
| 8 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 4,65 | 10,96 | 5,05 | – | – | – |
| 9 | Санитарлық-техникалық бөлім | 2,0 | 6,11 | 1,73 | – | – | – |
| 10 | Байланыс және дабыл | 0,89 | 1,42 | 0,88 | – | – | – |
| 11 | Электр жабдығы | 0,6 | 0,66 | 0,6 | – | – | – |
| 12 | Су бұрғыштар | 0,52 | 0,69 | 0,54 | – | – | – |
| 13 | Сметалар, түсіру кешендері, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері, қоршаған ортаны қорғау | 10,22 | 3,99 | 10,14 | 17 | 9,5 | 16,5 |
| 14 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 4,86 | 0,32 | – | 14,6 | 2,6 |
| 15 | Өндірісті басқару | – | 1,8 | 0,2 | – | 3,0 | 0,3 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 17,18)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | |
|--------------|--|---|------|--------------|
| | | Автоматика, телемеханика және байланыс құрылғылары бойынша жеке қызметтік-техникалық тапсырмалар, жалпы ауданы 300-ден бастап 3000 м ² дейін, 17,18-п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Технологиялық бөлім | 17,6 | 21,5 | 17,2 |
| 2 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 29,7 | 36,2 | 29,5 |
| 3 | Санитарлық-техникалық бөлім | | | |
| 3.1 | Жылыту, желдету, баптау | 16,2 | 10,3 | 15,7 |
| 3.2 | Су құбыры, кәріз, ыстық сумен жабдықтау | 7,7 | 7,4 | 7,6 |
| 4 | Электр жабдығы | 15,1 | 11,9 | 14,7 |
| 5 | Байланыс және дабыл | 3,5 | 0,9 | 3,3 |
| 6 | Сметалар, түсіру кешендері, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері | 10,2 | 0,8 | 9,6 |
| 7 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 10,0 | 2,2 |
| 8 | Өндірісті басқару | – | 1,0 | 0,2 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 19-22)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | | | | |
|-----------|--|--|------|-------------------|--|------|--------------|
| | | Электрлік орталықтандыру станцияларда, 19, 20 п. | | | Электрлік орталықтандырумен станцияларда жебелерді автоматтық тазарту, 21, 22 п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс құжаттамасы | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Автоматика және телемеханика | 64,9 | 49,8 | 64,3 | 3,3 | 1,7 | 3,2 |
| 2 | Байланыс | 2,7 | 7,2 | 2,7 | 2,6 | 6,0 | 2,3 |
| 3 | Электрмен жабдықтау | 6,5 | 12,0 | 6,6 | 9,6 | 7,7 | 8,9 |
| 4 | Ауамен жабдықтау | – | – | – | 37,2 | 34,7 | 35,2 |
| 5 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 7,2 | 11,7 | 7,3 | 18,0 | 19,3 | 19,3 |
| 6 | Санитарлық-техникалық бөлім | 3,9 | 6,6 | 3,9 | 9,0 | 8,1 | 8,6 |
| 7 | Байланыс және дабыл | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | 0,8 |
| 8 | Электр жабдығы | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 2,7 | 0,4 | 2,2 |
| 9 | Су бұрғыштар | 2,4 | 2,9 | 2,4 | – | – | – |
| 10 | Сметалар, түсіру кешендері, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері және қоршаған ортаны қорғау | 9,6 | 1,1 | 9,5 | 16,7 | 10,0 | 14,4 |
| 11 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 5,5 | 0,4 | – | 10,0 | 3,1 |
| 12 | Өндірісті басқару | – | 0,8 | 0,1 | – | 2,0 | 2,0 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 23-26)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | |
|-----------|--|---|------|--------------|
| | | Автоматика және байланыс желісі (екі кабельдік), 23-26 п.п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Сызықтық құрылыстар | 14,1 | 9,1 | 13,0 |
| 2 | Беріліс жүйесінің станциялық байланыс құрылғылары | 18,5 | 35,6 | 20,7 |
| 3 | Бөлімшелік жедел-технологиялық байланыс | 10,0 | 24,3 | 11,0 |
| 4 | Электрмен жабдықтау | 7,7 | 3,7 | 7,1 |
| 5 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 15,7 | 10,7 | 15,7 |
| 6 | Санитарлық-техникалық бөлім | 8,1 | 1,6 | 7,3 |
| 7 | Байланыс және дабыл | 0,9 | 0,2 | 0,8 |
| 8 | Электр жабдығы | 8,6 | 2,8 | 7,7 |
| 9 | Сметалар, түсіру кешендері, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері | 16,4 | 8,5 | 15,2 |
| 10 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 2,1 | 1,3 |
| 11 | Өндірісті басқару | – | 1,4 | 0,2 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 27)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | |
|-----------|--|---|------|--------------|
| | | Бағыттағыш ретінде жоғары вольттік желілерді пайдалана отырып, поездық радиобайланыс, 27 п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Технологиялық | 79,3 | 88,6 | 83,1 |
| 2 | Сметалар, іске қосу кешені, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері | 20,7 | 4,0 | 13,2 |
| 3 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 7,4 | 3,7 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 28)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | |
|-----------|--|------------------------------------|-------|--------------|
| | | Сұрыптау төбешігін механикаландыру | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автоматика және телемеханика | 38,22 | 38,77 | 37,55 |
| 2 | Байланыс | 3,05 | 2,66 | 2,98 |
| 3 | Электрмен жабдықтау | 8,25 | 3,68 | 7,81 |
| 4 | Ауамен жабдықтау | 5,19 | 1,85 | 4,89 |
| 5 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 11,14 | 6,07 | 10,63 |
| 6 | Санитарлық-техникалық бөлім | 5,88 | 4,99 | 5,72 |
| 7 | Ғимараттардағы байланыс және дабыл | 0,03 | 0,04 | 0,03 |
| 8 | Электр жабдығы ғимараттар | 0,26 | – | 0,24 |
| 9 | Жол жұмыстары | 13,39 | 27,06 | 13,25 |
| 10 | Сметалар, іске қосу кешені, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері | 13,59 | 4,22 | 12,75 |
| 11 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 9,66 | 3,05 |
| 12 | Өндірісті басқару | 1 | 1 | 1,1 |

1705-0501-07-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 29)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | |
|--------------|--|---|------|--------------|
| | | Жүк құжаттарын қайта жөнелтуге арналған пневматикалық почта, 29 п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автоматика және телемеханика | – | – | – |
| 2 | Байланыс | 3,9 | 4,2 | 4 |
| 3 | Электрмен жабдықтау | 7,8 | 4 | 7,2 |
| 4 | Ауамен жабдықтау | 35 | 31,6 | 34,7 |
| 5 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 20,4 | 18,3 | 18,8 |
| 6 | Санитарлық-техникалық бөлім | 14,7 | 17,3 | 16,6 |
| 7 | Ғимараттардағы байланыс және дабыл | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| 8 | Электр жабдығы ғимараттар | 1 | 0,4 | 0,7 |
| 9 | Сметалар, іске қосу кешені, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері | 16,4 | 10 | 13,8 |
| 10 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 12 | 3,3 |
| 11 | Өндірісті басқару | – | 1,5 | 0,3 |

1705-0501-08-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 1-5, 9-11)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | | | | |
|--------------|--|---|------|-----------------|---|------|-----------------|
| | | «Экспресс-2» жүйесіндегі билеттер сату пункті, 1-5 п. п. | | | Поездардың тоқтауын бірдейлендірілген автоматтық басқару жүйесінің жол құрылғылар, автоматтық бұғаттау, 9-11-п. п. | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Технологиялық бөлім | 58,9 | 46,2 | 56,6 | 90,3 | 78,8 | 84 |
| 2 | Қызметтік-техникалық бөлім | 20 | 30 | 21,1 | — | — | — |
| 3 | Ішкі электрмен жабдықтау | 8,5 | 18,2 | 9,5 | — | — | — |
| 4 | Сметалар, іске қосу кешені, материалдар ведомостері | 12,6 | 4 | 12 | 9,7 | 11,2 | 13 |
| 5 | Құрылысты ұйымдастыру | — | 1,6 | 0,8 | — | 10 | 3 |

1705-0501-08-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу (поз. 6, 7)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектілердің атауы | | | | | |
|--------------|--|--|-------|-----------------|--|------|-----------------|
| | | Парктік тежеу позициясын механикаландыру, -поз. 6 | | | Сұрыптау төбешігін автоматтандыру, - поз. 7 | | |
| | | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы | Жұмыс құжаттамасы | Жоба | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Автоматика және телемеханика | 26,42 | 25,68 | 24,93 | 79,4 | 83 | 78,86 |
| 2 | Байланыс | 2,19 | 1,92 | 2,15 | – | – | – |
| 3 | Электрмен жабдықтау | 10,58 | 4,72 | 10,02 | 6,2 | 2,76 | 5,88 |
| 4 | Ауамен жабдықтау | 11,24 | 2,64 | 10,50 | – | – | – |
| 5 | Сәулет-құрылыс бөлімі | 7,51 | 4,08 | 7,15 | 3,44 | 2,84 | 3,28 |
| 6 | Санитарлық-техникалық бөлім | 4,92 | 4,16 | 4,78 | 3,25 | 2,76 | 3,16 |
| 7 | Ғимараттардағы байланыс және дабыл | 0,51 | 0,68 | 0,51 | 0,01 | – | 0,01 |
| 8 | Электр жабдығы ғимараттар | 1,33 | 1,76 | 1,32 | 0,8 | 0,98 | 0,74 |
| 9 | Жол жұмыстары | 20,91 | 35,33 | 19,75 | – | – | – |
| 10 | Сметалар, іске қосу кешені, материалдар және жұмыстар көлемдерінің ведомостері | 13,49 | 3,79 | 11,7 | 6 | 2,89 | 5,85 |
| 11 | Құрылысты ұйымдастыру | – | 14,34 | 6,19 | – | 3,87 | 1,22 |
| 12 | Өндірісті басқару | 0,9 | 0,9 | 1 | 0,9 | 0,9 | 1 |

1705-0501-09-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық құжаттаманың бөлімдері бойынша жобалау жұмыстарының құнын ұсынылатын бөлу

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Жобалау кезеңі | | | | | |
|--------------|---|-----------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | Жоба | | Жұмыс құжаттамасы | | Жұмыс жобасы | |
| | | Ауыспалы ток | Тұрақты ток | Ауыспалы ток | Тұрақты ток | Ауыспалы ток | Тұрақты ток |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Экономикалық бөлім | 7 | 8,5 | – | – | 2 | 2 |
| 2 | Қозғалысты ұйымдастыру | 4 | 4 | – | – | 1 | 1,5 |
| 3 | Кірме жолдар, автожолдар, құрылыстардың бас жоспары | 4,5 | 4,5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 4 | Жасанды құрылыстар | 2 | 2,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3 |
| 5 | Тартылысты және басқа да тұтынушыларды электрмен жабдықтау | 22,5 | 28 | 32,5 | 41 | 31 | 39 |
| 6 | Қатынас жолдары байланыс ведомстволары | 9 | 4,5 | 7,5 | 4,5 | 7 | 4,5 |
| 7 | Байланыс министрлігі және басқа да ведомстволардың байланысы | 7 | 5 | 7 | 3,5 | 6,5 | 3,5 |
| 8 | ДОБ | 6,5 | 5 | 16 | 13 | 14,5 | 11,5 |
| 9 | Тарту есептері және локомотивтік шаруашылықтың, байланыс желісі кезекші пунктерін, желілік аудандарды энергиямен жабдықтау учаскелерінің технологиялық бөлімі | 7,5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 10 | Құрылыс бөлімі | 4,5 | 7 | 9 | 10 | 8 | 9 |
| 11 | Санитарлық-техникалық бөлім | 6,5 | 6,5 | 5 | 5,5 | 5 | 5,5 |
| 12 | Өндірісті басқару | 0,5 | 0,5 | – | – | 0,1 | 0,1 |
| 13 | Құрылысты ұйымдастыру | 9 | 8 | – | – | 2,4 | 1,9 |
| 14 | Сметалық құжаттама | 9,5 | 10 | 11,5 | 11,5 | 11 | 10,5 |

1705-0502-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу(Жоба) (поз. 1-15)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|-------|
| | | поз. 1 | поз. 2 | поз. 3 | поз. 4 | поз. 5 | поз. 6 | поз. 7 | поз. 8 | 9 | 10-15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Инженерлік геология | 1,7 | 2,3 | 1,5 | 1,5 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 2 | 3 | 3 |
| 2 | Трасса және жол | 9 | 11 | 16,5 | 18,0 | 6,9 | 10,6 | 11,6 | 6 | 8 | 2 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 8,4 | 12 | 15,5 | 19,4 | 27,7 | 18,5 | 19,8 | 19 | 20 | 20 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 33,5 | 29,7 | 13,1 | 14,2 | 28,5 | 17,6 | 18,4 | 9 | 9 | 8 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 10,6 | 9,1 | 8,8 | 8,1 | 5,4 | 5,6 | 5,7 | 18 | 17 | 19 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 8,6 | 10,3 | 9,2 | 8,5 | 10,0 | 18,3 | 17,0 | 21 | 19 | 22 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 10,3 | 10,6 | 3,9 | 4,3 | 2,3 | 3,9 | 3,8 | 3 | 3 | 3 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 11,9 | 8,8 | 22,8 | 17,5 | 12,3 | – | – | 14 | 14 | 14 |
| 9 | Технологиялық бөлім | – | – | – | – | – | 21,2 | 19,6 | – | – | – |
| 10 | Өндірісті басқару | 0,5 | 0,4 | – | – | – | 0,4 | 0,4 | – | – | – |
| 11 | Сметалық құжаттама | 5,5 | 5,8 | 8,7 | 8,5 | 6,1 | 3,3 | 3,3 | 8 | 8 | 9 |

1705-0502-01-кестеге (Жоба) (поз. 16 – 30)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | поз. 16 | поз. 17-22 | поз. 24 | поз. 25 | поз. 26 | поз. 27 | поз. 28 | поз. 29 | поз. 30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Инженерлік геология | 3 | 3 | 1,9 | 2,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 0,6 | 0,4 |
| 2 | Трасса және жол | 6 | 3 | 9 | 10,9 | 15,7 | 17,2 | 7,0 | 10,0 | 10,9 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 30 | 20 | 8,1 | 13,2 | 14,8 | 18,6 | 26,3 | 22,5 | 24,3 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 6 | 5 | 32,5 | 28 | 12,5 | 13,6 | 25,6 | 16,8 | 17,4 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 14 | 19 | 10,3 | 8,5 | 8,3 | 7,7 | 5,8 | 5,3 | 5,4 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 16 | 24 | 8,4 | 9,7 | 10,2 | 8,6 | 10,3 | 17,3 | 16,0 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 3 | 3 | 10 | 10 | 3,7 | 4 | 2,6 | 3,8 | 3,6 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 15 | 14 | 13,8 | 11 | 25 | 20,8 | 13,4 | – | – |
| 9 | Технологиялық бөлім | – | – | – | – | – | – | – | 20,1 | 18,5 |
| 10 | Өндірісті басқару | – | – | 0,5 | 0,4 | – | – | – | 0,4 | 0,4 |
| 11 | Сметалық құжаттама | 7 | 9 | 5,5 | 5,7 | 8,3 | 8,1 | 7,7 | 3,2 | 3,1 |

1705-0502-01-кестеге (Жоба) (поз. 31 – 50)

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------|----------|------------|----------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | поз. 31 | поз. 32 | поз. 33-38 | поз. 39 | поз. 40-45 | поз. 46 | поз. 47 | поз. 48 | поз. 49 | поз. 50 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Инженерлік геология | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | – | 2 | 2,6 | 2 | 3 |
| 2 | Трасса және жол | 6 | 8 | 2 | 6 | 3 | – | 9,1 | 11,7 | 6 | 8 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 19 | 20 | 20 | 30 | 20 | 3 | 7,8 | 13,5 | 19 | 20 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 9 | 9 | 8 | 6 | 5 | 4 | 31,3 | 26,7 | 9 | 9 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 18 | 17 | 19 | 14 | 19 | 41 | 9,9 | 8,1 | 18 | 17 |

1705-0502-01-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|--|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 21 | 19 | 22 | 16 | 24 | 2 | 8,1 | 9,3 | 21 | 19 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 47 | 9,6 | 9,5 | 3 | 3 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 14 | 14 | 14 | 15 | 14 | – | 16,3 | 12,7 | 14 | 14 |
| 9 | Технологиялық бөлім | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 | Өндірісті басқару | – | – | – | – | – | – | 0,5 | 0,4 | – | – |
| 11 | Сметалық құжаттама | 8 | 7 | 9 | 7 | 9 | 3 | 5,4 | 5,5 | 8 | 7 |

1705-0502-01-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) 1 - 15-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| | | поз. 1 | поз. 2 | поз. 3 | поз. 4 | поз. 5 | поз. 6 | поз. 7 | поз. 8 | поз. 9 | поз. 10-15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Инженерлік геология | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 1 | 1,5 | 3 |
| 2 | Трасса және жол | 5,3 | 5,4 | 7,4 | 7,4 | 3,5 | 6,6 | 6,5 | 4 | 6 | 1,5 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 20,4 | 22,5 | 30,4 | 30,9 | 39,2 | 29,9 | 30,8 | 25 | 26 | 27,5 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 10,7 | 11,3 | 5,0 | 8,3 | 18,4 | 11,2 | 11,6 | 5 | 4,5 | 4,5 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 16,1 | 17,8 | 11,1 | 12,4 | 7,7 | 12,2 | 12,4 | 23 | 21 | 26,5 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 17,5 | 14,2 | 17,4 | 14,7 | 9,2 | 17,7 | 17,0 | 23 | 21 | 18,5 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 11,7 | 13,2 | 6,7 | 6,8 | 1,8 | 8,7 | 8,5 | 5 | 4,5 | 5 |

1705-0502-01-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|--|------|-----|------|------|------|-----|-----|----|-----|-----|
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 11,6 | 8,6 | 14,1 | 11,0 | 12,6 | – | – | 8 | 10 | 7 |
| 9 | Технологиялық бөлім | – | – | – | – | – | 9,5 | 9,2 | – | – | – |
| 10 | Сметалық құжаттама | 6,1 | 6,4 | 7,3 | 7,8 | 7,1 | 3,9 | 3,7 | 6 | 5,5 | 6,5 |

1705-0502-01-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) 16 - 31-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | поз. 16 | поз. 17-22 | поз. 24 | поз. 25 | поз. 26 | поз. 27 | поз. 28 | поз. 29 | поз. 30 | поз. 31 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Инженерлік геология | 3 | 2,5 | 4,5 | 4,8 | 3,1 | 3,4 | 3,4 | 0,3 | 0,3 | 1 |
| 2 | Трасса және жол | 4 | 2,5 | 5,2 | 5,6 | 7,0 | 7,2 | 3,7 | 6,6 | 6,5 | 4 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 36 | 27,5 | 19,7 | 21,7 | 29,8 | 30,0 | 35,1 | 32,1 | 33,1 | 25 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 5 | 4,5 | 10,2 | 10,4 | 4,8 | 7,3 | 17,7 | 10,5 | 10,7 | 5 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 14 | 19,5 | 15,2 | 16,6 | 10,9 | 12,4 | 8,3 | 11,8 | 11,9 | 23 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 16 | 25 | 16,3 | 13,2 | 16,4 | 13,7 | 9 | 16,5 | 15,7 | 23 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 5 | 5 | 10,8 | 11,6 | 6,3 | 6,6 | 1,9 | 8,5 | 8,4 | 5 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 10 | 7 | 11,7 | 9,2 | 14,5 | 11,3 | 13,2 | – | – | 8 |
| 9 | Технологиялық бөлім | – | – | – | – | – | – | – | 9,8 | 9,6 | – |
| 10 | Сметалық құжаттама | 7 | 6,5 | 6,4 | 6,9 | 7,2 | 8,1 | 7,7 | 3,9 | 3,8 | 6 |

1705-0502-01-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) 32 – 50-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|------------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | поз. 32 | поз. 33-38 | поз. 39 | поз. 40-45 | поз. 46 | поз. 47 | поз. 48 | поз. 49 | поз. 50 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Инженерлік геология | 1,5 | 3 | 3 | 2,5 | – | 5,1 | 5,6 | 1 | 1,5 |
| 2 | Трасса және жол | 6 | 1,5 | 4 | 2,5 | – | 5,3 | 5,8 | 4 | 6 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 26 | 27,5 | 36 | 27,5 | 3 | 19,4 | 21,5 | 25 | 26 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 4,5 | 4,5 | 5 | 4,5 | 4 | 10,0 | 10,2 | 5 | 4,5 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 21 | 26,5 | 14 | 19,5 | 41 | 15,5 | 16,2 | 23 | 21 |

1705-0502-01-кестенің соңы

| № пп | Наименование разделов проекта и видов проектных работ | Наименование объекта | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|------------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | поз. 32 | поз. 33-38 | поз. 39 | поз. 40-45 | поз. 46 | поз. 47 | поз. 48 | поз. 49 | поз. 50 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 21 | 18,5 | 16 | 25 | 2 | 15,9 | 12,9 | 23 | 21 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 4,5 | 5 | 5 | 5 | 47 | 10,5 | 11,0 | 5 | 4,5 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 10 | 7 | 10 | 7 | – | 11,9 | 9,6 | 8 | 10 |
| 9 | Технологиялық бөлім | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 | Сметалық құжаттама | 5,5 | 6,5 | 7 | 6,5 | 3 | 6,4 | 7,2 | 6 | 5,5 |
| Ескертпе –46-бағанда ПҚТА және байланыс бөлімі бойынша сметаларды жасау бұл бөлімнің құнын ұсынылатын бөлуге енгізілген.. | | | | | | | | | | |

1705-0502-01-кестеге (Жұмыс жобасы) 10 - 45-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | |
|--------------|--|-------------------|-------------|-------------------|
| | | поз. 10-15, 33-38 | поз. 16, 39 | поз. 17-22, 40-45 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Инженерлік геология | 3 | 3 | 3 |
| 2 | Трасса және жол | 2 | 5 | 3 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 22 | 33 | 24 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 7,5 | 6 | 5,5 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 23 | 14 | 19 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 20 | 16 | 24 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 4 | 4 | 4 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 12 | 12 | 11 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 6,5 | 7 | 6,5 |

1705-0502-02-кестеге (Жоба) 1 – 12-поз. – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | поз. 1 | поз. 2 | поз. 3 | поз. 4 | поз. 5 | поз. 6 | поз. 7 | поз. 8 | поз. 9 | поз. 10 | поз. 11 | поз. 12 |
| | | баға % | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Инженерлік геология | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 2 | Трасса және жол | 5,1 | 5,1 | 5,7 | 5,6 | 6,6 | 5,8 | 7,5 | 7,1 | 6,8 | 6,7 | 7,5 | 7,4 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 11,3 | 11,2 | 11,5 | 11,4 | 32 | 28 | 10,8 | 10,1 | 10,4 | 10,2 | 6,5 | 6,4 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 62,4 | 61,8 | 61,4 | 60,7 | – | – | 38,5 | 36,1 | 44,6 | 43,7 | 49,3 | 48,1 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 7 | 6,2 | 2,7 | 2,5 | 2,1 | 2 | 1,9 | 1,9 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 8,9 | 9,7 | 7,7 | 8,6 | 25,5 | 33,9 | 34,4 | 38,3 | 30,5 | 31,8 | 28,6 | 30,1 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 5,7 | 5 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 3,6 | 3,6 | 4,2 | 4,2 | 13,6 | 12,7 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 2,5 | 2,4 | 2,8 | 2,8 | 8,3 | 7,3 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,6 | 2,5 |

1705-0502-02-кестеге - (Жоба) 13-26-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | поз. 13 | поз. 14 | поз. 15 | поз. 16 | поз. 17, 18 | поз. 19 | поз. 20 | поз. 21 | поз. 22 | поз. 23 | поз. 24 | поз. 25 | поз. 26 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Инженерлік геология | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | – | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | – | – | – | – |
| 2 | Трасса және жол | 4,5 | 4,5 | 5,0 | 4,9 | 3,7 | 4,8 | 4,8 | 3,4 | 3,4 | 2,7 | 2,5 | 5,8 | 5,5 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 6,5 | 6,4 | 7,1 | 7,0 | 17,5 | 23,2 | 23,2 | 23,6 | 23,6 | 42,7 | 40,0 | 44,8 | 41,8 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 48,9 | 48,3 | 53,6 | 52,8 | 70,5 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | – | – | – | – |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,0 | 41,4 | 41,4 | 42,2 | 42,2 | 4,3 | 4,0 | 2,9 | 2,7 |

1705-0502-02-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|--|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 35,3 | 36,0 | 28,8 | 29,7 | 1,5 | 19,7 | 19,7 | 20,1 | 20,1 | 28,5 | 32,0 | 23,2 | 27,2 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | – | – | – | – |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 8,0 | 8,5 | 7,0 | 7,6 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 4,1 | 6,2 | 6,2 | 6,3 | 6,3 | 13,8 | 13,0 | 16,3 | 15,2 |

1705-0502-02-кестеге (Жоба) 27 – 40-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | поз. 27 | поз. 28 | поз. 29 | поз. 30 | поз. 31, 32 | поз. 33 | поз. 34 | поз. 35 | поз. 36 | поз. 37, 38 | поз. 39, 40 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Инженерлік геология | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1 | – | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 1,5 | – |
| 2 | Трасса және жол | 2,8 | 2,8 | – | – | 4,2 | 6,6 | 6,6 | 6,4 | 6,4 | 10 | 4,7 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 27,5 | 27,5 | 28,2 | 28,1 | 14,8 | 27,8 | 27,8 | 30,3 | 30,3 | 22,4 | 8,4 |
| 4 | Сәулет бөлімі | – | – | – | – | 69,6 | – | – | – | – | 42,7 | 76,6 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | – | 8,3 | 8,3 | 8 | 8 | 2,7 | 1 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 42,7 | 42,7 | 43,7 | 43,6 | 7,6 | 8,3 | 8,3 | 8 | 8 | 5,2 | 2,7 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | – | 15,1 | 15,1 | 14,6 | 14,6 | 1,2 | 1 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 8,4 | 8,4 | 8,6 | 9,4 | – | 18,4 | 18,4 | 17,7 | 17,7 | 6,4 | 2,4 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 13,5 | 13,5 | 14,4 | 14,1 | 3,8 | 12 | 12 | 11,6 | 11,6 | 7,9 | 3,2 |

1705-0502-02-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) 1 – 12-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | поз. 1 | поз. 2 | поз. 3 | поз. 4 | поз. 5 | поз. 6 | поз. 7 | поз. 8 | поз. 9 | поз. 10 | поз. 11 | поз. 12 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Инженерлік геология | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 1 | 2,9 | 3 | 1 | 1,4 | 0,9 | 1 | 0,8 | 1 |
| 2 | Трасса және жол | 3,9 | 4 | 3,8 | 3,9 | 1,5 | 1,8 | 2,9 | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,8 | 2,8 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 27,3 | 26,6 | 26,3 | 25,7 | 27,0 | 26,6 | 21,1 | 19,6 | 23,1 | 21,7 | 17,0 | 17,2 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 24,3 | 22,2 | 31,7 | 28,9 | 1,9 | 1,8 | 28,7 | 26,0 | 29 | 26,5 | 33,2 | 31,8 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 7,8 | 8,8 | 5,6 | 6,6 | 11,2 | 10,9 | 4,2 | 4,3 | 4,6 | 4,8 | 4,2 | 4,6 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық- техникалық бөлім | 15,8 | 15,3 | 16,7 | 16,6 | 29,8 | 29,3 | 34,7 | 38 | 30,6 | 33,6 | 32,6 | 32,5 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 5,1 | 5,4 | 4,1 | 4,5 | 7,4 | 7,4 | 1,8 | 2 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,4 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 8 | 8,9 | 6 | 7 | 10,9 | 11,3 | 2,4 | 2,6 | 3,1 | 3,3 | 3 | 3,5 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 6,7 | 7,5 | 5 | 5,8 | 7,4 | 7,9 | 3,2 | 3,6 | 3,7 | 4,2 | 4 | 4,2 |

1705-0502-02-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) 13 – 26-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | поз. 13 | поз. 14 | поз. 15 | поз. 16 | поз. 17, 18 | поз. 19 | поз. 20 | поз. 21 | поз. 22 | поз. 23 | поз. 24 | поз. 25 | поз. 26 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Инженерлік геология | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | – | 1,6 | 0,9 | 1,3 | 1,2 | – | – | – | – |
| 2 | Трасса және жол | 2,0 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 1,5 | 2,0 | 4,8 | 1,7 | 1,6 | 0,4 | 0,3 | 1,3 | 1,4 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 17,6 | 17,0 | 19,1 | 19,5 | 34,1 | 23,9 | 23,2 | 23,4 | 20,3 | 58,2 | 55,0 | 61,8 | 59,1 |
| 4 | Сәулет бөлімі | 32,9 | 30,2 | 33,7 | 32,3 | 51,9 | 1,3 | 0,7 | 1,3 | 1,2 | – | – | – | – |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 3,8 | 3,9 | 4,2 | 4,5 | 1,0 | 40,0 | 41,4 | 39,6 | 44,0 | 5,6 | 5,8 | 4,0 | 3,4 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 35,0 | 37,6 | 31,4 | 31,3 | 4,8 | 19,0 | 19,7 | 20,9 | 18,4 | 15,4 | 16,8 | 21,0 | 20,5 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 1,9 | 2,0 | 2,4 | 2,5 | 1,0 | 1,8 | 0,5 | 1,7 | 1,6 | – | – | – | – |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 2,2 | 2,5 | 3,1 | 3,3 | 1,7 | 3,3 | 2,6 | 3,1 | 3,7 | 12,6 | 14,2 | 7,6 | 9,1 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 4,1 | 4,5 | 3,7 | 4,2 | 4,0 | 7,1 | 6,2 | 7,0 | 8,0 | 7,8 | 7,9 | 4,3 | 6,5 |

1705-0502-02-кестеге (Жұмыс құжаттамасы) 27 - 40-поз.

| Позиция № | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | Объектінің атауы | | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | поз. 27 | поз. 28 | поз. 29 | поз. 30 | поз. 31, 32 | поз. 33 | поз. 34 | поз. 35 | поз. 36 | поз. 37, 38 | поз. 39, 40 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Инженерлік геология | 0,3 | 0,2 | — | — | — | 1,5 | 1,3 | 0,8 | 1,3 | 0,9 | — |
| 2 | Трасса және жол | 1,4 | 1,3 | 3,0 | 2,8 | 1,7 | 4,4 | 4,4 | 3,1 | 3,9 | 6,9 | 3,7 |
| 3 | Құрылыс бөлімі | 53,7 | 52,5 | 56,4 | 54,4 | 31,7 | 35,7 | 35,1 | 51,3 | 46,9 | 37,7 | 23,4 |
| 4 | Сәулет бөлімі | — | — | — | — | 53,2 | — | — | — | — | 35,1 | 54,6 |
| 5 | Электртехникалық бөлім | 4,8 | 5,5 | 3,0 | 3,9 | 1,0 | 9,5 | 10,1 | 5,7 | 6,7 | 1,7 | 1,5 |
| 6 | Жылу техникалық, санитарлық-техникалық бөлім | 29,0 | 29,0 | 28,8 | 28,7 | 9,3 | 11,1 | 11,8 | 8,2 | 10,0 | 6,8 | 7,5 |
| 7 | ПҚТА, байланыс, электрсағат | 0,8 | 0,7 | 0,3 | 0,6 | | 13,5 | 12,3 | 17,1 | 14,7 | 1,3 | 1,0 |
| 8 | Құрылысты ұйымдастыру және технологиясы | 4,6 | 5,3 | 3,9 | 4,8 | 1,0 | 15,6 | 16,4 | 9,1 | 11,1 | 5,1 | 4,5 |
| 9 | Сметалық құжаттама | 5,4 | 5,5 | 4,6 | 4,8 | 2,1 | 8,7 | 8,6 | 4,7 | 5,4 | 4,5 | 3,8 |

1705-0503-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу(жоба)

| Позиция № | Жобалау объектісінің атауы | Инженерлік геология | Жол құрылыстары, габариттері | Құрылыс бөлім | Сәулет бөлімі | Желдету, су бұру, сумен жабдықтау | Электртехникалық бөлім | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|---|---|---------------------|------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Бір жолдық теміржол тоннелі, ұзақтығы, км: | | | | | | | | | |
| 1 | 1-ге дейін | 3 | 2 | 19 | 4 | 18 | 13 | 32 | 9 |
| 2 | 1-ден астам 2-ге дейін | 3 | 2 | 17 | 4 | 19 | 13 | 33 | 9 |
| 3 | 2-ден астам 3-ке дейін | 4 | 2 | 15 | 3 | 22 | 11 | 34 | 9 |
| 4 | 3-тен астам | 4 | 2 | 14 | 3 | 25 | 8 | 35 | 9 |
| Екі жолдық теміржол және автожол тоннелі, ұзақтығы, км: | | | | | | | | | |
| 5 | 1-ге дейін | 3 | 2 | 23 | 4 | 17 | 11 | 31 | 9 |
| 6 | 1-ден астам 2-ге дейін | 3 | 2 | 17 | 4 | 20 | 11 | 34 | 9 |
| 7 | 2-ден астам 3-ке дейін | 4 | 2 | 14 | 4 | 25 | 8 | 34 | 9 |
| 8 | 3-тен астам | 4 | 2 | 14 | 4 | 25 | 8 | 34 | 9 |
| 9 | Көп мақсатты штольня (барлау, желдету, кәріздік және т.б.), | 4 | 2 | 14 | 3 | 25 | 8 | 34 | 9 |

1705-0503-01-кестеге (Жұмыс құжаттамасы)

| Позиция № | Объектінің атауы жобалау | Инженерлік геология | Жол құрылғылары, габариттері | Құрылыс бөлім | Сәулет бөлімі | Желдету, су бұру, сумен жабдықтау | Электртехникалық бөлім | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|---|---|---------------------|------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Бір жолдық теміржол тоннелі, ұзақтығы, км: | | | | | | | | | |
| 1 | 1-ге дейін | 4 | 3 | 20 | 5 | 17 | 17 | 25 | 9 |
| 2 | 1-ден астам 2-ге дейін | 4 | 3 | 20 | 5 | 17 | 17 | 25 | 9 |
| 3 | 2-ден астам 3-ке дейін | 4 | 3 | 18 | 4 | 18 | 17 | 26 | 10 |
| 4 | 3-тен астам | 4 | 2 | 16 | 3 | 21 | 16 | 28 | 10 |
| Екі жолдық теміржол және автожол тоннелі, ұзақтығы, км: | | | | | | | | | |
| 5 | 1-ге дейін | 3 | 3 | 20 | 5 | 13 | 20 | 26 | 10 |
| 6 | 1-ден астам 2-ге дейін | 3 | 2 | 18 | 4 | 18 | 19 | 26 | 10 |
| 7 | 2-ден астам 3-ке дейін | 4 | 2 | 16 | 3 | 21 | 16 | 28 | 10 |
| 8 | 3-тен астам | 4 | 2 | 16 | 3 | 21 | 16 | 28 | 10 |
| 9 | Көп мақсатты штольня (барлау, желдету, кәріздік және т.б.), | 4 | 2 | 16 | 3 | 21 | 16 | 28 | 10 |

1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелерге (Жоба)

| Позиция № | Құрылыстың атауы | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | | | | | | |
|-----------|--|---|----------|-------------------|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | | Орналасқан жерін анықтау және негізгі конструкция шешімі, гидравликалық есептер | Тіректер | Аралық құрылыстар | Сәулеттік безендіру | Инженерлік коммуникацияларды және кабельдедір (байланыс, байланыс желісі, кеме қатынасы дабылы, жарықтандыру) бекітуге арналған тірек конструкциялары | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Теміржол көпірі, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 31 | 24 | 7 | 4 | 4 | 21 | 9 |
| 2 | Автожол көпірі, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 28 | 23 | 7 | 8 | 5 | 21 | 8 |
| 3 | Теміржол өтпесі немесе эстакадасы, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 24 | 26 | 8 | 4 | 4 | 22 | 12 |
| 4 | Автожол өтпесі немесе эстакадасы, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 24 | 25 | 7 | 8 | 4 | 21 | 11 |
| 5 | Қалалық көпір, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 16 | 25 | 9 | 11 | 6 | 23 | 10 |

1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелердің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|----|----|----|----|---|----|----|
| 6 | Қалалық жол өтпесі немесе эстакада, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 16 | 20 | 9 | 11 | 5 | 26 | 13 |
| 7 | Жаяу жүргінші көпірі | 22 | 21 | 22 | 3 | 3 | 18 | 11 |
| 8 | Жеке жобалаудағы аралық құрылыстар | 17 | – | 46 | 4 | 6 | 18 | 9 |
| 9 | Жеке жобалаудағы тіректер | 11 | 50 | – | 5 | – | 25 | 9 |

1705-0504-01-кестеге 15 – 19-поз.

| Позиция № | «Су өткізу құбырлары» жобалық-сметалық құжаттамасының бөлімдері | Кезең | | |
|-----------|---|-------|-------------------|--------------|
| | | Жоба | Жұмыс құжаттамасы | Жұмыс жобасы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Негізгі конструкциялар | 63 | 87 | 82 |
| 2 | Құрылысты ұйымдастыру | 26 | – | 8 |
| 3 | Сметалық құжаттама | 11 | 13 | 10 |

1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелерге (Жұмыс құжаттамасы)

| Позиция № | Құрылыстың атауы | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | | | | |
|-----------|---|---|-------------------|---|------------------|--------------------|
| | | Тіректер | Аралық құрылыстар | Инженерлік коммуникацияларды және кабельдедір (байланыс, байланыс желісі, кеме қатынасы дабылы, жарықтандыру) бекітуге арналған тірек конструкциялары | Сәулет шешімдері | Сметалық құжаттама |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Теміржол көпірі, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 61 | 18 | 2 | 4 | 15 |
| 2 | Теміржол немесе автожол өтпесі немесе эстакадасы, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 59 | 23 | 1 | 4 | 13 |
| 3 | Автожол көпірі, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 59 | 20 | 1 | 7 | 13 |
| 4 | Қалалық көпір, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 51 | 23 | 2 | 9 | 15 |
| 5 | Қалалық жол өтпесі немесе эстакада, тіректердің жеке конструкцияларымен және үлгілік аралық құрылыстармен | 57 | 25 | 3 | 6 | 9 |
| 6 | Жаяу жүргінші көпірі | 44 | 45 | 1 | 3 | 7 |
| 7 | Жеке жобалаудағы аралық құрылыстар | – | 82 | 3 | 4 | 11 |
| 8 | Жеке жобалаудағы тіректер | 86 | – | – | 3 | 11 |

1705-0504-01 – 1705-0504-05-кестелерге (Жұмыс жобасы)

| Позиция № | Құрылыстың атауы | ЖСҚ әзірлеу бөлімдерінің атауы | | | | | |
|-----------|--|---|----------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Орналасқан жерін анықтау және негізгі конструкция шешімі, гидравликалық есептер | Тіректер | Аралық құрылыстар | Сәулеттік безендіру | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Теміржол немесе автожол көпірі | 12 | 54 | 17 | 2 | 6 | 9 |
| 2 | Теміржол немесе автожол өтпесі немесе эстакадасы | 7 | 57 | 21 | 3 | 5 | 8 |
| 3 | Қалалық көпір | 10 | 51 | 20 | 4 | 7 | 8 |
| 4 | Қалалық жол өтпесі немесе эстакада | 7 | 54 | 22 | 3 | 6 | 8 |
| 5 | Жаяу жүргінші көпірі | 6 | 40 | 39 | 2 | 6 | 7 |
| 6 | Жеке жобалаудағы аралық құрылыс | 6 | – | 76 | 3 | 7 | 8 |
| 7 | Жеке жобалаудағы тірек | 8 | 76 | – | 2 | 6 | 8 |

1705-0504-05 кестелерге – Көпірлер, өтпезолдар мен жүргіншілер көпірлерін тұрғызуға арналған арнайы қосалқы кешендер және құрылғылар (АҚЖЖҚ)

| Объект атауы | АҚЖЖҚ әзірлеудің еңбек сыйымдылығының объектіні жобалаудың еңбек сыйымдылығына қатынасы | | |
|---|---|-----------------|----------------|
| | Жұмыс құжаты сатысында (Жұмыс жобасы) | | Жоба сатысында |
| | $L_{np} \leq 70$ м | $L_{np} > 70$ м | |
| Тіреулері мен аралық құрылыстары жеке жобаланған теміржол, қалалық және автожол көпірлері | 0,55 | 0,58 | 0,35 |
| Тіреулері мен типтік аралық құрылыстары жеке жобаланғандар | 0,63 | 0,75 | 0,35 |
| Өтпезолдар мен эстакадалар, ұзындығы, м: | | | |
| 500 дейін | 0,48 | 0,52 | 0,2 |
| 500 асады | 0,48 | 0,52 | 0,15 |
| Теміржолдар мен автокөлік жолдарының үстінен өтетін жүргіншілер көпірлері | 0,29 | – | 0,35 |
| Аралық құрылыстарды немесе көпірлердің тіреулерін жеке жобалау | 0,39 | 0,52 | 0,35 |
| Өтпезолдар | 0,39 | 0,52 | 0,2 |

1705-0504-12-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау кезеңі | Күрделілік санаты | Жобаның бөлімдері және жобалау жұмыстарының түрлері | | |
|-------------------|-------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | | Негізгі конструкциялар | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Жоба | бірінші | 72 | 17 | 11 |
| бұл да сондай | екінші | 73 | 16 | 11 |
| – " – | үшінші | 73 | 16 | 11 |
| Жұмыс құжаттамасы | бірінші | 85 | – | 15 |
| бұл да сондай | екінші | 82 | – | 18 |
| – " – | үшінші | 82 | – | 18 |
| Жұмыс жобасы | бірінші | 75 | 12 | 13 |
| бұл да сондай | екінші | 78 | 12 | 10 |
| – " – | үшінші | 78 | 12 | 10 |

1705-0504-13-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | бағадан % | | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | Күрделілік санаты және жобалау кезеңдері | | | | | | | | |
| | I | | | II | | | II | | |
| | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ | Ж | ЖҚ | ЖЖ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Негізгі конструкциялар | 80 | 84 | 82 | 80 | 86 | 84 | 80 | 87 | 85 |
| Құрылысты ұйымдастыру жобасы | 10 | – | 8 | 10 | – | 7 | 10 | 2 | 7 |
| Құрылысты ұйымдастыру | – | 7 | – | – | 5 | – | – | 4 | – |
| Сметалық құжаттама | 10 | 9 | 10 | 10 | 9 | 9 | 10 | 9 | 8 |

1705-0505-01-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобаланатын жолдардың ұзындығы, км | Әзірлеу кезеңі | Жобалауға арналған бастапқы материалдар және жалпы түсіндірме жазба | Құрылыс шешімдері | | | | | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|------------------------------------|----------------|---|-------------------|---------------------|------------|---|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | Жер жабыны | Су өткізу құбырлары | Жол жабыны | Қозғалысты ұйымдастыру және қауіпсіздігі, жолдарды жайластыру | Қоршаған ортаны қорғау | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2-ге дейін | Ж | 15 | 30 | 6 | 12 | 6 | 5 | 18 | 8 |
| | ЖЖ | 12 | 35 | 7 | 11 | 9 | 7 | 8 | 11 |
| | ЖҚ | 14 | 39 | 8 | 10 | 10 | 8 | – | 11 |
| 2-ден астам 5-ке дейін | Ж | 10 | 36 | 5 | 11 | 6 | 6 | 18 | 8 |
| | ЖЖ | 8 | 37 | 8 | 10 | 10 | 8 | 8 | 11 |
| | ЖҚ | 10 | 40 | 9 | 9 | 12 | 9 | – | 11 |
| 5-тен астам 10-ға дейін | Ж | 7 | 38 | 6 | 10 | 6 | 7 | 18 | 8 |
| | ЖЖ | 6 | 39 | 9 | 9 | 10 | 8 | 8 | 11 |
| | ЖҚ | 7 | 43 | 10 | 8 | 12 | 9 | – | 11 |
| 10-нан астам | Ж | 6 | 38 | 6 | 10 | 6 | 8 | 18 | 8 |
| | ЖЖ | 5 | 40 | 10 | 9 | 10 | 7 | 8 | 11 |
| | ЖҚ | 6 | 44 | 11 | 8 | 12 | 8 | – | 11 |

1705-0505-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Көліктік айырық түрі | Әзірлеу кезеңі | Жобалауға арналған бастапқы материалдар және жалпы түсіндірме жазба | Құрылыс шешімдері | | | | | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|---|----------------|---|-------------------|------------|---------------------|---|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | Жер жабыны | Жол жабыны | Су өткізу құбырлары | Қозғалысты ұйымдастыру және қауіпсіздігі, жолдарды жайластыру | Қоршаған ортаны қорғау | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Бір деңгейдегі қиылыс | Ж | 15 | 30 | 10 | 3 | 3 | 7 | 20 | 12 |
| | ЖЖ | 17 | 26 | 12 | 2 | 17 | 7 | 7 | 12 |
| | ЖҚ | 14 | 39 | 9 | 2 | 16 | 7 | – | 13 |
| Өртүрлі деңгейлердегі қиылыс: | | | | | | | | | |
| Жанаспа («құбыр» типінде) немесе екі жолдың айырығы («толық емес клеверлік табак» типінде) | Ж | 15 | 30 | 10 | 3 | 4 | 8 | 20 | 10 |
| | ЖЖ | 14 | 28 | 11 | 3 | 17 | 8 | 10 | 9 |
| | ЖҚ | 11 | 40 | 10 | 3 | 17 | 8 | – | 11 |
| Екі жолдың толық айырығы («клеверлік табак» типінде) | Ж | 11 | 32 | 11 | 4 | 5 | 9 | 19 | 9 |
| | ЖЖ | 11 | 28 | 12 | 3 | 18 | 10 | 10 | 8 |
| | ЖҚ | 9 | 41 | 11 | 3 | 18 | 8 | – | 10 |
| Үш деңгейдегі екі жолдың айырығы немесе екі деңгейдегі үш жолдың айырығы немесе «турбина» типіндегі екі деңгейдегі екі жолдың айырығы немесе бағытталған кірме жолдармен күрделі айырық | Ж | 10 | 33 | 12 | 4 | 6 | 9 | 18 | 8 |
| | ЖЖ | 11 | 27 | 13 | 3 | 19 | 10 | 10 | 7 |
| | ЖҚ | 8 | 42 | 11 | 3 | 19 | 8 | – | 9 |

1705-0505-06-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау объектісінің атауы | Өзірлеу кезеңі | Жоба бөлімдерінің және жобалау жұмыстары түрлерінің атауы | | | | | | | | | | | Қоршаған ортаны қорғау | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--|----------------|---|--|-------|---------------|----------------|--------------------|--|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Бас жоспар, жер бедерін ұйымдастыру, аумақты абаттандыру | Алаңшiлiк желiлер және олардағы құрылыстар | | | | | Объектінің негiзгi ғимараттары мен құрылыстары | | | | | | | |
| | | | су құбыры | кәріз | жылу желілері | электро желісі | телефон және радио | жөндеу шеберханасы | машиналар тұрақғы | отын-маю күйу пункті | қарауыл үй-жайының ғимараты(казарма) | Шаруашылық құрылыстар | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Жол учаскесі құрамында: ЖЖП-мен және КТП-пен ЖПУ | Ж | 7 | 3 | 8 | 5 | 4 | 2 | 30 | 14 | 1 | — | — | 8 | 8 | 10 |
| | ЖЖ | 7 | 3 | 8 | 5 | 4 | 2 | 35 | 17 | 1 | — | — | 5 | 2 | 11 |
| | ЖҚ | 7 | 3 | 8 | 5 | 4 | 2 | 37 | 20 | 1 | — | — | 3 | — | 10 |
| Жол-жөндеу пункті (ЖЖП) | Ж | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 34 | 13 | 2 | — | — | 8 | 8 | 12 |
| | ЖЖ | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 39 | 16 | 2 | — | — | 5 | 2 | 13 |
| | ЖҚ | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 43 | 19 | 2 | — | — | 3 | — | 10 |
| Көпір ВКӨК | Ж | 4 | 7 | 8 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 37 | 17 | 8 | 5 | 10 |
| | ЖЖ | 4 | 7 | 8 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 40 | 20 | 5 | 2 | 10 |
| | ЖҚ | 4 | 7 | 8 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 42 | 22 | 3 | — | 10 |

1705-0506-01-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда

| По- зи- ция № | Жобалау объектілері нің атауы | Жобалаудың күрделілік санаты | Жобалау кезеңі | Техникалық- экономикалық бөлім | Жол бөлімі және көліктік қызмет көрсетуді ұйымдастыру | Шағын жасанды құрылыстар | Сызықтық байланыс | ДОБ (жартылай авто бұғаттау, өтпе жол дабылы) | Сызықтық ғимараттар (өтпе жол дүңгіршекте рі, жылыту пунктері) ішкі желілермен | Өтпе жолдарды жарықтандыру | Өндіріс ті басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|---|---|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Сыртқы (кірме) және ішкі біріктіргіш жолдар, I және II санат | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | I | ЖҚ | — | 44 | 15 | 12 | 6 | 10 | 2 | — | — | 11 |
| 2 | | | Ж | 5 | 50,5 | 9 | 7 | 6 | 7 | 2 | 0,5 | 5 | 8 |
| 3 | | | ЖЖ | 1 | 45 | 14 | 11 | 6 | 9 | 2 | 0,5 | 1,5 | 10 |
| 4 | | II | ЖҚ | — | 48 | 15 | 11 | 5 | 9 | 2 | — | — | 10 |
| 5 | | | Ж | 5 | 52,5 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 0,5 | 5 | 8 |
| 6 | | | ЖЖ | 1 | 49 | 14 | 10 | 5 | 8 | 2 | 0,5 | 1,5 | 9 |
| 7 | | III | ЖҚ | — | 49 | 17 | 10 | 5 | 8 | 2 | — | — | 9 |
| 8 | | | Ж | 5 | 54,5 | 9 | 6 | 5 | 5 | 2 | 0,5 | 5 | 8 |
| 9 | | | ЖЖ | 1 | 49 | 16 | 9 | 5 | 7 | 2 | 0,5 | 1,5 | 9 |
| Ішкі біріктіргіш жолдар, III санат. Тиеу-түсіру және өзге де алаңшілік жолдар | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | I–III | ЖҚ | — | 69 | 20 | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 11 | | | Ж | 5 | 66,5 | 15 | — | — | — | — | 0,5 | 5 | 8 |
| 12 | | | ЖЖ | 1 | 67 | 19 | — | — | — | — | 0,5 | 2,5 | 10 |

1705-0506-02-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда

| Жобалау объектілерінің атауы | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Поездық және маневрлік жұмысты және көліктік қызмет көрсету жүйесін ұйымдастыру | Жолды даму | Бас жоспар | Шағын жасанды құрылыстар | Байланыс құрылыстары | ДОБ (ЭО) құрылыстары | Ішкі желілермен ғимараттар | Жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау | Кәріз | Электрмен жабдықтау, жарықтандыру, БӨА және автоматика | Жебелерді пневматикалық тазарту, оның ішінде компрессорлық үй-жайдың технологиялық бөлімі | Өндірісті басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|------------------------------|----------------|-------------------------------|---|------------|------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------|--|---|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Станциялар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ЖҚ | — | — | 30 | 4 | 3 | 5 | 17 | 10 | 5 | 3 | 4 | 8 | 3 | — | — | 8 |
| 2 | Ж | 5 | 7 | 27,5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 9 | 4 | 3 | 5 | 7 | 3 | 0,5 | 5 | 8 |
| 3 | ЖЖ | 1 | 2 | 26,5 | 4 | 3 | 5 | 16 | 10 | 5 | 3 | 4 | 8 | 3 | 0,5 | 2 | 7 |

1705-0506-03-кестеге –Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда

| Жобалау объектілерінің атауы | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Өнеркәсіптік өткізгіштер | Электр-техникалық бөлім | Байланыс және дабыл | Сәулет-құрылыс бөлімі | Сумен жабдық-тау және кәріз (сыртқы және ішкі желілер) | Жылумен жабдық-тау және желдету | Бас жоспар және көлік | Техникалық-экономикалық бөлім | Көлікті механикаландыру | Автоматтандыру және электр жетектері | Құрылысты ұйымдастыру | Өндірісті басқару | Сметалық құжаттама |
|--|----------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Жөндеу базалары | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ЖҚ | 14 | 4 | 7 | 2 | 23 | 4 | 6 | 9 | — | 13 | 8 | — | — | 7/3 |
| | Ж | 24,5 | 5 | 6 | 1 | 9 | 9 | 9 | 7 | 4 | 5 | 4 | 6 | 0,5 | 6/4 |
| | ЖЖ | 13,5 | 4 | 7 | 2 | 22 | 4 | 6 | 9 | 2 | 11 | 7 | 2 | 0,5 | 7/3 |
| Локомотивтік-вагондық депо және жабық жабдықтау пунктері | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ЖҚ | 24 | 3 | 6 | 2 | 23 | 6 | 9 | 8 | — | 3 | 6 | — | — | 6/4 |
| | Ж | 29,5 | 2 | 5 | 1 | 15 | 6 | 7 | 9 | 4 | 2 | 3 | 6 | 0,5 | 5/5 |
| | ЖЖ | 23,5 | 3 | 6 | 2 | 22 | 6 | 8 | 8 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0,5 | 6/4 |
| жабдықтау құрылғылары | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ЖҚ | 24 | 3 | 6 | 2 | 23 | 6 | 9 | 9 | — | 2 | 6 | — | — | 6/4 |
| | Ж | 29,5 | 2 | 5 | 1 | 14 | 6 | 7 | 10 | 4 | 2 | 3 | 6 | 0,5 | 5/5 |
| | ЖЖ | 23,5 | 3 | 6 | 2 | 21 | 6 | 8 | 9 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0,5 | 6/4 |
| Техникалық қызмет көрсету пунктері | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ЖҚ | 24 | 3 | 6 | 2 | 23 | 6 | 9 | 9 | — | 2 | 6 | — | — | 6/4 |
| | Ж | 29,5 | 2 | 5 | 1 | 14 | 6 | 7 | 10 | 4 | 2 | 3 | 6 | 0,5 | 5/5 |
| | ЖЖ | 23,5 | 3 | 6 | 2 | 21 | 6 | 8 | 9 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0,5 | 6/4 |

1705-0506-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----|------|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|-----|-----|
| ДОб жол техникасын және құрылғыларын жөндеуге және қызмет көрсетуге арналған шеберханалар | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ЖҚ | 24 | 3 | 6 | 2 | 23 | 6 | 9 | 8 | — | 3 | 6 | — | — | 6/4 |
| | Ж | 29,5 | 2 | 5 | 1 | 15 | 6 | 7 | 9 | 4 | 2 | 3 | 6 | 0,5 | 5/5 |
| | ЖЖ | 23,5 | 3 | 6 | 2 | 22 | 6 | 8 | 8 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0,5 | 6/4 |
| Ескертпе – Электртехникалық бөлім алаңшілік электрмен жабдықтауды, күштік электр жабдығын, найзағайдан қорғауды, электрмен жарықтандыруды және ғимараттардың ішкі желілерін әзірлеуді көздейді. | | | | | | | | | | | | | | | |

1705-0506-04-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда

| Жобалау объектілерінің атауы | Жоба лау кезеңі | Технологиялық бөлім, механикалық көлікті қоса алғанда | Автоматтандыру | Сәул ет-құрылыс бөлімі | Жылу мен жабдық-тау, жылыту және желдету | Сумен жабдық-тау | Технологиялық жылумен жабдық-тау | Электр-техникалық бөлім | Газ-материал өткізгіштер | Байланыс және дабыл | Бас жоспар және көлік | Техникалық-экономикалық бөлім | Өндірісті басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-----------------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Минералдық тыңайтқыштар қоймасы | ЖҚ | 33,6(6) | 10,6 | 23,1(6) | 5,5 | 2,9 | — | 7,2 | 3 | 2,2 | 2,7 | — | — | — | 9,2 |
| | Ж | 35,7(5) | 8,6 | 19,8(5) | 4,9 | 3,5 | — | 6,7 | 2,5 | 3 | 2,9 | 1,3 | 0,5 | 5 | 5,6 |
| | ЖЖ | 30,4(6) | 10,6 | 21,3(6) | 4,9 | 3 | — | 7,2 | 3 | 2,4 | 2,7 | 1,3 | 0,5 | 3,5 | 9,2 |
| Ұнтақ тәрізді материалдар қоймасы | ЖҚ | 34,1 | 9,1 | 23,6 | 5,3 | 2,9 | — | 7,7 | 3,4 | 2,4 | 2,5 | — | — | — | 9,0 |
| | Ж | 36,6 | 7,8 | 19,1 | 5 | 3,4 | — | 6,9 | 3,2 | 2,8 | 2,8 | 1,2 | 0,5 | 5 | 5,7 |
| | ЖЖ | 31,8 | 9,1 | 20,6 | 5 | 2,9 | — | 7,8 | 3,4 | 2,6 | 2,6 | 1,2 | 0,5 | 3,5 | 9,0 |

1705-0506-04-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Бетон толтырғыштар қоймасы | ЖҚ | 31 | 10,6 | 26 | 4,9 | 3,1 | 2,7 | 7,1 | 0,3 | 2,2 | 2,8 | – | – | – | 9,3 |
| | Ж | 36,1 | 7,5 | 18,6 | 5,1 | 4,6 | 2,4 | 6,4 | 0,3 | 2,9 | 3,1 | 1,6 | 0,5 | 5 | 5,9 |
| | ЖЖ | 31,1 | 10,6 | 20,1 | 4,9 | 3,1 | 2,7 | 7,1 | 0,3 | 2,5 | 2,9 | 1,4 | 0,5 | 3,5 | 9,3 |
| Қатты отын қоймасы | ЖҚ | 35 | 7,8 | 26,1 | 6 | 3,6 | – | 7,7 | – | 2,2 | 2,7 | – | – | – | 8,9 |
| | Ж | 38 | 7,6 | 19,3 | 5,4 | 5 | – | 6,6 | – | 2,6 | 2,8 | 1,2 | 0,5 | 5 | 6 |
| | ЖЖ | 35,2 | 7,8 | 20,8 | 5,6 | 3,6 | – | 7,7 | – | 2,4 | 2,8 | 1,2 | 0,5 | 3,5 | 8,9 |
| Бетон толтырғыштарды механикаландырылған қабылдау пункті | ЖҚ | 43,1 | 10,8 | 18,6 | 5,3 | 2,1 | – | 8 | 0,1 | 2,8 | 1,7 | – | – | – | 6,8 |
| | Ж | 45,2 | 8,9 | 12,9 | 5,3 | 2,9 | – | 8,1 | 0,1 | 3,4 | 1,8 | 0,8 | 0,5 | 3,5 | 6,8 |
| | ЖЖ | 42,2 | 10,8 | 14,4 | 5,3 | 2,1 | – | 8,7 | 0,1 | 3 | 1,8 | 0,8 | 0,5 | 3,5 | 6,8 |
| Минералдық тыңайтқыштарды механикаландырылған қабылдау пункті | ЖҚ | 35,1 | 10,1 | 25,7 | 5,7 | 3 | – | 7,4 | – | 2,3 | 2,3 | – | – | – | 8,4 |
| | Ж | 35,7 | 7,6 | 19,3 | 6,5 | 5 | – | 7,2 | – | 3,1 | 2,6 | 1,6 | 0,5 | 5 | 5,9 |
| | ЖЖ | 33,9 | 10,1 | 20,8 | 5,7 | 3 | – | 7,4 | – | 2,7 | 2,4 | 1,6 | 0,5 | 3,5 | 8,4 |
| Маневрлік құрылғы | ЖҚ | 67 | 4 | 12 | – | – | – | 6 | – | 2 | 2 | – | – | – | 7 |
| | Ж | 57,5 | 5 | 12 | – | – | – | 7 | – | 2 | 2 | 2 | 0,5 | 5 | 7 |
| | ЖЖ | 65 | 4 | 12 | – | – | – | 6 | – | 2 | 2 | 0,5 | 0,5 | 2 | 6 |
| Ескертпе –Жақша ішінде құрылыс конструкцияларын және технологиялық жабдықты тоттануға қарсы қорғауды әзірлеу құнын ұынылатын бөлу көрсетілген. | | | | | | | | | | | | | | | |

1705-0506-06-кестеге – Жобалық-сметалық құжаттаманың және жобалау жұмыстарын түрлерінің құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда

| Жобалау объектілерінің атауы | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық бөлім | Дорожная бөлім | Малые жасанды құрылыстар | Өндірісті басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Кірме автожол, ұзақтығы, км: | | | | | | | |
| 2-ге дейін | ЖҚ | – | 77 | 12 | – | – | 11 |
| | Ж | 5 | 70,5 | 6 | 0,5 | 11 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 73 | 11 | 0,5 | 4,5 | 10 |

1705-0506-06-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|---|------|----|-----|-----|----|
| 2-ден астам | ЖҚ | – | 77 | 13 | – | – | 10 |
| | Ж | 5 | 71,5 | 6 | 0,5 | 10 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 73,5 | 12 | 0,5 | 4 | 9 |
| Алаңаралық автожол, ұзақтығы, км: | | | | | | | |
| 2-ге дейін | ЖҚ | – | 77 | 12 | – | – | 11 |
| | Ж | 5 | 70,5 | 6 | 0,5 | 11 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 75 | 11 | 0,5 | 2,5 | 10 |
| 2-ден астам | ЖҚ | – | 77 | 13 | – | – | 10 |
| | Ж | 5 | 71,5 | 6 | 0,5 | 10 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 75 | 12 | 0,5 | 2,5 | 9 |
| Алаңішілік автожол, өту бөлігінің ауданы, мың м ² : | | | | | | | |
| 10-ға дейін | ЖҚ | – | 79 | 10 | – | – | 11 |
| | Ж | 5 | 73,5 | 5 | 0,5 | 9 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 77,5 | 9 | 0,5 | 2 | 10 |
| 10-нан астам | ЖҚ | – | 79 | 11 | – | – | 10 |
| | Ж | 5 | 74,5 | 5 | 0,5 | 8 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 77,5 | 10 | 0,5 | 2 | 9 |

1705-0506-07-кестеге –Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау объектілерінің атауы | Жобалау кезеңі | Технологиялық бөлім, механикалық көлікті қоса алғанда | Автоматтандыру | Сәулет-құрылыс бөлімі | Жылумен жабдық-тау, жылыту және желдету | Сумен жабдық-тау, кәріз және ішкі желілер | Технологиялық жылумен жабдық-тау | Электр-техникалық бөлім | Газ-материал өткізгіштер | Байланыс және дабыл | Бас жоспар және көлік | Техникалық-экономикалық бөлім | Өндірісті басқару | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|-------------------------------|----------------|---|----------------|-----------------------|---|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Автомобильдік қабылдау пункті | ЖҚ | 41,8 | 8,4 | 23,2 | 5 | 3,7 | – | 8,1 | – | 2,5 | 1,3 | – | – | – | 6 |
| | Ж | 41,8 | 7,2 | 18,1 | 6 | 4,1 | – | 7,8 | – | 2,5 | 1,4 | 1,6 | 0,5 | 5 | 4 |
| | ЖЖ | 39,7 | 8,4 | 19,6 | 5 | 3,7 | – | 8,1 | – | 2,5 | 1,4 | 1,6 | 0,5 | 3,5 | 6 |

1705-0507-01 және 1705-0507-02-кестелерге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау объектісінің атауы | Жобалау кезеңі | Технологиялық (механикалық) бөлім | Электрмен жабдықтау және электр жабдығы. Байланыс құралдары және дабыл | Сәулет-құрылыс бөлімі | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Жүк аспалы жол | ЖҚ | 50 | 12 | 23 | 10 | 5 |
| | Ж | 50 | 12 | 33 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 50 | 12 | 35 | – | 3 |

1705-0507-03, 1705-0507-05, 1705-0507-06-кестелерге

| Жобалау объектісінің атауы | Жобалау кезеңі | Технологиялық (механикалық) бөлім | Электрмен жабдықтау және электр жабдығы. Байланыс құралдары және дабыл | Сәулет- құрылыс бөлімі | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|---|----------------|---|---|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Маятниктік жолаушылар аспалы жолдары және тіркемесі ажыратылмайтын креслолармен немесе кабиналармен бір аспалы жолдар | ЖҚ | 45 | 12 | 28 | 10 | 5 |
| | Ж | 53 | 12 | 30 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 55 | 12 | 30 | — | 3 |

1705-0507-04-кестеге

| Жобалау объектісінің атауы | Жобалау кезеңі | Технологиялық (механикалық) бөлім | Электрмен жабдықтау және электр жабдығы. Байланыс құралдары және дабыл | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--|----------------|---|--|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Жолаушылар аспалы жолдарының станциялары | ЖҚ | 70 | 15 | 10 | 5 |
| | Ж | 80 | 15 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 82 | 15 | — | 3 |

1705-0508-01-кестеге –Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау объектісінің атауы | Жобала у кезеңі | Технологиялы қ (механикалық) бөлім | Электрмен жабдықта у және электр жабдығы | Байланыс құралдар ы және дабыл | Іргетастар, машиналы қ үй- жайлар | Кранасты жолдар, жоғарғы құрылыста р | Санитарлық -техникалық бөлім | Металл- конструк -циялар | Құрылысты ұйымдастыр у | Сметалық құжаттам а |
|--|--------------------|---|--|---|--|--|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Мұнаралы, қатарлас, ілгекті аспалы (кабельдік) кран | ЖҚ | 48 | 12 | – | – | 2,5 | – | 30 | 2,5 | 5 |
| | Ж | 46 | 12,5 | 1,5 | – | 3,5 | 1,5 | 30 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 47 | 12,5 | 1,5 | – | 4 | 2 | 30 | – | 3 |
| Мұнаралы радиалды, ілгекті аспалы (кабельдік) кран | ЖҚ | 48 | 11,5 | – | 4 | 2 | – | 27 | 2,5 | 5 |
| | Ж | 46 | 12,5 | 1,5 | 5 | 2,5 | 1,5 | 26 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 47 | 12,5 | 1,5 | 5 | 2,5 | 1,5 | 27 | – | 3 |
| Эстакадалық, қатарлас, ілгекті аспалы (кабельдік) кран | ЖҚ | 47 | 12,5 | – | 4 | – | – | 29 | 2,5 | 5 |
| | Ж | 46 | 12,5 | 1,5 | 6,5 | – | 1,5 | 27 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 46 | 12,5 | 1,5 | 7,5 | – | 1,5 | 28 | – | 3 |
| Эстакадалық, радиалды, ілгекті аспалы (кабельдік) кран | ЖҚ | 48 | 11,5 | – | 5 | – | – | 28 | 2,5 | 5 |
| | Ж | 45 | 12,5 | 1,5 | 7,5 | – | 1,5 | 27 | 2 | 3 |
| | ЖЖ | 47 | 12,5 | 1,5 | 6,5 | – | 1,5 | 28 | – | 3 |
| Стационарлы қ ілгекті аспалы (кабельдік) кран | ЖҚ | 47 | 12,5 | – | 5 | – | – | 28 | 2,5 | 5 |
| | Ж | 46 | 12,5 | 1,5 | 5 | – | 1,5 | 28 | 2,5 | 3 |
| | ЖЖ | 46 | 12,5 | 1,5 | 5,5 | – | 1,5 | 30 | – | 3 |

1705-0509-01-кестеге – Жобалау жұмыстары жобалық-сметалық құжаттамасының құнын ұсынылатын бөлу, бағадан пайыздарда

| Жобалау объектілерінің және кезеңдерінің атауы | Техникалық-экономикалық көрсеткіштер | Қозғалысты ұйымдастыру және басқару технологиясы | Үйлестіру жоспарлары | Периферийлік техникалық құралдар кешені | Басқару пункті. Технологиялық бөлім | Мнемо-сызба | Құрылысты ұйымдастыру | Сметалық құжаттама |
|--|--------------------------------------|--|----------------------|---|-------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| БП және БЕК-мен ЖҚБАЖ, 1-5-тармақтар | | | | | | | | |
| Жоба | 1,7 | 38 | 5 | 41 | 7 | 1 | 1,3 | 5 |
| Жұмыс құжаттамасы | – | 35 | 5 | 38 | 12 | 3 | – | 7 |
| Жұмыс жобасы | 1 | 35 | 5 | 37,4 | 10,1 | 3,7 | 0,8 | 7 |
| БЕК-сіз БП-мен ЖҚБАЖ, 6-9 -тармақтар | | | | | | | | |
| Жоба | 1,7 | 39 | 5 | 42 | 5 | 1 | 1,3 | 5 |
| Жұмыс құжаттамасы | – | 37 | 5 | 40 | 7 | 3 | – | 7 |
| Жұмыс жобасы | 1 | 36,7 | 5 | 38,3 | 7,5 | 3,7 | 0,8 | 7 |
| БП-сіз ЖҚБАЖ, 10-тармақ | | | | | | | | |
| Жоба | 1,7 | 42 | 5 | 45 | – | – | 1,3 | 5 |
| Жұмыс құжаттамасы | – | 42 | 5 | 46 | – | – | – | 7 |
| Жұмыс жобасы | 1 | 42 | 5 | 44,2 | – | – | 0,8 | 7 |

| 6-кіші бөлім Автомобильдік көлік кәсіпорындары | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|---------------------|------------------------------|--------------------|--|
| 1705-0601-01 - 1705-0601-03-кестелерге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу | | | | | | | | | | | |
| Жобалау объектілері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық көрсеткіштер | Технологиялық бөлім | Сәулет-құрылыс бөлімі және бас жоспар | Жылыту және желдету, жылумен жабдықтау | Сумен жабдықтау және кәріз | Электрмен жабдықтау, электр жабдығы, автоматтандыру, электр жетектері | Байланыс және дабыл | Құрылысты ұйымдастыру жобасы | Сметалық құжаттама | Еңбекті ұйымдастыру және кәсіпорынды басқару |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1705-0601-01-кесте – Автокөліктік кәсіпорындары. ТҚАП негізгі кәсіпорындары. ТҚАП филиалы. ТҚБО | | | | | | | | | | | |
| поз.1–50 | Ж | 2 | 25 | 20 | 10 | 23 | 9 | 1 | 5 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 18 | 29,5 | 11,5 | 14,5 | 16 | 1,5 | 4 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 12 | 32 | 12,5 | 14,5 | 19 | 2 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01, 1705-0601-03-кесте– Жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу өндірістік корпустары. Бекеттік және лекті техникалық қызмет көрсету оңалту орындары | | | | | | | | | | | |
| поз. 1–4 поз. 51–62 | Ж | 1 | 27 | 22 | 15 | 15 | 10 | 1 | 4 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 18 | 29 | 12 | 12 | 18 | 2 | 4 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 13 | 31 | 13 | 13 | 20 | 2 | – | 8 | – |
| 1705-0601-03-кесте – Автобустардың бояу-шанақ жұмыстарының өндірістік корпустары | | | | | | | | | | | |
| поз.5–7 | Ж | 1,5 | 20 | 20 | 17 | 12,5 | 17 | 2 | 5 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 18 | 30 | 12 | 12 | 18 | 1 | 4 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 12 | 31 | 12,5 | 13 | 20 | 1,5 | – | 10 | – |
| 1705-0601-03-кесте – Қосалқы ғимараттар | | | | | | | | | | | |
| поз. 20–23 | Ж | 0,5 | 1 | 60,5 | 9 | 8 | 9 | 2 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 7 | 47 | 13 | 10 | 11 | 2 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 1 | 51 | 14 | 11 | 12 | 3 | – | 8 | – |

1705-0601-01 - 1705-0601-03-кестелердің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|----|-----|------|------|-------|------|-----|------|----|-----|----|
| 1705-0601-03-кесте – Ауа ысыту камераларымен жабдықталған жүк а/м ашық тұрақтары | | | | | | | | | | | |
| поз. 24–27 | Ж | 1 | 8 | 41 | 15 | 8 | 16 | 1 | 1 | 9 | – |
| | ЖЖ | 1 | 10 | 36 | 16 | 9 | 18 | 1 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 4 | 39 | 17 | 10 | 20 | 1 | – | 9 | – |
| 1705-0601-03-кесте – Бақылау-өткізу пунктері | | | | | | | | | | | |
| поз. 28–30 | Ж | 2 | 10 | 46 | 7 | 12 | 11 | 2 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 14 | 38,5 | 10 | 11,5 | 16 | 1,5 | 3 | 4,5 | – |
| | ЖҚ | – | 7 | 42 | 10 | 13 | 18 | 2 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01-кесте – Автовокзалдар | | | | | | | | | | | |
| поз. 63–64 | Ж | 1 | 4 | 54 | 10 | 11 | 7 | 2 | 2 | 9 | – |
| | ЖЖ | 1 | 11 | 45 | 12 | 12 | 8 | 2 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 5 | 49 | 12 | 13 | 9 | 4 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01-кесте – Жолаушылар станциялары | | | | | | | | | | | |
| поз. 65–66 | Ж | 1 | 4 | 54 | 10 | 11 | 7 | 2 | 2 | 9 | – |
| | ЖЖ | 1 | 11 | 45 | 12 | 12 | 8 | 2 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 5 | 49 | 12 | 13 | 9 | 4 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01-кесте – Жүк автостанциялары | | | | | | | | | | | |
| поз. 67–69 | Ж | 0,2 | 15,5 | 30,5 | 15,25 | 20 | 2,5 | 0,75 | 6 | 9,3 | – |
| | ЖЖ | 1 | 16 | 34 | 16 | 12 | 10 | 2 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 12 | 36 | 17 | 13 | 12 | 2 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01-кесте – А/м агрегаттары мен тораптарын ауыстыру пунктері | | | | | | | | | | | |
| поз.70–71 | Ж | 3 | 15 | 42 | 11 | 10 | 6 | 1 | 2 | 10 | – |
| | ЖЖ | 1 | 17 | 41 | 12 | 11 | 8 | 1 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 10 | 43 | 13 | 12 | 8 | 1 | – | 13 | – |

1705-0601-01- 1705-0601-03-кестелердің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----|-----|------|------|------|------|------|-----|----|-----|-----|
| 1705-0601-01-кесте – А/м және автобустарға арналған жабық тұрақтар | | | | | | | | | | | |
| поз. 72–74 | Ж | 0,5 | 18,3 | 18 | 20,2 | 23,5 | 9,5 | 0,5 | 2 | 7,5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 17,5 | 31 | 14 | 9 | 17 | 1,5 | 3 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 12 | 33,5 | 15 | 10 | 20 | 1,5 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01, 1705-0601-03-кесте- А/м, автобустарды жөндеу жөніндегі зауыттар. Қозғалтқыштарды, тораптарды, агрегаттарды ағымдағы жөндеу жөніндегі өндірістік корпус. Автожөндеу кәсіпорнының корпусы | | | | | | | | | | | |
| поз.75–92 поз. 12–19 | Ж | 2 | 23 | 21,9 | 11,3 | 20 | 10 | 0,8 | 5 | 5 | 1 |
| | ЖЖ | 1 | 18 | 30 | 11 | 13 | 14,5 | 1 | 6 | 5 | 0,5 |
| | ЖҚ | – | 15 | 33 | 11 | 15 | 17 | 1 | – | 8 | – |
| 1705-0601-01-кесте – Азаматтарға тиесілі жеңіл автомобильдер ТҚҚО-сы | | | | | | | | | | | |
| поз. 93–97 | Ж | 1 | 22 | 31 | 11 | 10 | 12 | 2 | 2 | 8 | 1 |
| | ЖЖ | 1 | 17 | 28 | 13 | 12 | 19 | 1,5 | 2 | 6 | 0,5 |
| | ЖҚ | – | 11 | 30 | 14 | 14 | 21 | 2 | – | 8 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Жабық бір қабатты және көп қабатты тұрақтар, азаматтарға тиесілі автокөліктің жерасты тұрақтары | | | | | | | | | | | |
| поз. 1-5 | Ж | 1 | 13 | 36 | 15 | 12 | 12 | 1 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 12 | 36 | 14 | 12 | 16 | 1 | 2 | 6 | – |
| | ЖҚ | – | 6 | 39 | 15 | 13 | 18 | 1 | – | 8 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Азаматтарға тиесілі автокөліктің ашық тұрақтары | | | | | | | | | | | |
| поз. 14-18 | Ж | 1 | 6 | 58 | – | 12 | 12 | 1 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 11 | 59 | – | 9 | 13 | 1 | 3 | 3 | – |
| | ЖҚ | – | 5 | 65 | – | 10 | 15 | 1 | – | 4 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Сығылған табиғи газда жұмыс істейтін а/м баллондарын мерзімді куәландыру және осы газда жұмыс істейтін автомобильдердің отын жүйелерін сынау бойынша пунктері | | | | | | | | | | | |
| поз.19-23 | Ж | 1,5 | 25 | 22 | 10 | 11,5 | 19 | 1 | 5 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 20 | 28 | 11 | 11 | 19 | 1 | 5 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 17 | 30 | 11 | 12 | 21 | 1 | – | 8 | – |

1705-0601-01 - 1705-0601-03-кестелердің жалғасы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----|-----|------|------|----|-----|------|-----|----|----|----|
| 1705-0601-02-кесте – Автомектептер | | | | | | | | | | | |
| поз. 24, 25 | Ж | 1,5 | 12,5 | 40 | 11 | 11 | 12,5 | 1,5 | 5 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 14 | 36 | 14 | 9 | 16 | 1 | 5 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 8 | 39,8 | 15 | 10 | 18 | 1,2 | – | 8 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Жүк автомобильдеріне, автобустарға, жеңіл автомобильдерге күн сайынғы қызмет көрсету оңалту орындары | | | | | | | | | | | |
| поз. 26-34 | Ж | 1,5 | 18,8 | 17 | 9 | 35 | 9 | 1,7 | 3 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 17 | 27 | 6 | 28 | 13 | 1 | 2 | 5 | – |
| | ЖҚ | – | 10 | 29 | 6 | 31 | 15 | 2 | – | 7 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Облыстық көлік-пайдалану кәсіпорындары (КПК) | | | | | | | | | | | |
| поз. 35-37 | Ж | 1 | 3 | 56,5 | 10 | 8,5 | 9 | 2 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 7 | 51 | 12 | 10 | 11 | 1 | 3 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 1 | 56 | 14 | 11 | 12 | 3 | – | 3 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Аудандық КПК | | | | | | | | | | | |
| поз. 38-40 | Ж | 1 | 3 | 56,5 | 10 | 8,5 | 9 | 2 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 7 | 51 | 12 | 10 | 11 | 1 | 3 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 1 | 56 | 14 | 11 | 12 | 3 | – | 3 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Автоайлақтар | | | | | | | | | | | |
| поз. 41 | Ж | 2 | 19 | 46 | 8 | 7 | 7 | 1 | 2 | 8 | – |
| | ЖЖ | 1 | 19 | 47 | 8 | 8 | 8 | 1 | 3 | 5 | – |
| | ЖҚ | – | 14 | 52 | 3 | 4 | 9 | 2 | – | 16 | – |
| 1705-0601-02-кесте – Диагностикалық станциялар | | | | | | | | | | | |
| поз. 42-44 | Ж | 1 | 28 | 26,5 | 14 | 10 | 10 | 1,5 | 4 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 18 | 30 | 12 | 11 | 18 | 1 | 5 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 13 | 34 | 12 | 12 | 20 | 1 | – | 8 | – |

1705-0601-01 - 1705-0601-03-кестелердің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|----|-----|----|----|-----|----|------|-----|----|----|----|
| 1705-0601-02-кесте – Жағар-жанармай құю пунктері | | | | | | | | | | | |
| поз. 45-48 | Ж | 0,2 | 25 | 34 | 5,2 | 10 | 14,9 | 0,7 | 5 | 5 | – |
| | ЖЖ | 1 | 22 | 32 | 8 | 7 | 19 | 1 | 6 | 4 | – |
| | ЖҚ | – | 18 | 35 | 8 | 8 | 21,5 | 1,5 | – | 8 | – |
| Ескертпе – Кестенің технологиялық бөлімінде 55-1 пп. 1–74; 98–145 және кесте 55-2 пп. 1–7; 20–30 «Жоба» кезеңінде – 1%, «жұмыс жобасы» – 0,5% еңбекті ұйымдастыру және кәсіпорынды басқаруды жобалау құны ескерілген | | | | | | | | | | | |

1705-0601-03-кестеге – Бағадан пайыздарда жобалық-сметалық құжаттаманың құнын ұсынылатын бөлу

| Жобалау объектілері | Жобалау кезеңі | Техникалық-экономикалық көрсеткіштер | Технология, су құбыры және кәріз | Сәулет-құрылыс бөлімі, және бас жоспар | Жылыту және желдету, жылумен жабдықтау | Монтаждау және көтеру-көліктік жабдығы | Электрмен жабдықтау, электр жабдығы | Технологиялық процестерді автоматтандыру | Құрылысты ұйымдастыру жобасы | Сметалық құжаттама | Еңбекті ұйымдастыру және кәсіпорынды басқару |
|--|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|------------------------------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Жерасты орындаудағы механикалық әдіспен тазартумен а/м жуудан шыққан ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, өнімділігі 1,5-тен бастап 10-ға дейін л/с | | | | | | | | | | | |
| поз.31–33 | Ж | 2 | 49 | 25 | – | 7 | 3 | – | 2 | 5 | 7 |
| | ЖЖ | 2 | 35 | 39 | – | 7 | 6 | – | 2 | 7 | 2 |
| | ЖҚ | – | 37 | 41 | – | 7 | 6 | – | – | 9 | – |
| Бұл да сондай, өнімділігі 10-нан астам 50-ге дейін л/с | | | | | | | | | | | |
| поз.34–35 | Ж | 2 | 59 | 22 | 1 | – | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| | ЖЖ | 2 | 34 | 38 | 6 | – | 5 | 4 | 1 | 8 | 2 |
| | ЖҚ | – | 36 | 40 | 6 | – | 5 | 4 | – | 9 | – |

1705-0601-03-кестенің соңы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|----|---|----|----|---|---|---|---|----|----|----|
| Ғимаратта орналстыру кезінде механикалық әдіспен тазартумен а/м жуудан шыққан ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, өнімділігі 10-нан бастап 50-ге дейін л/с. Синтетикалық жуғыш құралдарды немесе автошампуньдарды қолдана отырып, автомобильдерді жуудан шыққан ағын суларды тазартуға арналған құрылыстар, өнімділігі 10-нан бастап 50-ге дейін л/с | | | | | | | | | | | |
| поз.36–41 | Ж | 2 | 58 | 20 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 |
| | ЖЖ | 2 | 35 | 34 | 6 | 2 | 6 | 5 | 1 | 7 | 2 |
| | ЖҚ | – | 35 | 35 | 6 | 4 | 6 | 5 | – | 9 | – |
| АТП және ашық автокөлік тұрақтары аумағынан жерүсті ағын суларды тазарту құрылыстары, өнімділігі 10-нан бастап 40-қа дейін л/с | | | | | | | | | | | |
| поз.42–44 | Ж | 1 | 59 | 28 | – | – | – | – | 1 | 4 | 7 |
| | ЖЖ | 1 | 59 | 30 | – | – | – | – | 1 | 7 | 2 |
| | ЖҚ | – | 59 | 32 | – | – | – | – | – | 9 | – |

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті**

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы
мемлекеттік нормативтер**

**ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА
АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ**

ҚР ЖБЖ 8.03-01-2024

5 – бөлім Көлік және байланыс кәсіпорындары

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 226-94-10 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства
Республики Казахстан**

**Государственные нормативы в области архитектуры,
градостроительства и строительства**

**СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

СЦП РК 8.03-01-2024

РАЗДЕЛ 5 ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 226-94-10 – приемная